

Oggetto Concessione del servizio ferroviario di trasporto pubblico sulla tratta Domodossola – Iselle. Contratto di servizio per il periodo 2024-2029. Liquidazione a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613 della somma pari a euro 660.000,00 IVA al 10% inclusa a titolo di acconto alla compensazione degli OSP relativi all'annualità 2026. (U.L.€ 660.000,00)

C

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore nell'ambito della propria competenza¹, dispone di:

- 1) liquidare sui fondi già impegnati, come descritto in applicazione:
 - a) **€ 600.000,00** a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613, concessionario del Servizio Ferroviario Transfrontaliero – SFT – a titolo di acconto alla compensazione degli OSP relativi all'annualità 2026;
 - b) **€ 60.000,00** pari all'IVA 10% sull'imponibile di cui al precedente punto 1.a)
- 2) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.
- 3) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso di **€ 60.000,00** dell'IVA, oggetto di liquidazione dell'IVA di cui al precedente punto 1 b), al Titolo 9, Tipologia 0100, Categoria 9010100 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 "Altre ritenute" Cap. 9980/1 - "IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario" - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- 4) impegnare **€ 60.000,00** alla Missione 99, Programma 01, Titolo 7, macroaggregato 701 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 "Uscite per partite di giro" Cap. 4680/1 – "IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario" - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- 5) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di cui al precedente numero 4.

Motivazione

In data 09/07/2024 è stato sottoscritto Il Contratto di Servizio rep. n.368 "Concessione del servizio di trasporto ferroviario passeggeri tra Domodossola e Iselle di Trasquera, SFT – periodo 1° gennaio 2024 – 31 dicembre 2029" e contestualmente comunicato a BLS AG con nota prot. 9018 del 09/07/2024².

Il Programma di Esercizio Annuale PEA di riferimento è all'Allegato 1 al Contratto di Servizio Ferroviario Transfrontaliero [SFT] Domodossola-Iselle. L'Agenzia ha ricevuto il PEA 2026 da BLS in data 09/12/2025 nota protocollo AMP n.15713 del 10/12/2025. Di conseguenza il

PEA 2026 è stato approvato da AMP con Determinazione Dirigenziale n.1001 del 11/12/2025.

A fronte dell'assolvimento degli OSP, AMP riconosce a BLS AG il pagamento della compensazione economica prevista nel Piano Finanziario Regolatorio Simulato (di seguito PEF simulato) di cui all'Allegato 5 – Pro e Piano Economico finanziario – Schema 3 riga "I".

Tuttavia, a seguito dell'istruttoria condotta da AMP sulla relazione annuale del primop esercizio 2024, AMP ha chiesto³ a BLS AG la revisione del Piano Economico Finanziario (PEF) e del Piano Raggiungimento Obiettivi (PRO) ai sensi dell'Art. 28.14 del CdS SFT 2024-2029, in quanto lo scostamento del Risultato Netto tra PEF e CEC 2024 supera la soglia del +-2%.

La risposta di accettazione da parte BLS è stata trasmessa il 22/12/2025 (protocollo AMP n. 16378) contenente alcune proposte in fase di approfondimento da parte di AMP.

Tutto ciò considerato, nelle more della definizione del nuovo PEF per il periodo 2026 - 2029, AMP con Determinazione Dirigenziale n.1069 del 23/12/2025 ha impegnato provvisoriamente a copertura dei servizi minimi ferroviari del Contratto di Servizio rep. n.368 "Concessione del servizio di trasporto ferroviario passeggeri tra Domodossola e Iselle di Trasquera, SFT – periodo 1° gennaio 2024 – 31 dicembre 2029"; sulla base delle disponibilità di bilancio, la somma complessiva di euro 1.634.422,05 IVA al 10% inclusa.

Nonostante le molteplici interlocuzioni con la Società BLS AG, il nuovo PEF 2026 – 2029 è ancora in fase di definizione; di conseguenza, al fine di ottemperare agli obblighi assunti con il Contratto di Servizio SFT 2024-2029, con nota protocollo n. 10106 del 07/07/2026 AMP ha autorizzato BLS all'emissione di una fattura a titolo di acconto relativa all'annualità 2026 per la somma di € 600.000 oltre iva al 10%.

L'Agenzia ha ricevuto in data 16/09/2026 (prot. AMP n.13426/226) la fattura di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613, P.IVA IT02528490036:

- Nr.9/2026 del 16/09/2026 – concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle (CIG A045B3B20D) – Acconto corrispettivi SFT annualità 2026 - importo di 600.000,00 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 60.000,00 euro, per un importo totale del documento pari a 660.000,00 euro.

La fattura è stata emessa conformemente a quanto prescritto nell'autorizzazione inviata da AMP e la verifica degli obblighi di servizio viene svolta secondo le modalità previste dal Contratto di servizio.

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia⁴.

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁵, si ritiene che sussistano le condizioni affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura Nr.9/2026 del 16/09/2026 sopra descritta.

Applicazione

La spesa di **€ 660.000,00 (IVA inclusa)** trova capienza sui fondi già impegnati⁶ (**impegno 2026/144**) con applicazione alla missione 10, programma 01, titolo 1, macroaggregato 103 del Bilancio 2026-2027-2028 annualità 2026 – (Cap. 530/74) "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 "Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario – Linea Domodossola-Iselle".

Il bilancio 2026-2027-2028 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 5 del 15/12/2025.

Il PEG 2026-2027-2028 è stato approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.6 del 27/01/2026.

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A045B3B20D**.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁷.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 01 ottobre 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 ottobre 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 24 del 30 giugno 2026, ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'Ing. Cesare Paonessa..

-
- ² Con Determina Dirigenziale n.463 del 01/07/2024 l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) ha affidato la concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle, per il periodo 01/01/2024 – 31 dicembre 2029 (CIG A045B3B20D) alla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-0613.
- ³ Riferimento protocollo AMP n.13633 del 29/10/2025 e ricevuta ricezione raccomandata protocollo AMP n.14423 del 13/11/2025.
- ⁴ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).
- ⁵ Come da documentazione conservata agli atti.
- ⁶ Determinazione Dirigenziale n.1069 del 23/12/2026.
- ⁷ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.