

Oggetto C.C.N.L. ANNO 2026 - Contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore di trasporto pubblico locale. IMPEGNO E LIQUIDAZIONE IV e V BIMESTRE ANNO 2026 - (U.I. - U.L. Euro 13.368.000,00)

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **IMPEGNARE** la somma complessiva, pari ad **Euro 13.368.000,00** e, contestualmente, **LIQUIDARE** la stessa somma, a titolo di **IV e V BIMESTRE ANNO 2026**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, degli addetti del settore di trasporto pubblico locale, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2026, 2027 e 2028 – annualità 2026 – Cap/Art. 550/230 *“Trasferimenti correnti ad altre imprese”* – Piano finanziario U.1.04.03.99.999, concesso a favore delle Aziende – aventi diritto – indicate nell'**ALLEGATO 01**), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale.

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante *“Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”*, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato *“Agenzia della mobilità piemontese”*.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

L'art. 23 della legge 27 febbraio 2004 n. 47, l'art. 11 della legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1 – comma 1230 - della legge 27 dicembre 2006 n. 296, dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo autoferrotranvieri 2004/2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse, di competenza delle Regioni, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Nel concreto, il Ministero dei Trasporti, con nota prot.n. R.U. n. 98508 cl 12.12. del 26 ottobre 2007, ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Conferenza Unificata – lo schema del decreto interministeriale che approva il piano di riparto delle risorse per l'anno 2007, in ordine alla legge 27 dicembre 2006 n. 296 (art. 1 – comma 1230), dal quale si evince la seguente ripartizione della quota del totale complessivo dichiarato dalle Aziende ammesse a contributo:

- a) 75,49% a carico dello Stato,
- b) 08,13% a carico delle Regioni,
- c) 16,38% a carico delle Aziende beneficiarie.

In applicazione dello stesso criterio di riparto, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, anche per gli anni a seguire, la quota, pari al **16,38%**, dell'onere contrattuale, ai sensi dell'art. 1 - comma 1230 – resta a carico delle Aziende ammesse al contributo.

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985), ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *"Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600"*.

^^^^^^^^^^

Con propria Determinazione dirigenziale n. 385 del 13 luglio 2021, si prendeva atto dell'acquisizione del ramo di azienda della società **"S.p.A. S.A.A.M.O. - SOCIETA' AUTOLINEE ALTO MONFERRATO OVADESE IN LIQUIDAZIONE"**, con sede in OVADA (AL), Via Roccagrimalda 47/C – Partita IVA e Codice Fiscale 00579210063 - da parte dell'azienda **TROTTA BUS SERVICES S.p.A.**, con sede in ROMA, Via di Castel di Leva 116 – Codice fiscale e Partita IVA 00405460585, nulla ostando al subentro di **TROTTA BUS SERVICES S.p.A. a S.A.A.M.O. S.p.A.** nel Consorzio **S.C.A.T. – Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l.** – Codice fiscale e Partita IVA 02265840062, con sede ad Alessandria, in Viale Milite Ignoto n. 26/28.

Considerato che l'azienda **S.A.A.M.O S.p.A.**, sopra generalizzata, ha cessato la propria attività a far data dal **31 luglio 2021** e, pertanto, non ha più titolo all'attribuzione del contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, con decorrenza ed effetto dal **01 agosto 2021**.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 469 del 06 luglio 2022, si prendeva atto dell'avvenuta operazione di fusione - per incorporazione - della società **CA.NOVA SpA**, con sede a MONCALIERI (TO), in Strada Carpice n. 10, nella società **GTT - Gruppo Torinese Trasporti Spa** – con sede in Corso Turati n. 19/6 – TORINO, con decorrenza ed effetto dal **05 maggio 2022**, dando atto che la medesima **società GTT – Gruppo Torinese Trasporti SpA** subentra, senza soluzione di continuità, in tutti i diritti, le obbligazioni e i rapporti – attivi e passivi – facenti capo alla società incorporata CA. NOVA SpA, nei confronti dell'Agenzia della mobilità piemontese.

Considerato che l'azienda **CA.NOVA SpA.**, sopra generalizzata, ha cessato la propria attività a far data dal **04 maggio 2022** e, pertanto, non ha più titolo all'attribuzione del contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, con decorrenza ed effetto dal **05 maggio 2022**.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 70 del 03 febbraio 2023, si prendeva atto dell'avvenuta operazione di fusione - per incorporazione - della società **STP – Società Trasporti Pubblici S.r.l. a Socio Unico**, con sede a CUNEO, in Discesa Bellavista n. 15/F, nella società **BUS COMPANY S.r.l.** – con sede a TORINO, in Via Sebastiano Caboto n. 35, con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2023**, dando atto che la medesima società **BUS COMPANY S.r.l.** subentra, senza soluzione di continuità, in tutti i diritti, le obbligazioni e i rapporti – attivi e passivi – facenti capo alla società incorporata **STP S.r.l. a Socio Unico**, nei confronti dell'Agenzia della mobilità piemontese.

Considerato che la società **STP S.r.l. a Socio Unico**, sopra generalizzata, ha cessato la propria attività al **31 dicembre 2022** e, pertanto, non ha più titolo all'attribuzione del contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2023**.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 278 del 14 aprile 2023, è stato disposto di prendere atto della cessione – avvenuta nell'ambito della procedura competitiva esperita dal Tribunale di Alessandria – Sezione Fallimenti - dell'azienda di proprietà del **Fallimento n. 1/2023 “C.I.T. - Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A.”**, con sede legale in Novi Ligure (AL), Via Paolo Giacometti, Codice Fiscale e iscrizione C.C.I.A.A. di Alessandria-Asti n. 92000050069, Partita IVA 00973350069, alla società risultata aggiudicataria della procedura di vendita **BUS COMPANY S.r.l.** – con sede legale in Torino, in Via Sebastiano Caboto n. 35, Codice Fiscale, Partita IVA e iscrizione C.C.I.A.A. di Torino n. 00893890012, con decorrenza ed effetto dal **01 aprile 2023**.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 816 del 17 novembre 2023, si prendeva atto dell'avvenuta operazione di fusione - per incorporazione - della società **A.T.A.V. – AUTOLINEE TORINESI ASTIGIANE VIGO S.p.A.**, con sede a TORINO, in Via Giordano Bruno n. 83, nella società **AUTOLINEE GIACHINO S.r.l.** – con sede a VILLANOVA D'ASTI (AT), in Borgo Stazione n. 29, con decorrenza ed effetto dal **13 novembre 2023**, dando atto che la medesima società **AUTOLINEE GIACHINO S.r.l.** subentra, senza soluzione di continuità, in tutti i diritti, le obbligazioni e i rapporti – attivi e passivi – facenti capo alla società incorporata **ATAV VIGO SpA**, nei confronti dell'Agenzia della mobilità piemontese.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 1085 del 24 dicembre 2025, è stato approvato il **CONSUNTIVO ANNO 2024**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, degli addetti del settore del trasporto pubblico locale, che ammonta complessivamente ad **Euro 34.303.740,96**.

Dall'esame dei dati riportati nel **CONSUNTIVO ANNO 2024**, è stato rilevato un versamento – a titolo di acconto – di somme in eccedenza e/o non dovute, complessivamente pari ad **Euro 48.600,33**, che verrà recuperata – **a conguaglio** – sugli acconti relativi al **I, II e III BIMESTRE ANNO 2026**, in particolare per le seguenti Aziende aventi diritto:

a) **BELLANDO TOURS Srl**, con sede a Bussoleno (TO), per **Euro 8.255,03**;

alla ridefinizione dell'indebitamento finanziario di GTT S.p.A., a parziale modifica del **Contratto di Cessione** del credito in essere, propedeutico alla stipula di un “**primo atto ricognitivo di cessione**” relativo ai “**crediti ceduti**”, avvenuto con atto notarile del 07 gennaio 2019 - Rep. n. 75562 e Raccolta n. 11998 - a firma del **dott. Francesco PENE VIDARI**, Notaio in Torino. (Registrato all'Agenzia dell'Entrate – Ufficio Territoriale di Torino - Direzione Provinciale III - il 08 gennaio 2019 al n. 303 – Serie 1T)

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01 del 22 gennaio 2019, l'Agenzia autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione del “**primo atto ricognitivo di cessione**” relativo ai “**crediti ceduti**”, da parte dell'Azienda **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.** (Cedente), a favore degli **Istituti di Credito** (Cessionari), sopra indicati.

La medesima Azienda **GTT S.p.A.**, con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai **CCNL** (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente di **Banca INTESA SAN PAOLO**, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia.

In data 13 giugno 2022, l'Azienda **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.** (Cedente), e gli Istituti di Credito (Cessionari), sopra indicati, hanno provveduto alla stipula di un “**secondo atto ricognitivo di cessione**” relativo ai “**crediti ceduti**”, avvenuto con atto notarile del 13 giugno 2022 - Rep. n. 82341 e Raccolta n. 16315 - a firma del **dott. Francesco PENE VIDARI**, Notaio in Torino. (Registrato all'Agenzia dell'Entrate – Ufficio Territoriale di Torino - Direzione Provinciale III - il 29 giugno 2022, al numero 32768 – Serie 1T)

In data 26 giugno 2024, l'Azienda **GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.** (Cedente), e gli Istituti di Credito (Cessionari), sopra indicati, hanno provveduto alla stipula di un “**terzo atto ricognitivo di cessione**” relativo ai “**crediti ceduti**”, avvenuto con atto notarile del 26 giugno 2024 - Rep. n. 59488 e Raccolta n. 37774 - a firma del **dott. Andrea GANELLI**, Notaio in Torino. (Registrato all'Agenzia dell'Entrate – Ufficio Territoriale di Torino - Direzione Provinciale I - il 05 luglio 2024, al numero 31603 - Serie 1T).

Tale “**atto ricognitivo di cessione**” è stato acquisito agli atti dell'Agenzia, rispettivamente con i Protocolli n. 9094 del 10 luglio 2024 e al n. 9269 del 12 luglio 2024.

Con nota PEC del 14 marzo 2023, acquisita al ns. Protocollo n. 3404 del 15 marzo 2023, l'azienda **SUN S.p.A.** – con sede in Novara, Via Pietro Generali n. 25 – Codice Fiscale 00123660037, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai contributi CCNL – autoferrotrenvieri - periodo 2004/2007, **annualità 2023** - relativi al trasporto pubblico locale, è da trasferire sul conto corrente bancario di **Banca SISTEMA S.p.A.** con sede a Milano, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della **Cessione di Credito**, avvenuta con atto notarile del 14 marzo 2023 – Rep.n. 39667 – a firma del **Notaio RUBEN Israel** in Milano. (Registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Milano DP I –TP2 il – il 14 marzo 2023 al n. 18712 - Serie 1T)

Con nota PEC del 04 maggio 2023, acquisita al ns. Protocollo n. 5855 del 04 maggio 2023 e successiva nota PEC di conferma del 15 novembre 2023, acquisita al ns. Protocollo n. 15165 del 16 novembre 2023, l'azienda **SUN S.p.A.** – con sede in Novara, Via Pietro Generali n. 25 – Codice Fiscale 00123660037, ha comunicato che i “**crediti esistenti**” ed i “**crediti futuri**” vantati nei confronti dell'Agenzia della mobilità piemontese (**il Debitore**) in ordine a prestazioni rese a valere sul contratto di

concessione del “SERVIZIO DI TPL – COMUNE DI NOVARA E SUA CONURBAZIONE, AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST – ATTO AGGIUNTIVO, in attuazione della D.G.R. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per l'applicazione dell'art. 24, comma 5 bis – del D.L. 4/2022, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25 – *c.d. proroghe per investimenti*” (repertorio contratto n. 362 del 23 aprile 2024), di cui alla Determinazione dirigenziale n. 201 del 20 marzo 2024, è da trasferire sul conto corrente bancario di **Banca SISTEMA S.p.A.** con sede a Milano, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della **Cessione di Credito**, avvenuta con atto notarile del 04 maggio 2023 – Rep.n. 40087 – a firma del **Notaio RUBEN Israel** in Milano. (Registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Milano - DP I –TP2, il 04 maggio 2023, al numero 32739 - Serie 1T)

Con nota PEC del 07 settembre 2023, acquisita al ns. Protocollo n. 11477 del 07 settembre 2023, l'azienda **V.C.O. Trasporti Srl** – con sede in Pallanza (VB), Via Olanda n. 55 – Codice Fiscale 01792330035, ha comunicato che il credito residuo vantato in ordine ai contributi CCNL – autoferrotranvieri - periodo 2004/2007, **annualità 2023**, relativi al trasporto pubblico locale, è da trasferire sul conto corrente bancario di **Banca SISTEMA S.p.A.**, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della **Cessione di Credito**, avvenuta con atto notarile del 13 luglio 2023 – Rep.n. 40430 – a firma del **Notaio RUBEN Israel** in Milano. (Registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Milano - DP I –TP2, il 13 luglio 2023, al numero 54539 - Serie 1T)

Con nota PEC del 05 marzo 2024, acquisita al ns. Protocollo n. 2972 del 05 marzo 2024, l'azienda **V.C.O. Trasporti Srl** – sopra generalizzata - ha comunicato che i “**crediti esistenti**” ed i “**crediti futuri**” vantati nei confronti dell'Agenzia della mobilità piemontese (**il Debitore**) in ordine a prestazioni rese a valere sul contratto di concessione del “SERVIZIO DI TPL EXTRAURBANO – PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA, AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST – ATTO AGGIUNTIVO, in attuazione della D.G.R. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per l'applicazione dell'art. 24, comma 5 bis – del D.L. 4/2022, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25 – *c.d. proroghe per investimenti*” (repertorio contratto n. 352 del 01 marzo 2024), di cui alla Determinazione dirigenziale n. 158 del 29 febbraio 2024, è da trasferire sul conto corrente bancario di **UniCredit Factoring S.p.A.**, (società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della società UNICREDIT S.p.A.), già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della **Cessione di Credito**, avvenuta con atto notarile del 01 marzo 2024 – Rep.n. 56942/14471 – a firma del **dott. Angelo MASCOLO**, Notaio in Torino. (Registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Torino - Direzione Provinciale I - il 04 marzo 2024 - al numero 9604 - Serie 1T)

Con nota PEC del 14 aprile 2025, acquisita al ns. Protocollo n. 4768 del 15 maggio 2025, la **Banca SISTEMA S.p.A.** con sede in Milano, Largo Augusto n. 1/A, angolo Via Verziere n. 13 – Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi 12870770158, ha comunicato che risolve e retrocede, a far data dal **04 aprile 2025**, i “**crediti**” all'azienda **SUN S.p.A.** – con sede in Novara, Via Pietro Generali n. 25 – Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro della Imprese di Monte Rosa Laghi Alto Piemonte 00123660037, come risulta dall'atto di “**risoluzione di cessione e retrocessione**”, avvenuta con atto notarile del 14 aprile 2025 – Rep.n. 43293 – a firma del **Notaio RUBEN Israel** in Milano. (Registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Milano - DP I –TP2, il 14 aprile 2025, al numero 29303 - Serie 1T)

Con nota PEC del 15 aprile 2025, acquisita al ns. Protocollo n. 4789 del 15 aprile 2025, l'azienda **SUN S.p.A.** - sopra generalizzata - ha comunicato che i **“crediti esistenti”** ed i **“crediti futuri”** vantati nei confronti dell'Agenzia della mobilità piemontese (**il Debitore**) in ordine a prestazioni rese a valere sul contratto di concessione del “SERVIZIO DI TPL – COMUNE DI NOVARA E SUA CONURBAZIONE, AFFERENTE AI SERVIZI DI TPL DEL BACINO NORD-EST – ATTO AGGIUNTIVO, in attuazione della D.G.R. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per l'applicazione dell'art. 24, comma 5 bis – del D.L. 4/2022, convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022, n. 25 – c.d. *proroghe per investimenti*” (repertorio contratto n. 362 del 23 aprile 2024), di cui alla Determinazione dirigenziale n. 201 del 20 marzo 2024, sono da trasferire, a far data dal **05 aprile 2025**, sul conto corrente bancario di **UniCredit Factoring S.p.A.**, con sede in Milano, Via Livio Cambi n. 5, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della **Cessione di Credito**, avvenuta con atto notarile del 15 aprile 2025 – Rep.n. 43296 – a firma del **Notaio RUBEN Israel** in Milano. (Registrato all'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Milano - DP I –TP2, il 15 aprile 2025, al numero 29626 - Serie 1T)

Con nota PEC del 23 maggio 2025, acquisita al ns. Protocollo n. 6413 del 23 maggio 2025, la medesima azienda **SUN S.p.A.**, ha chiarito che i **“crediti esistenti e futuri”** erogati a titolo di *“contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, degli addetti del settore di trasporto pubblico locale”*, non sono stati ceduti a soggetti terzi, istituti bancari, ecc. e, quindi, non sono compresi nel **contratto di cessione** - Rep.n. 43296 del 15 aprile 2025.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 593 del 18 luglio 2025, si è provveduto a prendere atto delle modalità di canalizzazione delle somme cedute a garanzia della *“linea anticipo crediti”*, di cui al *“terzo atto ricognitivo di cessione di credito”*, notificato in data 12 luglio 2024, da parte dell'azienda **GTT – Gruppo Torinese Trasporti SpA** di Torino, ad integrazione della propria Determinazione dirigenziale n. 431 del 26 maggio 2025.

^^^^^^^^^^^^

Con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 06 del 15 dicembre 2025, è stato approvato il Bilancio di previsione 2026/2028.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 06 del 27 gennaio 2026, è stato approvato il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2026.

Alla luce di quanto sopra, si ritiene opportuno e necessario procedere a quanto disposto in **“Decisione”**.

Applicazione

Si procede all'**IMPEGNO** della somma complessiva, pari ad **Euro 13.368.000,00** e, contestuale, **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, a titolo di **IV e V BIMESTRE ANNO 2026**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007, degli addetti del settore di trasporto pubblico locale, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2026, 2027 e 2028 – annualità 2026 – Cap/Art. 550/230 *“Trasferimenti correnti ad altre imprese”* – Piano finanziario U.1.04.03.99.999, concesso a favore delle Aziende – aventi diritto – specificate nell'**ALLEGATO 01**), sopra indicato.

Attenzione

La somma da liquidare a favore della società **V.C.O. Trasporti Srl.**, pari ad **Euro 168.000,00**, dovrà essere trasferita sul conto corrente bancario di **UniCredit Factoring S.p.A.**, già registrato nella sezione anagrafica della contabilità, così come comunicato con nota PEC del 05 marzo 2024, acquisita al ns. Protocollo n. 2972, a titolo di **cessione del credito**.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 settembre 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 25 settembre 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
------------------------	--

1

Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia", come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 24 del 30 giugno 2026, ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.