

Oggetto Servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nel mese di luglio 2026 dalla Società ATAP (U.L. € 435.208,27)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 - 1. **€ 395.643,88** alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella² prestati nel mese di luglio 2026;
 - 2. **€ 39.564,39** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 39.564,39** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2026-2027-2028³, annualità 2026 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 39.564,39** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 39.564,39**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Biella e al Comune di Biella è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/04/2016.

Con Determinazioni n.772 del 10/10/2024 e n.799 del 23/10/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto, con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella afferenti al Bacino Nord-Est alla società ATAP S.p.A. per il periodo 01/01/2023-31/12/2026.

La Società ATAP viene pagata su emissione di fattura.

Per il periodo 01/01/2023-31/12/2026 le fatture devono essere emesse conformemente alle disposizioni dell'atto aggiuntivo del contratto, e precisamente in riferimento al prospetto delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio così come descritte nell'Allegato 7 cap. 14.4 schema 3 riga P "compensazione costante", e alle disposizioni relative alle fatturazioni mensili ai sensi dell'art.21 del Contratto di Servizio.

Pertanto l'importo mensile liquidabile in acconto individuato per tale periodo è pari a Euro 435.208,26 IVA inclusa⁴ al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art.4 comma 3 del DPR 207/2010⁵.

La Società ATAP ha presentato per il pagamento la seguente fattura:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
260501000163	10/08/2026	lug-26	€ 395.643,88	€ 39.564,39	€ 435.208,27
Totale			€ 395.643,88	€ 39.564,39	€ 435.208,27

Con nota protocollo Agenzia n.11800 del 06/12/2021, la Società A.T.A.P. S.p.A. ha comunicato che il credito relativo a prestazioni rese a valere sul contratto di concessione dei Servizi di TPL Extraurbani e Urbani nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella afferenti al Bacino Nord-Est (CIG 6727889DA0) è da trasferire sul conto corrente bancario di CREDEMFACTOR S.p.A., già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della Cessione di Credito, avvenuta con atto notarile del 30/11/2021 a firma del Notaio Massimo Ghirlanda in Biella (Registrato all'Agenzia delle Entrate Ufficio di Biella).

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁷, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 435.208,27**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 435.208,27** trova capienza sui fondi già impegnati⁸ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2026-2027-2028 - annualità 2026 – Cap.530/35 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est" - Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2026/120).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A023ECA58A**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁹.

La somma totale da liquidare con il presente atto è pari a **€ 435.208,27** di cui:

- la somma di **€ 395.643,88**, da liquidare in favore della società A.T.A.P. S.p.A., dovrà essere trasferita a titolo di cessione del credito sul conto corrente bancario di CREDEMFACTOR S.p.A., già registrato nella sezione anagrafica della contabilità, per effetto dell'Atto di Cessione del Credito trasmesso nota protocollo Agenzia n.11800 del 06/12/2021;
- la somma di **€ 39.564,39** riguardante l'IVA esposta nella fattura sopra citata, dovrà essere versata direttamente all'Erario dall'Agenzia.

*Per il Direttore di Pianificazione e Controllo
Giuseppe RICHIARDI¹⁰*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 20 agosto 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 20 agosto 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 24 del 30 giugno 2026.

² Accordo di Servizio sottoscritto il 23/06/2016 tra la Provincia di Biella, il Comune di Biella e ATAP S.p.A. quale atto di proroga dei Contratti di Servizio relativi all'esercizio delle linee di Trasporto Pubblico Locale Urbano/Extraurbano di persone per il periodo 01.01.2016 – 31.12.2016 (allegato n.1 alla Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti la Provincia e il Comune di Biella sottoscritta con l'Agenzia). Con nota Prot. 12944 e nota Prot. 12945 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL "SERVIZIO TPL URBANO ED EXTRAURBANO PROVINCIA DI BIELLA" (CIG 6727889DA0), affidata all'Operatore Economico A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A. (C.F. 01537000026 e P.IVA 01537000026), con sede in CORSO RIVETTI GUIDO ALBERTO 8/B - 13900 BIELLA (BI), prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con le citate note Prot. 12944 e Prot. 12945 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a

permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.864 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Nord-Est e sono stati confermati in capo alla Società A.T.A.P. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con le note Prot. 12944 e Prot. 12945 del 30/12/2019. Con Determinazione n.228 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti la Provincia e il Comune di Biella, afferente ai servizi di TPL del Bacino Nord-Est, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società A.T.A.P. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 4208 del 29/03/2023. Inoltre con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, imposti con le determinazioni sopra citate a tutto il 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addvenire alla stipula degli atti di proroga.

Con Determinazione n.698 del 29/09/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino Nord-Est, la documentazione presentata dalla società ATAP S.p.A. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella afferenti al Bacino Nord-Est per il periodo 01/01/2023-30/09/2026. Con nota protocollo Agenzia n.14155 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.698 del 29/09/2023, è stato comunicato alla società A.T.A.P. S.P.A. il nuovo codice CIG A023ECA58A da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con Determinazioni n.772 del 10/10/2024 e n.799 del 23/10/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto, con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella afferenti al Bacino Nord-Est alla società ATAP S.p.A. per il periodo 01/01/2023-31/12/2026. L'atto aggiuntivo del contratto è stato sottoscritto in data 29/10/2024 (Rep. contr. n.381 del 29/10/2024).

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁴ Nota prot. Agenzia n. 15465 del 21/11/2024.

⁵ Pari a Euro/mese 2.186,98 IVA inclusa.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazione n.932 del 25/11/2025.

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

¹⁰ Delega temporanea di competenze disposta con Ordine di Servizio n.2 del 07/08/2026.