

Oggetto **CITTA' DI BIELLA - Riscossione risorse per l'attivazione di una nuova linea sperimentale di trasporto pubblico locale periodo gennaio-giugno 2026 (E.R. € 19.730,51)**

Determinazione del Direttore generale

Decisione

Il Direttore generale, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **riscuotere**, con emissione della relativa reversale di incasso, la somma di € **19.730,51** dal **Comune di Biella** – Via Battistero, 4 – CAP 13900 – P. IVA 00221900020 a titolo di trasferimenti per l'attivazione di una nuova linea sperimentale di trasporto pubblico locale per il periodo 15 settembre 2025 – 30 giugno 2026, per la quota di competenza gennaio-giugno 2026.

Motivazione

In data 23 giugno 2016, è stato sottoscritto un **ACCORDO** per l'effettuazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano/Extraurbano nel periodo dal 1 gennaio 2016 al 31 dicembre 2016, tra la Provincia di Biella, il Comune di Biella e la ditta A.T.A.P. – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (S.p.A.), affidataria del servizio.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 15/2016 del 30 giugno 2016, è stato approvato lo schema della **Convenzione** per il trasferimento della titolarità e della gestione del contratto di servizio di trasporto pubblico locale, afferente la Provincia di Biella, Rep.n. 908 del 2 luglio 2001 e s.m.i.

In attuazione della suddetta **Convenzione**, la titolarità del Contratto di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Biella, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **1 aprile 2016**.

L'art. 12 – (Compensazioni economiche), comma 6. del suddetto **ACCORDO**, prevede, tra l'altro, quanto segue:

*... omissis... Il Comune di Biella trasferisce alla Provincia di Biella, le risorse necessarie alla compensazione del servizio di trasporto pubblico su gomma di interesse urbano, sulla base del corrispettivo di cui al comma 1 e dei chilometri*bus effettuati, a decorrere dal 01/01/2016 e fino alla data di piena operatività della convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti la provincia e il comune di Biella. Da tale data le risorse del Comune di Biella sono trasferite all'Agenzia della Mobilità Piemontese.*

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 167 del 27/08/2025 della Città di Biella è stata approvata l'istituzione di una nuova linea sperimentale di trasporto pubblico

locale, per il periodo 15 settembre 2025 – 30 giugno 2026, destinata a rafforzare i collegamenti tra la stazione ferroviaria ed il polo scolastico e universitario della Città.

Il Comune di Biella con propria determinazione dirigenziale del Settore 4 Ambiente, Patrimonio e Sport n. 1197 del 20/10/2025 ha impegnato la somma complessiva di € 46.278,10 a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese a titolo di contributo comunale per l'attivazione della suddetta linea sperimentale di cui € 19.436,80 di competenza 2025 ed € 26.841,30 di competenza 2026.

L'Agenzia con propria determinazione dirigenziale n. 280 del 9 aprile 2026 ha provveduto ad accertare le suddette somme.

In data 11 agosto 2026 è giunta comunicazione dal Tesoriere dell'Agenzia dell'avvenuta erogazione da parte del Comune di Biella della somma di € 19.730,51 quale risorse destinate al finanziamento della nuova linea sperimentale di trasporto pubblico locale tra la stazione ferroviaria ed il polo scolastico e universitario della Città per il periodo gennaio-giugno 2026 (sospeso Tesoreria n. 775/2026)

Quanto sopra premesso si rende opportuno provvedere alla riscossione della suddetta somma versata dal Comune di Biella.

Applicazione

Il direttore generale determina di **riscuotere**, con emissione della relativa reversale di incasso" la somma di **€ 19.730,51** da parte della **Città di Biella**, da imputarsi sul Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 2010102 del Bilancio 2026-2027-2028², annualità 2026 - Cap. n. 9360/00 - "Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL" - Piano finanziario E.2.01.01.02.003 quale risorse destinate al finanziamento dell'attivazione di una nuova linea sperimentale di trasporto pubblico locale nel periodo 15 settembre 2025 – 30 giugno 2026 per la quota di competenza del periodo gennaio-giugno 2026 (accertamento 2026/242).

Per il Direttore Generale
Il funzionario delegato
*Antonio Camposeo*³

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 agosto 2026

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 23 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 24 del 30 giugno 2026, ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.

² Approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 6 del 15/12/2025

³ Il direttore generale con ordine di servizio n. 2/2026 del 07/08/2026, ha delegato al Responsabile dell'U.O. Giuridico, Contratti, Personale Antonio Camposeo, per il periodo dal 10/08/2026 al 25/08/2026 le competenze rientranti nelle proprie funzioni per l'assunzione di atti necessari ed urgenti ed il relativo potere di firma