

ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 33/2026

OGGETTO: *Approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e ATAP S.p.A. per la realizzazione e gestione dell'impianto di distribuzione di metano destinato agli autobus del TPL nel bacino di Biella, finanziato nell'ambito del Piano Nazionale Complementare al PNRR – D.M. 315/2021 – CUP J69J21009330001, e incarico al Direttore generale per la relativa sottoscrizione.*

Il giorno ventinove del mese di settembre duemilaventisei, a partire dalle ore 17:30, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Cristina Bargerò</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	
2.	<i>Davide Gilardino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Raffaele Bianco</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4.	<i>Gian Paolo Lumi</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
5.	<i>Davide Sannazzaro</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

*E' presente **Cesare Paonessa** Direttore Generale dell'Agenzia. E' presente il Segretario **Giorgio Musso**.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, **Cristina Bargerò** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

A relazione della Presidente

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, successivamente modificata e integrata con la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 ha destinato al Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2019-2023 (di seguito, **Piano autobus 2019-2023**) la somma complessiva di **€ 114.002.031,15**, a valere su risorse provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), dal Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018-2022 (Decreto MATTM-RINDEC n. 207 del 27/12/2019), dal Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29/05/2020 (DM223 annualità 2022-2024) e dal Decreto Interministeriale n. 81/2020 di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360/2019 - annualità 2019-2023..

Successivamente, con la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022, le risorse destinate al Piano autobus 2019-2023 sono state incrementate con i fondi assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021 per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Tali risorse sono state originariamente destinate in parte all'esclusiva contribuzione dell'acquisto di nuovi autobus con alimentazioni alternative al diesel e in parte, per complessivi **€ 7.348.933,50**, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture per l'alimentazione e la gestione dei nuovi autobus oggetto di contribuzione o, alternativamente, per la contribuzione dell'acquisto di ulteriore materiale rotabile.

Le risorse PNC sono state assegnate alle imprese con la D.D.R. n. 2340/A1811B/2022 e, dal momento che la D.G.R. n. 9-5232 del 21/06/2022 ha stabilito una quota di co-finanziamento più alta per le aziende che avessero destinato integralmente al rinnovo delle flotte le risorse disponibili, senza richiedere la contribuzione delle infrastrutture di ricarica o di alimentazione, le Società TPL della Regione hanno optato per utilizzare tutte le risorse PNC sopra richiamate, compresa la loro quota degli € 7.348.933,50 prioritariamente destinati all'acquisto delle infrastrutture di ricarica, per l'acquisto di nuovi autobus ad eccezione della sola Società ATAP, che ha chiesto di destinare la somma assegnata, pari ad **€ 658.018,44**, al co-finanziamento delle spese di realizzazione di un nuovo impianto di rifornimento\distribuzione del gas metano presso il suo deposito di Biella.

Con nota prot. n. 412 del 19/12/2024 (prot. AMP n. 17250/2024) la Società ATAP ha richiesto l'erogazione del contributo assegnato, allegando le fatture quietanzate relative al saldo delle opere realizzate.

La richiesta di contribuzione è stata successivamente integrata con nota prot. n. 100 del 28/03/2025 (prot. AMP n. 4048 del 28/03/2025) e, in particolare, con nota prot. n. 133 del 30/04/2025 (prot. AMP n. 5346/2025), con la quale è stato anche trasmesso il certificato tecnico-amministrativo attestante la conclusione dei lavori di realizzazione dell'impianto e delle opere annesse con dichiarazione di agibilità e fine lavori datata 04/12/2023.

In data 09/12/2025 una commissione formata da personale dell'Agenzia, della Regione Piemonte e della stessa Società ATAP ha provveduto a verificare, direttamente presso la sede ATAP di Biella, che le caratteristiche dell'impianto soddisfacessero quanto previsto dal capitolato di gara, secondo gli impegni che la Società si era assunta nei confronti della Regione Piemonte e dell'Agenzia. Il collaudo si è concluso con esito positivo, come da verbale redatto nella circostanza e trasmesso agli interessati con nota prot. AMP n. 16217 del 18/12/2025.

Ad ulteriore integrazione della documentazione trasmessa la Regione Piemonte ha richiesto alla Società ATAP, secondo quanto previsto dal documento allegato alla D.G.R. 78-4445/2021, "Programma regionale, 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione", di presentare la garanzia prevista ex art. 16, comma 6 della L.R. 1/2000 e s.m.i., consistente nell'iscrizione sull'impianto di un vincolo ipotecario o di una garanzia fidejussoria per un ammontare pari al contributo ricevuto e per l'intera

vita tecnica dell'opera, come definita dal D.M. n. 157 del 28/03/2018 cioè, per il caso dell'impianto di stoccaggio ed erogazione del metano realizzato, della durata di 30 anni.

La Società ATAP non è però riuscita a soddisfare la richiesta perchè gli istituti di credito non hanno acconsentito al rilascio di una fidejussione di durata superiore ai 15 anni. La Società ATAP ha però proposto di assumersi l'impegno, alla scadenza dei 15 anni, di rinnovare la fidejussione, per il valore residuo dell'impianto, per un ulteriore periodo di pari durata.

Si è pertanto convenuto per le vie brevi di formalizzare l'impegno al rinnovo della fidejussione da parte della Società ATAP, come anche gli altri impegni assunti dalla Società, tramite convenzione. La stessa è stata redatta in bozza dalla Regione ed è allegata alla presente proposta di Delibera per la sua approvazione.

La Regione Piemonte, con nota acquisita al protocollo dell'Agenzia n. 10424 del 13 luglio 2026, ha trasmesso la propria Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 30/06/2026 con cui ha approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e ATAP S.p.A. di cui all'oggetto, chiedendo agli interessati ATAP S.p.a. e Agenzia della Mobilità Piemontese di provvedere agli adempimenti di competenza finalizzati alla formale approvazione dello schema e alla successiva sottoscrizione dell'atto.

La D.D:R. n. 1267/2026 ha approvato lo schema di convenzione volto a disciplinare la realizzazione, la gestione, i vincoli di destinazione d'uso e di reversibilità, le modalità di erogazione del contributo pubblico, nonché gli obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo relativi all'impianto di distribuzione di metano destinato ai veicoli del trasporto pubblico locale nel bacino di Biella.

L'intervento è finanziato nell'ambito del Piano Nazionale Complementare (PNC) al PNRR, di cui al D.L. n. 59 del 06/05/2021 e al D.M. 2 agosto 2021, n. 315, il quale ha previsto risorse per il rinnovo del parco autobus ad alimentazione alternativa e per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto.

Lo schema di convenzione proposto individua, tra l'altro, il ruolo dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale ente competente a coordinare gli aspetti connessi al servizio, a verificare la coerenza dell'utilizzo dell'impianto con il servizio di trasporto pubblico locale e a garantire, in caso di variazione dell'affidamento, il trasferimento dell'impianto e dei relativi vincoli al nuovo gestore.

In particolare, l'Agenzia dovrà:

- coordinare gli aspetti collegati all'utilizzo dell'impianto nell'ambito del servizio di TPL affidato nel bacino interessato;
- verificare la coerenza dell'utilizzo dell'impianto con le esigenze del servizio di trasporto pubblico locale;
- partecipare alle attività di monitoraggio, rendicontazione e controllo previste dalla convenzione, per quanto di competenza;
- garantire, in caso di cessazione dell'affidamento ad ATAP S.p.A. e subentro di un nuovo gestore, il trasferimento dell'impianto e il subentro del nuovo soggetto negli obblighi residui relativi ai vincoli trentennali;
- assicurare che, in caso di sostituzione del gestore, sia prestata adeguata garanzia a copertura dei contributi pubblici per la parte residua della vita utile dell'impianto.

Con nota prot. n. 200 AM-UA/ma del 31/07/2026 la Società ATAP ha comunicato l'approvazione senza alcuna modifica dello schema di convenzione proposto dalla Regione Piemonte da parte del proprio Consiglio di Amministrazione, e ha specificato che la sottoscrizione dello stesso è stata delegata al presidente in carica avv. Francesco GUABELLO.

Si segnala infine che con nota prot. n. 13295 del 16/09/2026 la Società ATAP ha trasmesso copia della polizza fidejussoria stipulata, per la durata di 15 anni, e per l'ammontare di € **658.018,44**, con la Società REVO Insurance S.p.a.. Come da Richiesta dell'Agenzia, è stato predisposto anche un allegato, denominato GE, nel quale si specifica che l'importo della garanzia si riduce automaticamente di anno in anno di un importo pari a 1/30 del valore originario.

In relazione a quanto sopra, si ritiene di poter procedere all'approvazione dello schema di convenzione e di poter incaricare il Direttore generale alla sottoscrizione della stessa, nonché all'adozione degli atti conseguenti necessari alla sua attuazione.

Attesa la competenza del Consiglio d'Amministrazione ad adottare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 12, comma 1, dello Statuto dell'Agenzia, che attribuisce al Consiglio di Amministrazione il compimento di tutti gli atti rientranti nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dallo Statuto all'Assemblea e che non ricadano nelle competenze, previste dalla legge o dallo Statuto, del Presidente dell'Agenzia, del Direttore generale o dei dirigenti;

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto il D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale. ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

DELIBERA:

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, lo schema di convenzione tra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e ATAP S.p.A. per la realizzazione e gestione dell'impianto di distribuzione di metano destinato agli autobus del TPL nel bacino di Biella, finanziato nell'ambito del Piano Nazionale Complementare al PNRR – D.M. 315/2021 – CUP J69J21009330001;
2. di dare atto che la convenzione disciplina i rapporti tra le Parti, i vincoli trentennali di destinazione d'uso e reversibilità dell'impianto, le modalità di erogazione del contributo pubblico, gli obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo, nonché le condizioni applicabili in caso di subentro di un diverso gestore del servizio di TPL;
3. di incaricare il Direttore Generale dell'Agenzia della sottoscrizione della convenzione redatta sulla base dello schema approvato, con facoltà di apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie ai fini del perfezionamento dell'atto;
4. di demandare al Direttore Generale l'adozione degli eventuali atti conseguenti e l'espletamento degli adempimenti di competenza dell'Agenzia previsti dalla convenzione, con particolare riferimento alle attività di coordinamento connesse al servizio TPL, verifica dell'utilizzo

dell'impianto, monitoraggio e gestione degli eventuali profili connessi al subentro di un nuovo gestore;

5. di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Giorgio Musso	IL PRESIDENTE Cristina Bargerò