

Oggetto Attuazione delle D.G.R. n. 5-2912 del 26/02/2021, n. 78-4445 del 22/12/2021 e n. 9-5232 del 21/06/2022 – Lotto XXI di Contribuzione – Impegno e liquidazione a favore delle Società AMC, GTT e SUN della somma complessiva di Euro 1.921.373,72, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalle D.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 9-5232/2022, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 2 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 47 autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. impegnare la somma complessiva di **€ 1.921.373,72** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2026-2027-2028 - annualità 2026 - cap. 2570/205 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (**PSNMS**)" - Piano finanziario V U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti a altre imprese" in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - a. **€ 217.605,17** alla Società **AMC Azienda Multiservizi Casalese S.p.a.**, a titolo di quota di contribuzione di quota di contribuzione completa (prima rata + saldo) per l'acquisto di n. 2 autobus urbani\suburbani Indcar Mobi di 8 metri di lunghezza, con alimentazione a metano;
 - b. **€ 443.590,00** alla Società **GTT S.p.a.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 14 autobus interurbani Iveco Crossway di 12,1 metri di lunghezza, con alimentazione a metano (CUP J10I22000020007);
 - c. **€ 893.200,00** alla Società **GTT S.p.a.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 28 autobus urbani Menarini Citymood di 12,1 metri di lunghezza, con alimentazione a metano (CUP J10J21000000007);
 - d. **€ 366.978,55** alla Società **SUN S.p.a.**, a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 5 autobus urbani Menarinibus Citymood 12E di 12,1 metri di lunghezza, con alimentazione elettrica.
2. dare atto che i mandati di pagamento alle aziende delle risorse di cui al precedente punto 1., per l'importo di **€ 1.921.373,72**, potranno essere emessi solo dopo che la Regione avrà trasferito all'Agenzia le risorse necessarie.
3. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento.

I codici di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli oggetto di liquidazione, compreso il relativo Codice Unico di Progetto (CUP) sono riportati nell'allegato "**Allegato 1**", insieme con l'indicazione del contributo riconosciuto (spettante) per il loro acquisto e del contributo erogato con il presente provvedimento. Quest'ultimo è pari al contributo riconosciuto, o all'80% dello stesso nei casi in cui le Società non abbiano ancora trasmesso le fatture d'acquisto munite di quietanza di pagamento. E' pari al 20% del contributo riconosciuto nel caso in cui le Società abbiano già ricevuto l'acconto dell'80% per gli acquisti effettuati, ad abbiano nel frattempo completato il pagamento dei mezzi ai rispettivi fornitori.

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle Società sono riportati nell'allegato "**Allegato 2**", insieme a indicazione del numero di veicoli oggetto di contribuzione e, separatamente per ogni fonte di contribuzione e CUP, delle somme versate a ognuna a fronte degli acquisti effettuati.

I dati riportati nell'**Allegato 2** sono aggregati per azienda, fonte di finanziamento e CUP, mentre nell' **Allegato 1** i medesimi dati, relativi agli impegni di spesa, sono riportati nel dettaglio per singolo veicolo.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, successivamente modificata e integrata con la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2019-2023 (di seguito, **Piano autobus 2019-2023**) le seguenti somme:

- 1) **€ 24.014.670,00** provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) ora Piano per lo Sviluppo e la Coesione (PSC), per effetto delle Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017;
- 2) **€ 36.000.000,00** del Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018-2022, assegnate alla Regione Piemonte in attuazione del D.P.C.M. 28 novembre 2018 e del Decreto MATTM-RINDEC n. 207 del 27/12/2019;
- 3) **€ 6.593.030,15** assegnati alla Regione per le annualità 2022-2024 con Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29/05/2020;
- 4) **€ 47.394.331,00** assegnate alla Regione con Decreto Interministeriale n. 81/2020, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360/2019 - annualità 2019-2023.

Le risorse destinate al piano autobus 2019-2023, come indicato nella D.G.R. 78-4445/2021 assommavano pertanto a fine 2021 ad **€ 114.002.031,15**.

Successivamente, con la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022, ulteriori **€ 29.213.637,00**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021 per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021.

Pertanto, non tenendo conto del fatto che circa un quarto delle risorse del PNC possono essere impiegate dalle aziende anche per il co-finanziamento degli impianti di alimentazione, si può considerare che, all'inizio del 2024, l'ammontare delle risorse

destinate alla contribuzione del rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023, sulle 5 fonti di finanziamento **PSC, RINDEC, DM 223/2000, PSNMS e PNC** fosse pari ad **€ 143.215.668,15**.

Tuttavia, sulla base del quadro normativo e finanziario delineatosi per quanto disposto dai Decreti Legge n. 19/2024 e n. 113/2024, a seguito della ricognizione effettuata con nota MIT – DG TPL n. 2159 dell'11 marzo 2024 e sulla base delle informazioni desumibili dal sistema di monitoraggio BDAP (Banca dati amministrazioni pubbliche) del MEF, con D.M. n. 335 del 23/12/2024 e con D.M. n. 226 del 19/09/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha provveduto ad operare due successive ri-modulazioni delle risorse di cui al D.M. n. 315/2021. In particolare, per quanto riguarda il Piemonte, preso atto che le risorse spettanti alle aziende TPL sulla base degli ordini effettuati risultavano inferiori ai fondi assegnati con D.M. 315/2021 di **€ 9.636.009,00**, il MIT ha proceduto a ridurre gli importi assegnati all'Ente in una prima fase ad **€ 24.636.624,00** e successivamente ad **€ 21.810.874,00** invece degli **€ 29.213.637,00** ex D.M. n. 315/2021 (per un decremento complessivo, tenuto conto di entrambi i provvedimenti pari a **-€ 7.402.763,00**).

Una volta che la Regione abbia preso atto delle rimodulazioni operate dal Ministero, le risorse destinate alla contribuzione del rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023 sulle 5 fonti di finanziamento **PSC, RINDEC, DM 223/2000, PSNMS e PNC** risulteranno ammontare ad **€ 135.812.905,15**.

Occorre però specificare anche che la fase attuativa del Piano autobus 2017-2019 si avvia verso la conclusione e che non tutte le risorse assegnate alle aziende potranno essere erogate alle stesse, sia perché una parte degli acquisti sono costati meno di quanto preventivato, sia perché non tutte le imprese hanno rispettato gli impegni d'acquisto che avevano assunto, o non sono state in grado di presentare tutta la documentazione necessaria per poter accedere al contributo.

In particolare:

- per le risorse di fonte MATTM RINDEC 207/2019 (RINDEC), la Regione Piemonte - Settore Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente ha già trasmesso al Ministero il quadro definitivo delle risorse spettanti alle imprese, per complessivi **€ 31.284.118,38**, per cui risultano non utilizzate risorse per complessivi **€ 4.715.881,62**. Tale somma è stata oggetto della Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte n. 1702/A1825A/2026, avente per oggetto: *"DD.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025. Programma regionale di finanziamento per il miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e della qualità dell'aria nel Bacino Padano (D.D. RINDEC-2019-0000207). CUP J69J21013810001. Riparto e preassegnazione delle economie maturate nell'ambito del Sub-progetto 1 "Rinnovo parco autobus TPL su gomma" per l'importo complessivo di € 4.715.881,62."*. L'atto è stato predisposto per riassegnare tra le aziende le risorse di tale fonte che erano rimaste inutilizzate;
- per le risorse di fonte MIT D.M. 223 del 29/05/2020 (DM 223/2020), degli **€ 6.593.030,15** originariamente destinati al rinnovo del materiale rotabile ne risultano non utilizzati **€ 524.156,70**: anche questi fondi verranno presumibilmente riassegnati alle aziende con i medesimi criteri già adottati per i fondi RINDEC, o destinati ad accrescere le risorse del nuovo Piano autobus regionale 2024-2028;

Le risorse che potrebbero incrementare le disponibilità per acquisti su futuri piani autobus possono pertanto, al momento, esse quantificate in **€ 5.240.038,32**, mentre le risorse per il finanziamento del Piano autobus 2019-2023 risulteranno ridotte di un pari ammontare, e pari quindi ad **€ 130.572.866,83**.

Si specifica sin d'ora che anche le risorse assegnate alle imprese di fonte FSC, PSNMS e PNC non verranno spese integralmente e che, anzi, le risorse PNC potrebbero essere ulteriormente ridotte per intervento di ri-pianificazione ministeriale.

* * * *

Con la sopra citata D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 la Regione Piemonte ha demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del Piano autobus 2019-2023, innanzi tutto:

- 1) La verifica e l'eventuale aggiornamento del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli – MIV), e delle scorte, da determinarsi nella misura del 20% del MIV, con riferimento agli ambiti ottimali e ai bacini di ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la verifica ed eventualmente l'integrazione o l'emarginazione dell'elenco degli autobus costituenti il parco ottimale di ogni azienda, degli autobus annoverabili nel parco MIV e nelle scorte;
- 3) la rideterminazione del Massimo Impegno Veicoli (MIV), e conseguentemente delle scorte, con periodicità quinquennale o in occasione di variazioni significative del modello di gestione e/o del programma di esercizio in uno o più bacini di servizio;
- 4) la ripartizione delle risorse assegnate, distintamente per fonte di finanziamento, fra i quattro ambiti ottimali, definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012, e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione di investimenti nell'ambito del programma regionale di rinnovo qui disciplinato;
- 5) là dove i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria, l'ulteriore riparto, secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A della D.G.R., delle risorse assegnate a ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento di imprese, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo.

Per quanto riguarda i punti 1), 2) e 3) relativi al calcolo del valore del MIV e all'individuazione, per ogni azienda, del Parco Autobus Ottimale (PAO: composto da un numero di veicoli pari al valore del MIV incrementato di un 20% di scorte) si richiama il fatto che, in attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, relativa al precedente Piano autobus regionale 2017-2019, con la Determinazione Dirigenziale n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

La stima dei valori del MIV per ogni bacino d'ambito ottimale, per ogni bacino oggetto di contratto di servizio e per ogni azienda pubblicata con la D.D. n. 517/2017 è stata considerata ancora valida, con pochissime variazioni proposte dalle aziende sulla base di aggiornamenti dei Programmi di Esercizio attivati non oltre il 2020.

Dal momento che la D.G.R. n. 5-2912/2021 prevede che il valore del Massimo Impegno Veicoli venga ridefinito ogni 5 anni, si è in ogni caso provveduto a calcolare, con riferimento ai programmi di esercizio vigenti al 2023, i nuovi valori di Massimo Impegno

Veicoli (MIV) e di Parco Autobus Ottimale, pari al valore del MIV maggiorato del 20% per tener conto delle scorte (PAO).

I nuovi valori di MIV e PAO, aggiornati e l'elenco completo degli autobus componenti il PAO delle aziende operanti servizi di TPL in Piemonte, sono stati pubblicati con la D.D. AMP n. 20 del 12/01/2024.

Dopo la pubblicazione del provvedimento, i valori di MIV e PAO hanno poi subito alcuni successivi piccoli aggiustamenti a seguito di ulteriori e tardive osservazioni e richieste pervenute dalle aziende, mentre l'elenco degli autobus componenti il PAO regionale è soggetto a continua evoluzione, mano a mano che le aziende provvedono a sostituire gli autobus più anziani con veicoli nuovi di fabbrica, o comunque di più recente costruzione.

Tali valori e dati potranno eventualmente essere di riferimento per i riparti delle risorse di prossimi programmi di rinnovo del materiale rotabile regionale, ad oggi in via di definizione, mentre per quanto riguarda il piano autobus oggetto del presente provvedimento è stato utilizzato l'elenco degli autobus componenti il PAO per l'individuazione dei mezzi che possono essere oggetto di sostituzione.

* * * *

In attuazione di quanto previsto ai punti 4) e 5) della D.G.R. n. 5-2912/2021 l'Agenzia ha inoltre provveduto alla ripartizione delle risorse del Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma fra i quattro bacini d'ambito ottimale definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e all'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del rinnovo del materiale rotabile. Là dove i titolari di contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di imprese l'Agenzia ha provveduto all'ulteriore riparto, in via transitoria, delle risorse destinate a ciascun bacino fra le aziende del Consorzio o del Raggruppamento d'Imprese, con assegnazione di limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo.

I risultati del riparto sono stati pubblicati con i seguenti provvedimenti:

- 1) D.D. n. 491 del 03/09/2022: Riparto della quota assegnata alla Regione Piemonte, pari ad **€ 24.000.000,00**, di risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (divenuto, in attuazione dell'art. 44 del D.L. 34/2019 e s.m.i. Piano per lo Sviluppo e la Coesione);
- 2) D.D. n. 494 del 06/09/2022: Riparto della quota assegnata alla Regione Piemonte, pari ad **€ 36.000.000,00**, di risorse del Fondo per le regioni del Bacino Padano 2018-2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al Decreto RINDEC 2019-207 del 27/12/2019 del MATTM;
- 3) D.D. n. 495 del 06/09/2022: Riparto delle risorse pari ad **€ 4.515.634,03** assegnate alla Regione Piemonte con Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29 maggio 2020, annualità 2022 e 2023;
- 4) D.D. n. 496 del 06/09/2022: Riparto dei fondi assegnati alla Regione Piemonte, pari ad **€ 47.394.331,00**, con Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360 del 24/04/2019, annualità 2019.2023.

Dopo che l'Agenzia ha pubblicato il riparto delle risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte con la D.G.R. 5-2912/2021 la stessa Regione ha approvato la D.G.R. n. 78-4445/2021 con la quale ha stabilito, tra l'altro:

1. di destinare il residuo di attuazione del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014–2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, dell'importo di **€ 14.670,00**, al finanziamento del Programma di cui alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, in aggiunta alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità;
2. di destinare le risorse di cui al Decreto Interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – **annualità 2024**, per un importo di **€ 2.077.396,12**, al finanziamento del Programma di cui alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021;
3. di modificare l'attribuzione delle attività per la programmazione ed attuazione del programma di investimenti ex D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento della ripartizione ed assegnazione delle risorse e la predisposizione dei piani attuativi del programma regionale di rinnovo del parco autobus, nonché la definizione della disciplina di dettaglio della gestione dei piani attuativi di investimento da effettuarsi con successiva/e informativa/e.

Con D.D. n. 3945/A1811B/2021 del 30/12/2021 la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha preso atto delle D.D. AMP n. 491, 494, 495 e 496/2021 ed ha proceduto, come era stato predisposto dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, al riparto definitivo tra le aziende delle risorse del Programma Regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma (Piano autobus 2019-2023).

Tale riparto si differenzia da quello già posto in essere dall'Agenzia in quanto, come effetto della D.G.R. 78-4445/2021, le risorse complessivamente disponibili sono state incrementate di **€ 2.092.066,12** e perchè sono state ri-destinate le risorse che l'Agenzia aveva in un primo tempo assegnato, separatamente, alle aziende esercenti servizi in regime di subaffidamento. In attuazione della nuova formulazione dell'Allegato A approvata con la D.G.R. 78-4445/2021 inoltre, la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha assegnato risorse solo a quelle aziende le quali, a seguito del primo ciclo di riparto, erano attribuite risorse per un ammontare almeno pari alla metà più un Euro del costo di un autobus di 12 metri alimentato a metano (urbano o interurbano a seconda della tipologia di servizio), ed ha pertanto escluso dal riparto le micro aziende di interesse comunale o locale, con flotte e percorrenze chilometriche annue non significative.

Con **D.D. n. 907/A1811B/2022** del 05/04/2022 la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha definito la programmazione operativa e i piani attuativi del Piano Autobus 2019-2023. In particolare ha assegnato ad ogni impresa, sulla base delle intenzioni d'acquisto espresse in precedenza, per ogni fonte di finanziamento il numero di autobus acquistabili e il relativo contributo massimo spettante, con indicazione, per ogni veicolo, della tipologia (urbano/suburbano o interurbano) dell'alimentazione e della classe di lunghezza.

Con la nota di trasmissione della D.D. n. 907/2022, prot. AMP n. 4189 dell'11/04/2022, la Regione Piemonte ha, tra l'altro, illustrato le caratteristiche degli adesivi da apporre sulla fiancata dei nuovi autobus con indicazione della specifica fonte di finanziamento, preannunciando che la trasmissione della documentazione prevista dalle D.G.R. n. 5-2912/2021, n. 78-4445/2021 e n. 9-5232 sarebbe stata condivisa tramite l'aggiornamento della sezione "rendicontazione" del DB Parco autobus TPL Piemonte e ha indicato i CUP da adottarsi per l'acquisto degli autobus destinati alla contribuzione con i fondi del PSNMS o del Decreto MATTM-RINDEC 207/2019.

Ulteriori **€ 29.213.637,00**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021 per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) sono stati

destinati al rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-20023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021 con la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022. In particolare, di tale somma **€ 21.864.703,50** sono stati destinati alla contribuzione di nuovi autobus, mentre **€ 7.348.933,50** sono stati destinati alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture per l'alimentazione e la gestione dei nuovi autobus oggetto di contribuzione o, alternativamente, per la contribuzione dell'acquisto di ulteriore materiale rotabile.

Tuttavia, come già accennato, con D.M. n. 335 del 23/12/2024 e D.M. n. 226 del 19/09/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha provveduto ad operare due successive ri-modulazioni delle risorse assegnate alle Regioni con il D.M. n. 315/2021 (fondi PNC) e, per quanto riguarda il Piemonte, ha modificato l'assegnazione, riducendo le risorse destinate all'Ente ad **€ 21.810.874,00**.

L'ammontare della somma destinata all'attuazione del Piano autobus 2019-2023, che risultava pari ad **€ 143.215.668,15** ed era composta da **€ 135.866.734,65** destinati esclusivamente all'acquisto di nuovi autobus e da **€ 7.348.933,50** prioritariamente destinati al co-finanziamento delle infrastrutture per l'alimentazione dei mezzi, a seguito della rimodulazione è scesa ad **€ 135.812.905,15** dei quali **129.764.708,15** disponibili entro il 2025 ed **€ 6.048.197,00** disponibili a partire dall'anno in corso (2026).

Per quanto riguarda le risorse PNC, dal momento che la D.G.R. n. 9-5232 del 21/06/2022 ha stabilito una quota di co-finanziamento più alta per le aziende che avessero destinato al rinnovo delle flotte tutte le risorse disponibili, senza richiedere la contribuzione delle infrastrutture di ricarica o di alimentazione, le Società TPL della Regione, con l'eccezione della sola **ATAP**, hanno optato per utilizzare tutte le risorse PNC sopra richiamate, compresa la loro quota degli **€ 7.348.933,50** prioritariamente destinati all'acquisto delle infrastrutture di ricarica, per l'acquisto di nuovi autobus.

La somma richiesta da ATAP a titolo di co-finanziamento delle spese di realizzazione dell'impianto di rifornimento\distribuzione del gas metano presso la sua sede di Biella è pari ad **€ 658.018,44**.

La Regione Piemonte ha provveduto al riparto tra le aziende TPL della Regione delle risorse del Piano Nazionale Complementare al PNRR ex DM 315/2021 con propria D.D. n. 2340/A1811B del 28/07/2022.

* * * *

Con D.D. n. 4368/A1811A/2019 del 18/12/2019 la Regione Piemonte aveva a suo tempo accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 5.164.000,00** sul capitolo di spesa n. 216772 avente oggetto: "Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse tematico F - Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D. CIPE 54/2016)". Tale somma concerne il Piano autobus 2019-2023 per la quota di impegno residua di **€ 14.670,00**, oggetto di riprogrammazione per investimenti nell'ambito del Programma Regionale 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021 (Fondi FSC).

Con D.D. n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 4.515.634,03** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" di cui **€ 2.772.796,92** sull'annualità 2022 ed **€ 1.742.837,11** sull'annualità 2023 (Fondi D.M. MIT n. 223/2020).

Con D.D. n. 283/A1602B/2022 del 15/06/2022 la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 36.000.000,00** sul capitolo 217124 a titolo di "Contributo ad aziende TPL per la sostituzione di autobus concessi per il tramite dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese -

fondi statali (D.P.C.M. 28/11/2018, D.M. 207/2018 e D.M. 207/2019 Accordo Bacino Padano - risorse complementari al PNRR) di cui **€ 7.200.000,00** sull'annualità 2022 ed **€ 28.800.000,00** sull'annualità 2023 - CUP J69J21013810001 (Fondi Decreto RINDEC 2019-207 del MATTM).

Le somme sopra richiamate, impegnate dalla Regione in favore dell'Agenzia e relative alle fonti D.M. 223/2020, annualità 2022-2023 e Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, sono state accertate dall'Agenzia con D.D. n. 617 del 06/09/2022, sulle annualità 2022 e 2023, sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, capitolo 9720/0, piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome."

Con D.D. n. 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 47.394.331,00** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)", di cui **€ 37.238.403,00** sull'annualità 2022 e **€ 10.155.928,00** sull'annualità 2023 (Fondi D.I. n. 81/2020 - PSNMS).

Con D.D. n. 2689/A1800A/2022 del 01/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 2.077.396,12** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" sull'annualità 2024 (Fondi D.M. MIT n. 223/2020).

Con D.D. n. 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 24.000.000,00** sul capitolo 216772 ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse tematico F - Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D. CIPE 54/2016)" di cui **€ 18.423.908,81** sull'annualità 2022 ed **€ 5.576.091,19** sull'annualità 2023 (Fondi FSC).

Inoltre, con D.D. n. 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia i fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR (DM 315/2021) per le annualità 2022-2026 per **€ 14.697.867,00** sul capitolo 256860 ad oggetto "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) - risorse complementari al PNRR", di cui **€ 3.024.584,00** sull'annualità 2022, **€ 3.931.182,00** sull'annualità 2023 e **€ 7.742.101,00** sull'annualità 2024.

Sempre con riguardo alle risorse PNC, con la D.D. n. 2704/A1800A/2022 la Regione Piemonte ha anche provveduto ad annotazioni contabili per **€ 14.515.770,00** per le annualità 2025 e 2026, sempre sul capitolo 256860.

Nel 2025 le risorse relative all'annualità che nel 2022 erano state oggetto di annotazione contabile, pari ad **€ 8.467.573,00**, sono state inserite a bilancio in disponibilità.

Infine, con D.D. AMP n. 423 del 22/05/2026 le risorse relative all'annualità 2026 che nel 2022 erano state oggetto di annotazione contabile, pari ad **€ 6.048.197,00**, sono state inserite a bilancio in disponibilità a seguito del loro accertamento.

Pertanto, tutte le risorse disponibili per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023, ammontanti ad **€ 135.866.734,65** sono state accertate dalla Regione Piemonte e impegnate in favore dell'Agenzia e, inoltre, sono stati impegnati in favore dell'Ente ulteriori **€ 7.348.933,50**, destinati al rinnovo del materiale rotabile o per l'acquisto di infrastrutture di ricarica o di supporto.

Tuttavia la Regione Piemonte dovrà procedere alla rimodulazione delle risorse PNC destinate al rinnovo dei parchi autobus aziendali in considerazione della riduzione delle stesse operata dal MIT con D.M. 335 del 23/12/2024. Tale riduzione è pari per il

Piemonte, a **-€ 7.402.763,00**, imputata sulle annualità 2024 (**-4.577.013,00**) e 2025 (**- € 2.825.750,00**).

* * * *

Con D.D. AMP n. 466 del 23 giugno 2023 ai fini di una miglior rappresentazione contabile dell'entrata si è ridotto di **€ 28.800.000,00** l'accertamento 2023/1 sul codice categoria 4031000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023, capitolo 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome" e corrispondentemente si è proceduto all'accertamento dalla Regione Piemonte di **€ 28.800.000,00** sul codice categoria 4031000 del bilancio 2023-2024-2025, annualità 2023, capitolo 9720/4 "Contributi agli investimenti per rinnovo Piano autobus - Miglioramento Servizi TPL e qualità dell'aria", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome" (CUP J69J21013810001).

* * * *

Con D.D. n. 148 del 28/02/2023 l'Agenzia ha accertato dalla Regione **€ 47.394.331,00** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, annualità 2023, capitolo 9720/2, "Contributi agli investimenti per il rinnovo del piano autobus – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)" E 4.02.01.02.001.

Con D.D. n. 940 del 28/12/2023 l'Agenzia ha accertato dalla Regione Piemonte **€ 24.000.000,00** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2023-2024-2025, annualità 2023, capitolo 9720/3, "Contributi agli investimenti per il rinnovo del piano autobus – Piano Sviluppo e Coesione MIMS" E 4.02.01.02.001.

Con la D.D. n. 624 del 03/09/2024 l'Agenzia ha accertato dalla Regione Piemonte **€ 2.077.396,12** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2024-2025-2026, annualità 2024, capitolo 9720/0, "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E 4.03.10.02.001 per l'attuazione del Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, risorse destinate alla Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, annualità 2024.

Pertanto, considerati anche gli accertamenti già richiamati, operati con le D.D. AMP n. 617 del 06/09/2022 e n. 466 del 23/06/2023 l'Agenzia ha provveduto ad accertare da parte della Regione Piemonte, senza considerare i fondi a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**), **€ 114.002.031,15**, somma corrispondente a tutte le risorse impegnate dalla Regione in favore dell'Ente.

Con D.D. AMP n. 701 del 29/07/2024 l'Agenzia ha inoltre accertato dalla Regione Piemonte **€ 23.165.440,00**, relativi alle annualità 2022-2025 del Piano Nazionale Complementare al PNRR (PNC), assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. 315 del 02/08/2021 e con il Decreto Direttoriale MIMS (ora MIT) n. 23 del 18/02/2022.

Infine, della somma di **€ 29.213.637,00** assegnata alla Regione Piemonte nell'ambito del PNC al PNRR, con D.D: AMP n. 423 del 22/05/2026 sono stati accertati gli **€ 6.048.197,00** relativi all'annualità 2026.

Tuttavia, come richiamato in precedenza, con D.M. n. 335/2024 e D.M. n. 226/2025 il MIT ha provveduto ad operare una ri-modulazione delle risorse di cui al D.M. n. 315/2021 e ha

destinato alla Regione Piemonte **€ 21.810.874,00** invece degli **€ 29.213.637,00** precedentemente assegnati, per una riduzione complessiva pari a **-€ 7.402.763,00** imputata sulle annualità 2024 (**-1.560.421,00**) e 2025 (**- 5.842.342,00**). e pertanto la Regione dovrà provvedere a rimodulare il proprio impegno in favore dell'Agenzia (assunto con la D.D. 2704/A1800A/2022) e a emendare la successiva liquidazione relativa alle risorse PNC annualità 2024 (D.D. 675/A1811B/2025 Atto contabile n. 2025/2959/ALG V.0), e l'Agenzia dovrà adottare le necessarie correzioni contabili (Atto di impegno D.D. n. 701 del 29/09/2023 e atto di riscossione n. 588 del 16/07/2025).

Pertanto tutte le risorse messe a disposizione per l'attuazione del piano autobus regionale 2019-2023 che, si ricorda, ammontano ad **€ 143.215.668,15**, sono state fatte oggetto di accertamento..

* * * *

Con nota prot. AMP n. 1360 del 03/02/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ha trasmesso all'Agenzia i seguenti atti di liquidazione:

- 1) Atto n. 2023/882/ALG V.0 PSC del MIMS per **€ 18.423.908,81**, in attuazione della D.D. n. 2022/2797, cap. 216772/0, Impegno 2022/12250;
- 2) Atto n. 2023/889/ALG V.0 D.I. 223/2020 annualità 2022-2024 per **€ 1.318.606,03**, in attuazione della D.D. n. 2021/3954, cap. 273508/0, Impegno 2022/3070;
- 3) Atto n. 2023/892/ALG V.0 PSNMS per **€ 9.478.866,20**, in attuazione della D.D. n. 2022/2686, cap. 273508/0, Impegno 2022/12096;
- 4) Atto n. 2023/893/ALG V.0 PNC al PNRR per **€ 3.024.584,00**, in attuazione della D.D. n. 2022/2704, cap. 256860/0, Impegno 2022/2097 - CUP J69J21009330001;

La Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha invece trasferito all'Agenzia, sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019:

- 1) con atto di liquidazione n. 2023/110/ALG V.2 **€ 7.200.000,00**, come da comunicazione della tesoreria dell'Agenzia del 15/03/2023 (sospeso Tesoreria n. 240/2023);
- 2) con atto di liquidazione n. 2024/3449/ALG V.2 del 11/04/2024 un secondo anticipo delle somme dovute per complessivi **€ 15.510.761,60**.

La Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, preso atto della progressiva attuazione del Piano autobus da parte dell'Agenzia, come di seguito illustrato, ha poi trasmesso all'Ente i seguenti ulteriori atti di liquidazione, emessi in attuazione della D.D. Regionale n. 1375/A1811B/2024 del 01/07/2024, rettificata per meri errori nella trascrizione dei codici d'impegno con la D.D. n. 1447/A1811B/2024 del 10/07/2024:

- 1) Atto n. 2024/8051/ALG V.1 Piano di Sviluppo e Coesione del MIMS (ex PO "Infrastrutture" FSC 2014-2020) per **€ 5.590.761,19**, cap. 216772/0, Impegni 2024/8235 e 2024/11355;
- 2) Atto n. 2024/8047/ALG V.1 Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024 per **€ 3.955.818,09**, cap. 273508/0, Impegni 2024/298, 2024/7984 e 2024/10321;
- 3) Atto n. 2024/8048/ALG V.1 D.P.C.M. 1360/2019 Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per **€ 9.478.866,20**, cap. 273508/0, Impegno 2024/12177;

- 4) Atto n. 2024/8419/ALG V.1 D.M. 315/2021 Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR per **€ 2.921.363,70**, cap. 256860/0, Impegni 2024/8227 e 2024/8228 - CUP J69J21009330001.

Inoltre il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione, con atto di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del 19/09/2024 ha predisposto l'erogazione in favore dell'Agenzia sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, un terzo acconto della somma assegnata al Piano autobus 2019-2023, per complessivi **€ 7.238.777,00**.

Nel marzo scorso la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, viste le Determinazioni Direttoriali AMP n. 500/20254, n. 639/2024, n. 788/2024, n. 989/2024 e n. 228/2025, considerato che le stesse risultavano soddisfare le necessità di rendicontazione nei termini condivisi tra gli enti con le note prot. RP n. 1299/2023 e prot. AMP n. 468/2023, e che dalle stesse emergeva la necessità del trasferimento di ulteriori risorse all'Agenzia nella misura minima di **€ 15.579.308,01**, ha trasmesso all'Ente i seguenti ulteriori atti di liquidazione, emessi in attuazione della D.D. Regionale n. 675/A1811B/2025 del 31/03/2025:

- 1) Atto n. 2025/2911/ALG V.0 del 11/04/2025 - Decreto Interministeriale n. 223/2020 per **€ 1.318.606,03**, cap. 273508/0, Impegno 2024/298;
- 2) Atto n. 2025/2938/ALG V.0 del 10/04/2025 - D.P.C.M. 1360/2019 Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per **€ 9.478.866,20**, cap. 273508/0, Impegno 2024/12177;
- 3) Atto n. 2025/2959/ALG V.0 del 10/04/2025 - D.M. 315/2021 Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR per **€ 8.764.091,10**, cap. 256860/0, Impegni 2025/119, 2024/8227 e 2024/299 - CUP J69J21009330001.

Infine lo scorso agosto il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione, con atto di liquidazione n. 2025/9363/ALG V. 1 del 08/08/2025 ha predisposto l'erogazione in favore dell'Agenzia sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, di una ulteriore, ultima rata della somma assegnata per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023, per complessivi **€ 1.334.579,78**.

L'importo di tale liquidazione è stato preventivamente concordato con l'Agenzia e, rispetto agli € 36.000.000 originariamente impegnati con la D.D. n. 283/A1602B del 15/06/2022, comporta un avanzo pari ad **€ 4.715.881,62**, generato in parte da fatto che alcune aziende assegnatarie di risorse non hanno provveduto, in tutto o in parte, al rinnovo delle proprie flotte, in parte dai risparmi generati dall'acquisto dei mezzi per importi inferiori a quelli previsti nella D.G.R. 78-4445/2021. Queste risorse residue restano in disponibilità per il rinnovo del materiale rotabile e sono state fatte oggetto della Determinazione Dirigenziale regionale n. 1702/A1825A/2026 con la quale si è provveduto a ripartirle nuovamente tra le aziende TPL tramite una pre-assegnazione soggetta a conferma. .

Ad oggi, la somma complessivamente fatta oggetto di atto di liquidazione in favore dell'Agenzia da parte della Regione Piemonte ammonta pertanto ad **€ 105.038.455,93**.

Nel dettaglio, nella tabella seguente le liquidazioni fino ad ora riconosciute all'Agenzia sono suddivise per fonte di finanziamento:

FONTE DI FINANZIAMENTO	RISORSE LIQUIDAZIONE
PSC (CIPE 98)	€ 24.014.670,00
PSNMS - DM81/2020	€ 28.436.598,60
MIT - DM 223/2020	€ 6.593.030,15
MATTM RINDEC 207/2019	€ 31.284.118,38
PNC DM MIT 315/2021	€ 14.710.038,80
TOTALE	€ 105.038.455,93

* * * *

Con la già sopra richiamata D.D. n. 148 del 28/02/2023 l'Agenzia, oltre ad accertare le risorse del PSNMS assegnate alla Regione Piemonte con il D.P.C.M. n. 1360/2019, ha riscosso dalla Regione una loro quota pari ad **€ 9.478.866,20** sul capitolo 9720/02, con CUP J69J21007480008 (risorse aventi fonte DPCM 1360/2019 - PSNMS, ed ha inoltre riscosso **€ 1.318.606,03** ex D.I. 223/2020 sul cap. 9720/0, piano finanziario E 4.03.10.02.001 (accertamento 2022/459 - risorse aventi fonte il D.I. 223/2020).

Con D.D. n. 195 del 22/03/2023 l'Agenzia ha riscosso **€ 7.200.000,00** corrispondenti alle risorse dell'annualità 2022 stanziata per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio del Bacino Padano con Decreto MATTM RINDEC 207/2019, capitolo di bilancio 9720/00, accertamento 2022/460.

All'inizio del 2024 le somme riscosse dall'Agenzia ammontavano quindi ad **€ 17.997.472,23**, senza tener conto dei fondi del Piano Nazionale Complementare (PNC) al PNRR.

Dei fondi del PNC al PNRR, come da comunicazione del Tesoriere dell'Agenzia, nel 2024 sono state liquidate all'Ente quelle relative all'annualità 2022, ammontanti ad **€ 3.024.584,00**.

Con le D.D. n. 644 del 08/09/2023 e n. 701 del 29/09/2023 l'Agenzia ha accertato a bilancio **€ 23.165.440,00** aventi come fonte il Piano Nazionale degli investimenti Complementari al PNRR (PNC) per le annualità 2022-2025 e ha provveduto a riscuotere **€ 3.024.584,00** quali risorse regionali necessarie per le attività finalizzate all'attuazione del progetto di adeguamento del parco autobus destinati al trasporto pubblico (CUP J69J21013310001).

Con D.D. n. 132 del 14/02/2024 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione **€ 18.423.908,81** a titolo di risorse destinate al Programma di rinnovo del Parco Autobus 2019-2023 ex Piano Sviluppo e Coesione – Delibere CIPE n. 98/2017 e CIPESS n. 3/2022 (Atto di liquidazione RP n. 2023/882).

Inoltre, dando seguito all' Atto di liquidazione n. 2024/3449/ALG V.2 del 11/04/2024, con D.D. n. 361 del 17/05/2024 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali una seconda quota delle risorse impegnate in suo favore con la D.D. n. 283/A1602B/2022 del 15/06/2022, per complessivi **€ 15.510.761,60**.

Per quanto riguarda le somme trasferite all'Agenzia con D.D. Regionale n. 1375/A1811B/2024 e successivi atti di liquidazione, che ammontano complessivamente ad **€ 21.946.809,18**, si specifica che:

- a. con D.D. AMP n. 625 del 04/09/2024 sono state rimosse le risorse regionali per il finanziamento del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, pari ad **€ 2.921.363,70**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8419 e incassate il 16 di agosto (ricevuta Unicredit n. 799/2024) al capitolo di bilancio 9720/1 "Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus - PNRR" (accertamento 2023/579);
- b. con D.D. AMP n. 669 del 17/09/2024 sono state rimosse le risorse regionali relative al Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), pari ad **€ 5.590.761,19**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8051 e incassate il 13 di settembre (ricevuta Unicredit n. 868/2024) al codice di categoria 4031000 - capitolo 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 (accertamento 2021/240), per **€ 14.670,00**, e capitolo 9720/3 "Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus - Piano Sviluppo e Coesione MIMS", piano finanziario E. 4.02.01.02.001 (accertamento 2023/753), per **€ 5.576.091,19**
- c. con D.D. AMP n. 670 del 17/09/2024 sono state rimosse le risorse regionali del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, pari ad **€ 9.478.866,20**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8048 e incassate il 13 di settembre (ricevuta Unicredit n. 869/2024) al capitolo del bilancio 9720/2 "Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)", piano finanziario E. 4.02.01.02.001 (accertamento 2023/102).
- d. con D.D. AMP n. 171 del 13/02/2025 sono state rimosse le risorse regionali del Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024, pari ad **€ 3.955.818,09**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8047 e incassate l'11 febbraio 2025 al capitolo del bilancio 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali".

Con mandato di pagamento n. 15584 del 10/07/2025 sono state trasferite all'Agenzia le risorse di cui all'atto di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione, a valere sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, per complessivi **€ 7.238.777,00**. Tali risorse sono state effettivamente accreditate sul conto dell'Agenzia il 15 luglio.

Con mandati di pagamento n. 15577 e n. 15578 del 10/07/2025 sono state trasferite all'Agenzia le risorse di cui all'atto di liquidazione n. 2025/2959/ALG V.0 del Settore Investimenti, trasporti e infrastrutture della Regione, a valere sulla fonte di contribuzione di competenza D.M. 315/2021 - Piano Nazionale Complementare al PNRR per complessivi **€ 8.764.091,10**. Anche tali risorse sono state effettivamente accreditate sul conto dell'Agenzia il 15 luglio.

Tali risorse sono state rimosse con le D.D. AMP n. 588 e n. 589 del 16/07/2025.

L'8 ottobre 2025, a seguito dell'emissione dei mandati di pagamento regionali, sono state incassate dall'Agenzia le risorse relative ai seguenti provvedimenti:

- 1) Atto n. 2025/2911/ALG V.0 del 11/04/2025 - Decreto Interministeriale n. 223/2020 per **€ 1.318.606,03**, cap. 273508/0, Impegno 2024/298;
- 2) Atto di liquidazione n. 2025/9363/ALG V. 1 del 08/08/2025 - Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, per **€ 1.334.579,78**, cap. 217124/0, Impegno 2025/12300.

Tali risorse sono state rimosse dall'Agenzia con le D.D. n. 812 del 13/10/2025 e n. 810 del 10/10/2025.

Le competenze in materia di investimenti in materiale rotabile per il trasporto pubblico locale del settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione sono state trasferite dal giugno 2025 al settore "A1825A - Interventi regionali per i trasporti":

Infine è stato emesso il mandato di pagamento e sono state accreditate sul conto dell'Agenzia le risorse relative all'atto di liquidazione n. 2025/2938/ALG V.0 del 10/04/2025 - D.P.C.M. 1360/2019 Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per **€ 9.478.866,20**, cap. 273508/0, Impegno 2024/12177.

Tali risorse sono state rimosse dall'Agenzia con D.D. n. 208 del 23/03/2026.

Pertanto tutte le risorse fatte oggetto di atto di liquidazione da parte della Regione in favore dell'Agenzia nell'ambito del Piano Autobus 2019-2023 che ammontino, come precedentemente dettagliato, ad **€ 105.038.455,93**, sono state rimosse.

* * * *

Alla data odierna le risorse trasferite e accreditate all'Agenzia da parte della Regione ammontano quindi ad **€ 105.038.455,93** e corrispondono all'intera somma per la quale la Regione Piemonte ha emesso atti di liquidazione in favore dell'Ente.

La somma che deve ancora essere fatta oggetto di atto di liquidazione da parte della Regione in favore dell'Agenzia ammonta ad oggi pertanto, se si tiene conto anche delle risorse assegnate alla Regione Piemonte per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**), compresa la quota resa disponibile anche per il co-finanziamento delle infrastrutture di alimentazione e ricarica dei mezzi (per complessivi **€ 143.215.668,15**), ad **€ 38.177.212,22**.

Occorre tuttavia tener presente che:

- 1) in conseguenza dei D.M. MIT 335/2024 e 226/2025, già più volte citato, tali somme si ridurranno di un ammontare pari a **€ 7.402.763,00**;
- 2) una quota delle risorse del Piano autobus 2017-2019 non potrà essere erogata alle aziende, intanto perché nell'operare i riparti la Regione ha assegnato alle stesse, tranne che per gli acquisti a valere sul PSC, somme di ammontare inferiore a quelle messe a disposizione dai fondi ministeriali (in particolare per la fonte PNC, perché tale fonte prevedeva l'acquisto di nuovi veicoli con alimentazione elettrica o a metano rispetto ai quali le aziende hanno espresso solo in parte interesse) poi perché una parte dei nuovi autobus sono costati meno di quanto preventivato, e infine perché non tutte le imprese hanno rispettato gli impegni d'acquisto che avevano assunto, o non sono state in grado di presentare tutta la documentazione necessaria per poter accedere al contributo.

In particolare, oltre ovviamente alle risorse liquidate con il presente atto, tenuto conto del fatto che la fase attuativa del Piano autobus 2017-2019 si avvia verso la conclusione per quanto riguarda le risorse relative ai fondi DM223 e RINDEC:

- risultano inutilizzati **€ 4.715.881,62** di risorse di fonte MATTM RINDEC 207/2019 (RINDEC). Tali risorse sono state fatte oggetto di una nuova procedura di pre-assegnazione ai sensi della DD RP n. 1702/A1825A/2026;

- per le risorse di fonte MIT-DM 223/2020 (DM223/2020), se tutte le verifiche dei requisiti daranno esito positivo, verranno erogate alle aziende ulteriori **€ 226.844,53**, e degli € 6.593.030,15 originariamente destinati al piano autobus 2017-2019 su questa fonte ne risulteranno non utilizzati **€ 524.156,70**, che verranno auspicabilmente destinati al nuovo Piano autobus regionale 2024-2028;

Le risorse che, non erogate nell'ambito del Piano autobus 2017-2019 (fonti DM223 e RINDEC) potranno incrementare le disponibilità per futuri piani di rinnovo possono pertanto, al momento, esse quantificate in **€ 5.240.038,32**.

Con riferimento al vigente Piano autobus 2019-2023 si può pertanto prevedere che, degli **€ 143.215.668,15** che erano stati resi disponibili per il rinnovo delle flotte tra il 2021 e il 2022, non ne verranno distribuiti alle aziende più di **€ 130.572.866,83**.

Con riferimento a tale somma, dovrebbero essere ancora liquidati all'Agenzia e accreditati sul conto dell'Ente **€ 25.534.410,90**.

Tuttavia anche per quanto riguarda i fondi FSC, PSNMS e PNC si può prevedere che le aziende non maturino i requisiti per la loro intera riscossione, e che pertanto una parte non venga effettivamente erogata, ed è inoltre in discussione presso il MIT la rimodulazione delle risorse PNC anche per il 2026. Si può stimare che i fondi inutilizzati da queste n. 3 fonti potrebbero ammontare complessivamente a circa 7 milioni di Euro.

* * * *

Nel dettaglio, i provvedimenti di impegno di spesa e di liquidazione emessi dall'Agenzia nei confronti delle aziende TPL della Regione sono i seguenti:

Lotto I: con la Determinazione Dirigenziale n. **285** del 17/04/2023 (**Lotto I** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ATAV Vigo, Bus Company, Giachino e Nuova SAAR** la somma complessiva di **€ 5.200.247,04**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo) delle spese sostenute per l'acquisto di n. **33** autobus e a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di ulteriori n. **13** autobus.

Lotto II: con la Determinazione Dirigenziale n. **467** del 23/06/2023 (**Lotto II** di Contribuzione) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **AMAG Mobilità, ATAV Vigo, Bus Company, Cavourese, Giachino, Nuova BENESE, Nuova SAAR, SAC** la somma complessiva di **€ 2.819.895,56**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **20** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **5** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **11** autobus per i quali era già stato versato l'acconto con la D.D. n. 285 del 17/04/2023 (Lotto I di contribuzione).

Lotto III: con la Determinazione Dirigenziale n. **542** del 14/07/2023 (**Lotto III** di Contribuzione) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ACTP, ATAP, GTT, GUNETTO Autolinee e Nuova BENESE** la somma complessiva di **€ 4.384.980,00**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **8** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **34** autobus.

Lotto IV: con la Determinazione Dirigenziale n. **709** del 05/10/2023 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ACTP, ATAP, BUS COMPANY, GELOSIBUS, GTT, Nuova SAAR e SAC** la somma complessiva di **€ 5.157.597,45**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **38** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **9** autobus e a

titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 4 autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. 944 del 28/12/2023 (Impegno di spesa per liquidazioni previste nei primi mesi dell'anno 2024 - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata in favore delle Società **ARRIVA**, **ASP**, **ATAP**, **BARANZELLI**, **BELLANDO**, **BUS COMPANY**, **CAVOURESE**, **CHIESA**, **COMAZZI**, **DEMARCHI**, **GELOSObus**, **GIACHINO**, **GTT**, **Nuova BENESE**, **PIRAZZI**, **SAC**, **VAL BORBERA**, **VCO Trasporti**, **Viaggi MUNARO** e **VITA** la somma complessiva di **€ 18.139.208,08** in previsione della contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 67 autobus, in previsione della liquidazione a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. 76 autobus e in previsione del versamento del saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 46 autobus, per i quali l'acconto è già stato versato.

Lotto V: con la Determinazione Dirigenziale n. 115 del 05/02/2024 è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti con la D.D. n. 944/2023 in favore delle Società **ARRIVA Italia**, **BUS COMPANY** (ex **GELOSObus**), **CHIESA**, **COMAZZI**, **GIACHINO**, **GTT**, **Nuova BENESE**, **SAC** e **VAL BORBERA** la somma complessiva di **€ 12.815.279,65**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. 45 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. 56 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 9 autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

Lotto VI: con la Determinazione Dirigenziale n. 255 del 12/04/2024 è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per € 17.338.732,20) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per € 719.128,00) in favore delle Società **ACTP**, **ASP**, **BELLANDO**, **BUS COMPANY**, **CHIESA**, **GIACHINO**, **GTT**, **PIRAZZI**, **SAC**, **SAV**, **VAL BORBERA** e **VALLE PESIO** la somma complessiva di **€ 18.057.860,20**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. 11 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. 52 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 51 autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

Lotto VII: con la Determinazione Dirigenziale n. 448 del 25/06/2024 è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per € 3.151.859,43) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per € 861.020,80) in favore delle Società **AMAG Mobilità**, **BARANZELLI**, **CAVOURESE**, **GIACHINO**, **NUOVA SAAR**, **SAC**, **SAF FONTANETO** la somma complessiva di **€ 4.012.880,23**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 25 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. 11 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 2 autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Lotto VIII: con la Determinazione Dirigenziale n. 500 del 11/07/2024 è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per € 2.684.700,00) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per € 263.840,00) in favore delle Società **ARRIVA**, **DEMARCHI**, **Nuova BENESE**, **SAC**, **STAC**, **Viaggi Munaro (VI-MU)**, la somma complessiva di **€ 2.948.540,00**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 20 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. 6 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 4 autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Lotto IX: con la Determinazione Dirigenziale n. 639 del 11/09/2024 è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per € 8.350.634,76) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per € 1.970.735,37) in favore delle

Società **ATAP, BELLANDO, GIACHINO, GTT, NUOVA BENESE, SAC, STAC** della somma complessiva di **€ 10.321.370,13**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **24** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **24** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **51** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Lotto X: con la Determinazione Dirigenziale n. **788** del 17/10/2024 è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento in favore delle Società **ACTP, BUS COMPANY, CAVOURESE, DEMARCHI, GIACHINO, GTT, NUOVA BENESE, STAC** e **VAL BORBERA** la somma complessiva di **€ 7.454.801,49**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **24** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **18** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **13** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Lotto XI: con la Determinazione Dirigenziale n. **877** del 20/10/2024 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ASP, BUS COMPANY, GIACHINO, GTT, NUOVA BENESE, NUOVA SAAR, PIRAZZI** e **SAC** la somma complessiva di **€ 4.853.271,09**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **5** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **20** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **16** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'indisponibilità delle necessarie risorse alla data del provvedimento, l'Agenzia ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento solo lo scorso luglio (in particolare, nell'ottobre 2024 non erano stati emessi i mandati in favore delle Società **BUS COMPANY** per quanto riguarda le risorse PNC e **GTT** per quanto riguarda le risorse RINDEC).

con la Determinazione Dirigenziale n. 904 del 03/12/2024 le risorse che erano state impegnate in favore delle imprese con la D.D. 944/2023 ma, a dicembre, non erano state ancora erogate, per semplificare le operazioni di liquidazione e per le ragioni meglio specificate a seguito sono state dichiarate economia di spesa.

Lotto XII: con la Determinazione Dirigenziale n. **989** del 19/12/2024 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ATAP, BUS COMPANY, CAVOURESE, GIACHINO, GTT, NUOVA SAAR, STAC, VAL BORBERA** e **VI-MU** la somma complessiva di **€ 11.344.560,49**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **13** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **48** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **22** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'indisponibilità delle necessarie risorse, non è stato possibile completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento contestualmente alle liquidazioni. L'intera somma di **€ 11.344.560,49** è stata in ogni caso accreditata alle aziende nei mesi di giugno e luglio 2025.

Come già illustrato, a seguito del loro accredito sul conto dell'Agenzia, con D.D. AMP n. 171 del 13 febbraio 2025 sono state rimosse le risorse regionali del Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024, pari ad **€ 3.955.818,09**.

Lotto XIII: Con la Determinazione Dirigenziale n. **228** del 10/03/2025 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ARRIVA Italia, ATAP, BELLANDO Tours, BUS COMPANY, CAVOURESE, GIACHINO, GTT, MAESTRI** e **STAC** la somma complessiva di **€ 6.140.486,92**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura

prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **26** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **21** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **13** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'indisponibilità delle necessarie risorse, non è stato possibile completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, in un primo tempo è stata predisposta l'emissione dei mandati solo per le risorse relative ai fondi PSC e DM MIT 223/2020. Poi nel giugno 2025, in considerazione dell'imminenza della scadenza del termine concordato tra il Ministero dell'Ambiente e il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione per la rendicontazione degli acquisti oggetto di contribuzione, si è ritenuto di procedere all'emissione dei mandati di pagamento anche per la fonte RINDEC, sulla quale era assegnato il cofinanziamento di alcuni autobus alle Società ATAP e Cavourese.

I mandati relativi alle fonti di contribuzione PSNMS e PNC in favore delle Società ARRIVA, ATAP, Bus Company, Giachino e GTT invece sono stati emessi solo nel marzo 2026, dopo la riscossione delle risorse relative all'atto di liquidazione n. 2025/2938/ALG V.0 del 10/04/2025, per **€ 9.478.866,20**.

Lotto XIV: Con la Determinazione Dirigenziale n. **342** del 18/04/2025 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ATAP, BELLANDO Tours, STAC e STN** la somma complessiva di **Euro 1.219.083,54**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **3** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **4** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **2** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, l'Agenzia non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione degli stessi solo per le risorse relative ai fondi DM MIT 223/2020, in favore delle Società BELLANDO (€ 38.240,00) e STAC (€ 297.600,00). Nel giugno 2025, in considerazione dell'imminenza della scadenza del termine concordato tra il Ministero dell'Ambiente e il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione per la rendicontazione degli acquisti oggetto di contribuzione, si è ritenuto di procedere all'emissione dei mandati di pagamento anche per la fonte RINDEC, sulla quale avevano assegnato il cofinanziamento di alcuni autobus le Società ATAP e STN.

Infine, le ultime risorse liquidate ma non erogate alle imprese STN e ATAP, su fondi PNC, sono state loro accreditate nel marzo 2026, dopo la riscossione delle somme relative all'atto di liquidazione regionale n. 2025/2938/ALG V.0 del 10/04/2025, per **€ 9.478.866,20**.

Lotto XV: Con la Determinazione Dirigenziale n. **493** del 16/06/2025 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **CAVOURESE, GIACHINO, GTT, STN, SUN e VCO Trasporti** la somma complessiva di **Euro 6.422.508,60**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **11** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **23** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **20** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, l'Agenzia non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione degli stessi solo per le risorse relative ai fondi DM MIT 223/2020, in favore delle Società BELLANDO (€ 38.240,00) e STAC (€ 297.600,00). Successivamente, in considerazione

dell'imminenza della scadenza del termine concordato tra il Ministero dell'Ambiente e il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione per la rendicontazione degli acquisti oggetto di contribuzione, si è ritenuto di procedere all'emissione dei mandati di pagamento anche per la fonte RINDEC, sulla quale avevano assegnato il cofinanziamento di alcuni autobus le Società GTT e STN e, nel mese di luglio, si è anche provveduto all'emissione dei mandati in favore della Società SUN.

Infine, nel marzo 2026, anche le ultime risorse liquidate ma non erogate alle imprese CAVOURESE, GIACHINO e GTT su fondi PSNMS e PNC sono state loro accreditate, dopo che l'Agenzia ha potuto riscuotere le somme relative all'atto di liquidazione regionale n. 2025/2938/ALG V.0 del 10/04/2025, per **€ 9.478.866,20**.

Nel frattempo, nella seconda settimana di luglio la Regione Piemonte ha emesso i mandati di pagamento relativi alle risorse di cui all'atto di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione (fondi RINDEC), e alle risorse di cui all'atto di liquidazione n. 2025/2959/ALG V.0 del Settore Investimenti, trasporti e infrastrutture della Regione, (fonte PNC) per complessivi **€ 16.002.868,10**.

Lotto XVI: Con la Determinazione Dirigenziale n. **594** del 21/07/2025 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ARRIVA, BUS COMPANY, CAVOURESE, GIACHINO, MAESTRI, Nova BENESE, STAC e AUTOSTRADE** la somma complessiva di **Euro 2.368.388,50**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalle D.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 9-5232/2022, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **11** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **35** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse l'Agenzia non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione degli stessi solo per le risorse relative ai fondi PSC, in favore della Società ARRIVA (€ 767.510,40), ai fondi DM MIT 223/2020, in favore delle Società ARRIVA (€ 216.836,80), MAESTRI (€ 25.600,00) e STAC (€ 51.200,00) e ai fondi RINDEC in favore delle Società ARRIVA (€ 152.818,40), CAVOURESE (€ 294.442,90), Nuova BENESE (€ 77.800,00) e AUTOSTRADE (€ 237.500,00). Invece contestualmente al provvedimento non è stato possibile emettere i mandati per le risorse PNC, per complessivi € 544.680,00, destinati alle Società BUS COMPANY e GIACHINO. Si è provveduto a completare l'accredito delle spettanze a queste due Società solo nel marzo 2026, quando è stato possibile riscuotere dalla Regione gli **€ 9.478.866,20** relativi all'atto di liquidazione regionale n. 2025/2938/ALG V.0 del 10/04/2025.

Lotto XVII: Con la Determinazione Dirigenziale n. **794** del 08/10/2025 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ARRIVA, ATAP, AUTOSTRADE, BUS COMPANY, GTT, STAC e SUN** della somma complessiva di **Euro 10.681.816,92**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalle D.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 9-5232/2022, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 39 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. 6 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 23 autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, l'Agenzia non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione degli stessi solo per le risorse relative ai fondi DM MIT 223/2020, in favore della Società STAC (€ 48.800,00) e RINDEC in favore delle Società AUTOSTRADE (€ 109.500,00) e GTT (€ 1.066.000,00). Invece, non è stato possibile emettere i mandati per le risorse PNC per complessivi € 3.254.302,00 in favore delle Società ARRIVA e ATAP e per le risorse

PSNMS per complessivi € 6.203.214,52 in favore delle Società ARRIVA, ATAP, BUS COMPANY, GTT E SUN.

In considerazione del fatto che era trascorso quasi un anno dal provvedimento di liquidazione, anche tenuto conto delle criticità di bilancio segnalate da alcune delle aziende creditrici, nel settembre 2026 l'Agenzia ha provveduto ad erogare con fondi nella propria disponibilità di bilancio parte delle risorse già liquidate e, in particolare: € 2.189.202,40 alla Società ARRIVA su risorse PNC, € 1.065.100,00 alla Società ATAP su risorse PNC, € 829.600,00 alla Società GTT su risorse PSNMS, e € 472.062,48 alla Società SUN su risorse PSNMS. Le modeste risorse a disposizione dell'Ente destinabili ad anticipi sul piano autobus Regionale non hanno consentito di eseguire l'accredito alle aziende di tutte le risorse che erano state liquidate e, in particolare, restano ancora da erogare le seguenti risorse su fonte PSNMS:

- 1) € 460.455,20 alla Società ARRIVA;
- 2) € 1.354.300,00 alla Società ATAP;
- 3) € 3.086.796,84 alla Società BUS COMPANY.

Lotto XVIII: Con la Determinazione Dirigenziale n. **944** del 27/11/2025 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **AMC, BELLANDO, GIACHINO e GTT** la somma complessiva di **Euro 929.547,70**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalle D.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 9-5232/2022, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **2** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **13** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato

Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, l'Agenzia non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione degli stessi solo per le risorse relative ai fondi DM MIT 223/2020, in favore della Società AMC (€ 75.400,00) e BELLANDO (€ 9.560,00) e RINDEC in favore della Società GTT (€ 266.500,00). Invece, non è stato possibile emettere i mandati per le risorse PNC per complessivi € 249.887,70 in favore delle Società GIACHINO e GTT e per le risorse PSNMS per complessivi € 328.200,00 in favore della Società GTT.

Lotto XIX: Con la Determinazione Dirigenziale n. **1055** del 19/12/2025 è stata impegnata e liquidata in favore della Società **VCO Trasporti** la somma complessiva di **Euro 226.844,53** titolo di saldo, pari al 20% del contributo spettante per n. **10** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato

Lotto XX: Con la Determinazione Dirigenziale n. **201** del 18/03/2026 è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ALLASIA, ARRIVA e GTT** la somma complessiva di **Euro 1.652.270,80**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalle D.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 9-5232/2022, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **13** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **4** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato

Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse, pur attingendo a disponibilità proprie e ai fondi residui dei precedenti piani autobus, l'Agenzia non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione degli stessi solo per le risorse relative ai fondi FSC, in favore della Società ALLASIA (€ 123.450,00).

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente liquidata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2019-2023 risultava pertanto pari ad **€ 119.012.230,84**, a fronte dell'acquisto di n. **721** nuovi autobus, per n. **674** dei quali alle aziende è stato liquidato l'intero contributo

spettante (acconto + saldo), mentre per i restanti **47** è stato liquidato in acconto l'80% del contributo assegnato, in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori.

Tenuto conto del presente provvedimento, la somma complessivamente liquidata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2019-2023 risulta pari ad **€ 120.933.604,55**, a fronte dell'acquisto di n. **723** nuovi autobus, per i quali alle aziende è stato liquidato l'intero contributo spettante (acconto + saldo), mentre non risultano ulteriori autobus per i quali stato liquidato in acconto l'80% del contributo in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori.

A fronte dei provvedimenti di liquidazione sopra richiamati, fino al Lotto XVI (D.D. AMP n. **989** del 19/12/2024) sono stati emessi tutti i relativi mandati di pagamento.

Invece, per quanto riguarda gli ultimi provvedimenti a partire dall'ottobre 2025, a causa dell'incapienza delle risorse trasferite dalla Regione, non è stato possibile accreditare alle aziende tutte le risorse liquidate in loro favore.

In particolare, gli importi liquidati per i quali non è stato ancora emesso il mandato di pagamento sono i seguenti:

Lotto XVII (D.D. AMP n. **794/2025**)

1. **€ 460.455,20** alla Società **ARRIVA** su fondi PSNMS;
2. **€ 1.354.300,00** alla Società **ATAP** su fondi PSNMS;
3. **€ 3.086.796,84** alla Società **BUS COMPANY** su fondi PSNMS.
4. **€ 472.062,48** alla Società **SUN** su fondi PSNMS;

Lotto XVIII (D.D. AMP n. **1055/2025**)

5. **€ 42.120,00** alla Società **GIACHINO** su fondi PNC;
6. **€ 207.767,70** alla Società **GTT** su fondi PNC;
7. **€ 328.200,00** alla Società **GTT** su fondi PSNMS;

Lotto XX ((D.D. AMP n. **201/2026**)

8. **€ 1.310.020,80** alla Società **ARRIVA** su fondi PSNMS;
9. **€ 218.800,00** alla Società **GTT** su fondi PSNMS.

Lotto XXI (attuale provvedimento)

10. **€ 217.605,17** alla Società **AMC** su fondi PSNMS;
11. **€ 443.590,00** alla Società **GTT** su fondi PSNMS (CUP J10I22000020007);
12. **€ 925.100,00** alla Società **GTT** su fondi PSNMS;(CUP J10J21000000007)
13. **€ 366.978,55** alla Società **SUN** su fondi PSNMS..

Pertanto, tenuto conto del presente provvedimento, le somme ad oggi liquidate alle aziende TPL nell'ambito del Piano autobus Regionale 2019-2023 ammontano ad **€ 120.933.604,55**, quelle effettivamente trasferite con emissione dei relativi mandati ad **€ 112.003.770,30**.

L'ammontare complessivo delle somme liquidate con il presente atto e con le Determinazioni Dirigenziali AMP n. 794/2025 (Lotto XVII), n. 944/2025 (Lotto XVIII) e n. 201/2026 (Lotto XX) per le quali per la carenza delle necessarie risorse non è stato possibile emettere i mandati di pagamento è pertanto pari ad **€ € 8.961.734,26**

* * * *

Considerato che, come innanzi specificato, le somme già accreditate dalla Regione sul conto corrente dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023 ammontano ad

€ 105.038.455,93, mentre le somme liquidate a favore delle imprese, tenuto conto del presente provvedimento, ammontano ad **€ 120.933.604,55**, tutte le risorse nella disponibilità dell'Ente per l'attuazione del Piano autobus risultano trasferite alle aziende e, anzi, sono stati liquidati alle stesse **€ 15.895.148,62** in più rispetto alle risorse effettivamente trasferite all'Agenzia dalla Regione Piemonte.

L'emissione dei mandati alle aziende di importi in misura superiore rispetto alla disponibilità è stata attuata in parte ricorrendo all'utilizzo delle risorse erogate dalla Regione all'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019, e non trasferite alle aziende TPL a fronte degli acquisti effettuati, per un ammontare complessivo di **€ 1.094.275,01**. Infatti, per quanto riguarda il Piano autobus 2017-2019 non sono previste ulteriori erogazioni alla aziende poichè la Regione, con nota avente oggetto: *"Programmazione investimenti TPL 2017-2019. Fissazione data ultima per ordini di acquisto autobus a valere sulle risorse di cui alle D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 e n. 18-2067 del 9 ottobre 2020"*, trasmessa a tutti gli operatori TPL assegnatari di risorse nell'ambito del Piano con nota prot. AMP n. 13068 del 06/10/2023, fissava al 31/12/2023 la data ultima per la trasmissione degli ordini d'acquisto dei mezzi destinati alla contribuzione e, dal momento che per tutti gli ordini pervenuti le risorse dovute sono già state liquidate, la somma di **€ 1.094.275,01** costituisce residuo d'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019 riferibile ai 9 milioni di **€** di risorse regionali.

L'Agenzia è ricorsa inoltre ad ulteriori **€ 707.915,10**, che rappresentano l'avanzo degli **€ 5.338.770,10** liquidati in favore dell'Ente con le Determinazioni Dirigenziali Regionali n. 3927, 3928, 3929/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017 per la chiusura del Piano bus 2011.

Tali risorse residue del Piano Autobus 2011, corrispondenti appunto ad **€ 707.915,10**, possono essere corrisposte alle aziende a titolo di co-finanziamento degli acquisti di materiale rotabile effettuati nell'ambito del Piano bus 2017-2019 a mero titolo d'anticipazione in quanto con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte ha comunicato all'Agenzia che esse ad oggi *"non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione"* ed ha anticipato che ulteriori indicazioni riguardo al loro utilizzo potranno essere fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale. Si ritiene pertanto di poter destinare tali risorse già incassate, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere dalla Regione più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti che si concretizzeranno nel prossimo futuro.

L'Agenzia dispone pertanto in totale di **€ 1.802.190,11** che sono stati utilizzati per anticipare alle aziende le risorse del Piano autobus Regionale 2019-2023.

Per poter completare il trasferimento alle aziende delle risorse liquidate con il presente provvedimento e con tutti gli altri provvedimenti rilasciati dallo scorso ottobre tramite l'emissione di tutti i corrispondenti mandati di pagamento, dal momento che l'ammontare delle somme accreditate sul conto dell'Agenzia nell'ambito del Piano autobus in oggetto è pari, come sopra illustrato, ad **€ 105.038.455,93**, sono necessarie ulteriori risorse per un ammontare di **€ 15.895.148,62**, che dovranno essere oggetto di ulteriori atti di liquidazione da parte della Regione - Settore A1825A Interventi regionali per i trasporti.

Occorre comunque precisare che, ad oggi, le richieste di contribuzione già inoltrate all'Agenzia ma per le quali sono in corso approfondimenti, e si è in attesa di integrazioni documentali e/o della disponibilità dei veicoli per i collaudi riguardano 23 autobus, oltre a 47 veicoli per un ammontare complessivo di contributi spettanti pari circa ad **€ 4.600.000,00** per cui, per poter procedere verso il completamento dell'attuazione del Piano autobus regionale 2019-2023 risulta necessario che il Settore Interventi Regionali

per i trasporti della Regione Piemonte proceda ad emettere ulteriori atti di liquidazione, su fonte PSNMS e PNC, per un ammontare pari a circa **€ 20.500.000,00**.

Nella tabella seguente, il confronto fra le risorse per le quali sono stati emessi gli atti di liquidazione dalla Regione all'Agenzia e quelle trasferite dall'Agenzia alle aziende TPL a fronte dell'acquisto di nuovi autobus è dettagliato per fonte di finanziamento:

FONTI DI FINANZIAMENTO	Risorse fatte oggetto di atto di liquidazione da parte della Regione	Risorse effettivamente trasferite dalla Regione all'Agenzia	Risorse liquidate da AMP alle aziende TPL compreso il presente atto	Risorse effettivamente trasferite (accreditate su cc) da AMP alle aziende TPL compreso il presente atto	Differenza tra le risorse liquidate da RP ad AMP e le risorse liquidate da AMP alle aziende TPL	Differenza tra le risorse accreditate da RP sul conto AMP e le risorse liquidate da AMP alle aziende TPL	Risorse accreditate sui conti delle aziende dalla cassa AMP come anticipi	Risorse che AMP ha liquidato ma senza emissione dei mandati
PSC (CIPE98)	€ 24.014.670,00	€ 24.014.670,00	€ 23.607.488,75	€ 23.607.488,75	€ 407.181,25	€ 407.181,25	€ 407.181,25	€ 0,00
RINDEC	€ 31.284.118,38	€ 31.284.118,38	€ 31.284.118,38	€ 31.284.118,38	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
MIT-DM223	€ 6.593.030,15	€ 6.593.030,15	€ 6.068.873,45	€ 6.068.873,45	€ 524.156,70	€ 524.156,70	€ 524.156,70	€ 0,00
PSNMS	€ 28.436.598,60	€ 28.436.598,60	€ 41.640.146,58	€ 32.960.200,02	-€ 13.203.547,98	-€ 13.203.547,98	-€ 4.523.601,42	€ 8.679.946,56
PNC	€ 14.710.038,80	€ 14.710.038,80	€ 18.332.977,40	€ 18.083.089,70	-€ 3.622.938,60	-€ 3.622.938,60	-€ 3.373.050,90	€ 249.887,70
TOTALI	€ 105.038.455,93	€ 105.038.455,93	€ 120.933.604,55	€ 112.003.770,30	-€ 15.895.148,62	-€ 15.895.148,62	-€ 6.965.314,37	€ 8.929.834,26

Per quanto riguarda la fonte PNC, è già stata inclusa la correzione degli stanziamenti dovuta alla rimodulazione messa in atto con il DM 335 del 23/12/2024.

Come si può notare in tabella, tutte le risorse PSC e DM 223/2020 sono state liquidate dalla Regione all'Agenzia.

La voce sulla quale emerge il maggior divario tra le liquidazioni regionali e quelle già poste in essere dall'Agenzia in favore delle aziende TPL è quella del PSNMS, sul quale si registra un ammanco di oltre 13 milioni di Euro sulle liquidazioni.

Per quanto riguarda la fonte RINDEC, il Piano autobus può considerarsi concluso. A fronte di 36 milioni di Euro disponibili, ne sono stati erogati alle aziende **€ 31.284.118,38**. La somma di **€ 4.715.881,62** non è stata erogata perché le imprese destinatarie non hanno poi completato gli acquisti inizialmente ventilati, o li hanno completati a costi inferiori a quelli inizialmente ipotizzati generando dei risparmi o hanno dovuto rinunciare al contributo pubblico perché, pur avendo completato gli acquisti, non sono state poi in grado di presentare la documentazione prevista per poter richiedere il contributo (per esempio, hanno venduto e non rottamato l'autobus sostituito). Come già anticipato, la ri-assegnazione di tali risorse residue tra le aziende TPL è stata avviata dalla Regione con la D.D. n. 1702/A1825A/2026 del 04/09/2026.

In sintesi:

- La Regione Piemonte ha emesso in favore dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023 atti di liquidazione e relativi mandati di pagamento per complessivi **€ 105.038.455,93**.
- Compreso il presente provvedimento l'Agenzia ha liquidato alle aziende TPL, nell'ambito del Piano autobus 2019-2023, **€ 120.933.604,55** in n. 21 Lotti, ma ha potuto completare il trasferimento delle risorse alle aziende solo per i primi n. 16 lotti, e ha erogato complessivamente, compreso il presente provvedimento, **€ 112.003.770,30**.
- Considerato che le risorse effettivamente trasferite dalla Regione all'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus Regionale 2019-2023 ammontano ad oggi a **€ 105.038.455,93**, mentre le risorse effettivamente accreditate sui conti delle aziende ammontano ad **€ 112.003.770,30**, a queste sono stati erogati **€**

6.965.314,37 in più rispetto alle disponibilità, somma per altro significativamente maggiore rispetto agli **€ 1.802.190,11** residui dei precedenti piani autobus.

- Le risorse per cui l'Agenzia, pur avendo prodotto e pubblicato le determine liquidazione, comprese quelle del presente provvedimento, non ha ancora potuto accreditare le spettanze sui conti delle aziende destinatarie ammontano ad **€ 8.929.834,26**.

* * *

Con e-mail del 10/10/2022, facendo riferimento alla nota prot. n. 121381/A1602B del 07/10/2022 e all'incontro del 25/08/2022, la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha trasmesso all'Agenzia e a tutte le aziende destinatarie di fondi nell'ambito del Piano autobus in oggetto il file editabile del fac-simile da utilizzare per la richiesta dell'anticipo e del saldo del co-finanziamento previsto a fronte dell'acquisto di uno o più nuovi autobus.

Con propria D.D. n. 3207/A1811B/2022 del 20/10/2022 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso da parte dei beneficiari di risorse destinate ad investimenti nel Settore del Trasporto pubblico locale e regionale.

Con nota prot. AMP n. 3808 del 21/03/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, al fine di non causare ritardi nell'erogazione dei contributi assegnati, ha ritenuto necessario derogare alla trascrizione al PRA dei vincoli di destinazione e reversibilità previsti nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della D.G.R. 78-4445/2021, nelle more del perfezionamento delle procedure per far apporre l'annotazione, che sono necessariamente da concordarsi, oltre che con le aziende beneficiarie di contributo, con i competenti uffici del PRA e della Motorizzazione Civile.

Con nota prot. AMP n. 4539 del 04/04/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, al fine di non rallentare il processo di liquidazione dei contributi alle imprese TPL ha inoltre autorizzato l'erogazione dell'80% del co-finanziamento assegnato per quegli autobus acquistati prima dell'approvazione della D.G.R. 5-2912 del 26/02/2021 destinati ad essere contribuiti con fondi FSC per i quali sia stata fatta iscrizione di ipoteca per 8-10 anni, secondo le disposizioni previgenti relative al Piano autobus 2017-2019, subordinando comunque l'erogazione del saldo delle risorse spettanti al prolungamento a 15 anni della durata dell'ipoteca.

* * *

Istruttoria

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'allegato "Allegato 1", le Società **Azienda Multiservizi Casalese (AMC)**, **Gruppo Torinese Trasporti (GTT)** e **SUN** hanno trasmesso all'Agenzia le richieste di contribuzione nel formato indicato dalla Regione Piemonte ed eventuali ulteriori documenti esplicativi e/o integrativi, specificando di aver messo a disposizione la documentazione prevista dalle D.G.R. n. 5-2912/2021, n. 78-4445/2021 e n. 9-5232 del 21/06/2022 nella sezione "rendicontazione" del DB Parco Autobus TPL Piemonte con le seguenti comunicazioni:

1. **AMC**: note prot. n. 3577 del 11/08/2022 e prot. n. 3919 del 27/03/2025, e-mail del 5/11/2025, del 30/12/2025, del 09/01/2026, del 28/01/2026, del 29/05/2026, del 19/06/2026 e del 26/06/2026.

2. **GTT:** e-mail del 19/08/2022, note prot. n. 9774 del 09/09/2022, n. 13879 del 23/10/2023, n. 14496 del 06/11/2023, n. 16123 del 04/12/2023, n. 5757 del 03/05/2024, n. 12801 del 02/10/2024, n. 4891 del 11/04/2024, e-mail del 20/05/2025, del 26/09/2025, nota prot. n. 13218 del 21/10/2025, e-mail del 30/06/2026, nota prot. n. 13069 del 11/09/2026.
3. **SUN:** e-mail del 12/08/2022, note prot. n. 1210 del 31/01/2025, n. 2749 del 05/03/2025 e n. 6066 del 22/04/2026, e-mail del 29/04/2026.

Inoltre, tutti gli autobus sono stati sottoposti a visita di collaudo, che si è conclusa con esito positivo

Le verifiche effettuate su ciascun autobus hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo di:
 - a. pannello con esplicita indicazione della fonte di finanziamento;
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. eventuale presenza dei loghi degli Assessorati Regionali ai Trasporti e all'Ambiente;
 - d. evidenza del combustibile utilizzato (quando diverso da gasolio).
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Eventuale allestimento a pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Presenza dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento presso ogni porta del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.
- 11) Presenza delle telecamere per la videosorveglianza.
- 12) Presenza ed eventuali caratteristiche dei sistemi di protezione del conducente.
- 13) Presenza delle predisposizioni circuitali per l'installazione di un router wi-fi.

14) Presenza di struttura porta biciclette (obbligatorio su almeno il 50% degli autobus extraurbani).

Le visite di collaudo, nel corso delle quali per ognuno degli autobus è stato redatto un verbale su fac-simile precompilato, si sono svolte per la Società **AMC** il 04/11/2025 presso il deposito aziendale di Casale Monferrato.

Per le Società **GTT** (n. 28 Menarinibus Citymood 12,1m a metano e n. 14 Iveco Crossway CNG 12,1m a metano) e **SUN** (n. 5 Menarinibus Citymood 12,1m ad alimentazione elettrica) le verifiche si sono svolte come già descritto nelle precedenti determinazioni dirigenziali di liquidazione n. 115/2024, n. 639/2024, n. 788/2024, n. 493/2025 e n. 794/2025 mentre con il presente provvedimento si procede solamente a riconoscere loro la quota di contributi a saldo, corrispondente al 20% del contributo dovuto, in quanto le aziende hanno provveduto a completare il pagamento dei mezzi ai rispettivi fornitori e hanno trasmesso all'Agenzia le quietanze di pagamento.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione, con emissione dei relativi mandati di pagamento nei limiti delle disponibilità economiche dell'Ente, come specificato in "Decisione", della somma di **Euro 1.921.373,72**, in favore delle Società **AMC**, **GTT** e **SUN**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalle D.G.R. n. 78-4445/2021 e n. 9-5232/2022, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **2** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **47** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Applicazione

Si procede ad impegnare e liquidare le somme indicate in "Decisione" per gli importi:

- **€ 1.921.373,72** sui fondi PSNMS, annualità 2019-2023.

dettagliando gli importi per Azienda così come riportato nell'Allegato 1 e come meglio specificato in Motivazione

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le effettive disponibilità di cassa.²

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 28 settembre 2026

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.