

Oggetto Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano - periodo 1° gennaio 2021 - 31 dicembre 2035", Rep. Contr. 236 del 09/10/2020. Autorizzazione all'effettuazione dei servizi ferroviari sulla tratta Germagnano-Ceres, secondo l'offerta descritta nel Programma di Esercizio aggiornato. Approvazione dell'aggiornamento del Programma di Esercizio Annuale 2026.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale¹, nell'ambito della propria competenza, determina di:

1. Autorizzare nell'ambito del Contratto di Servizio SFM 2021-2035, l'effettuazione dei servizi ferroviari sulla tratta Germagnano-Ceres, secondo l'offerta descritta nel Programma di Esercizio aggiornato;
2. Approvare l'aggiornamento del Programma di Esercizio Annuale 2026, trasmesso da Trenitalia S.p.A. e allegato alla presente Determinazione quale parte integrante e sostanziale.

Motivazione

Il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) è affidato in concessione a Trenitalia S.p.A. ed è regolato dal "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano - periodo 1° gennaio 2021 - 31 dicembre 2035", Rep. Contr. 236 del 09/10/2020, e dal relativo Addendum, Rep. 237 del 09/10/2020.

L'art. 5.8 del Contratto prevede che il Programma di Esercizio Annuale (PEA), predisposto dall'operatore, sia sottoposto all'approvazione dell'Agenzia. Il PEA individua, tra l'altro, le relazioni servite, le stazioni di origine e destinazione, gli orari, la periodicità, i giorni di effettuazione, i chilometri di linea e la corrispondente produzione espressa in treni-km.

Con Determinazione del Direttore Generale n. 1068 del 23/12/2025 è stato approvato il PEA provvisorio 2026 del Servizio Ferroviario Metropolitano. La produzione annua stimata, tenuto conto delle riduzioni di servizio programmate dal Gestore dell'infrastruttura e non ancora recepite nel programma allora disponibile, era pari a 6.389.474,46 treni-km.

A seguito del completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla tratta Germagnano-Ceres, dal 13 settembre 2026 è stato riattivato il servizio ferroviario lungo l'intera direttrice Torino-Aeroporto-Ciriè-Germagnano-Ceres. La tratta Germagnano-Ceres è ricompresa nella linea sfm4 Ceres-Aeroporto-Torino-Alba.

Nei giorni feriali, dal lunedì al sabato, sono programmati otto collegamenti tra Germagnano e Ceres, pari a quattro coppie giornaliere, due al mattino e due nella fascia pomeridiano-serale. I servizi sono strutturati in modo da garantire a Germagnano la coincidenza con gli altri treni della linea sfm4 e, quindi, la continuità dei collegamenti da e per Torino.

Il potenziamento interessa anche la tratta Torino-Aeroporto-Germagnano. È previsto un nuovo collegamento con partenza da Torino Lingotto alle ore 4.15 e arrivo all'Aeroporto di Torino alle ore 4.56, funzionale all'accesso ai primi voli del mattino. Inoltre, l'ultima corsa in partenza da Ceres alle ore 20.35 prosegue fino a Torino Lingotto, con arrivo alle ore 22.26, ampliando la fascia di rientro serale.

Nei giorni festivi l'offerta, invariata sotto il profilo quantitativo, è maggiormente orientata alla mobilità turistica e per il tempo libero. Sono previsti due collegamenti diretti tra Torino e Ceres, uno al mattino con arrivo a Ceres alle ore 9.34 e uno serale con arrivo a Torino alle ore 19.00, oltre a ulteriori sei collegamenti tra Germagnano e Ceres in coincidenza con i servizi ferroviari da e per Torino.

Il Programma di Esercizio aggiornato riporta, per i treni interessati dall'attivazione e dal potenziamento sopra descritti, una produzione complessiva pari a 12.557,69 treni-km nel periodo dal 13 settembre al 12 dicembre 2026. Di tale valore, 8.809,94 treni-km sono riferiti ai servizi che raggiungono o originano da Ceres, compresi i collegamenti diretti con Torino, e 3.747,74 treni-km al nuovo collegamento mattutino Torino Lingotto-Germagnano.

Considerando l'intero servizio SFM, il PEA aggiornato trasmesso da Trenitalia S.p.A. e acquisito al protocollo AMP n. 13649 del 23/09/2026 reca una produzione annua complessiva pari a 6.379.765,72 treni-km. Il valore risulta di poco inferiore rispetto alla produzione stimata di 6.389.474,46 treni-km approvata con la Determinazione n. 1068 del 23/12/2025. La differenza deriva dall'aggiornamento complessivo della programmazione annuale, quindi considerando le interruzioni di servizio disposte dal Gestore dell'Infrastruttura, e non coincide, pertanto, con la sola produzione dei nuovi servizi sulla direttrice Germagnano-Ceres.

Attenzione

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio di AMP.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 ottobre 2026

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 24 del 30 giugno 2026, ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.