

**Oggetto**    **ACCORDI DI PROGRAMMA per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni Montane afferenti al Bacino ottimale NORD-EST - Estensione del termine di validità al 31 dicembre 2026 - IMPEGNO DI SPESA ANNO 2026 - (U.I. - Euro 457.261,00)**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, dispone quanto segue:

1. di **DARE ATTO** che la Regione Piemonte, in data 18 gennaio 2025, ha comunicato gli indirizzi - a supporto dell'Agenzia della mobilità piemontese - per la predisposizione della documentazione utile alle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2027**. Tale documento illustra gli indirizzi che sono finalizzati a perseguire l'obiettivo di miglioramento del servizio di TPL e limitare le criticità che, nel tempo, si sono manifestate nella gestione dei **Contratti di Servizio**, tematica ampiamente emersa durante le sedute di consultazione con i territori;
2. di **DARE ATTO** che, in data 31 dicembre 2021, è scaduta la validità dell'**Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino ottimale NORD-EST - triennio 2019/2021**, termine di validità che l'Agenzia della mobilità piemontese estende al **31 dicembre 2026**, in coerenza con quanto sopra esposto, come anticipato dalle note PEC del 06 febbraio 2025, inviate ad ogni singolo Ente del **Bacino ottimale** in questione;
3. di **DARE ATTO** che, al fine di garantire la continuità dei servizi di TPL – nelle more delle procedure di gara - di cui sopra – da parte degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) dei quattro **Bacini ottimali**, sottoscrittori di specifici **Accordi di Programma**, l'Agenzia ha approvato, con deliberazione dell'Assemblea n. 06 del 15 dicembre 2025, il **Bilancio di previsione finanziario - triennio 2026-2028**, strumento di programmazione contabile, in cui è stata indicata la previsione delle spese correnti, in ordine al trasporto pubblico locale (gomma). Parimenti, ha approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 06 del 27 gennaio 2026, il **Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028** che stabilisce gli obiettivi della gestione affidandoli, unitamente alle dotazioni necessarie, ai responsabili dei servizi, individuando, altresì, le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei territori delle Unioni Montane e dei Comuni, inferiori a 30.000 abitanti, afferenti i medesimi **Bacini ottimali**;
4. di **IMPEGNARE**, per quanto sopra, la somma annuale massima complessiva, pari ad **Euro 457.261,00**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino ottimale NORD-EST**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2026**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2026, 2027 e 2028 – annualità 2026 – Cap 550/220 "Trasferimenti correnti ad

*Amministrazioni locali - TPL*”, di cui all'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 11.280,00** – a favore del **Comune di CRODO**, con sede in Via Pellanda, n. 58 – 28862 CRODO (VB) - C.F. 00422760033;
- **Euro 138.748,00** - a favore del **Comune di DRUOGNO**, con sede in Piazza Municipio, n. 3 – 28853 DRUOGNO (VB) - C.F. 00420830036;
- **Euro 10.098,00** - a favore del **Comune di PIEDIMULERA**, con sede in Via Moiacchina, n. 2 – 28885 PIEDIMULERA (VB) - C.F. 00421730037;
- **Euro 12.745,00** - a favore del **Comune di PIEVE VERGONTE**, con sede in Via Dott. G. Cicoletti, n. 35 – 28886 PIEVE VERGONTE (VB) - C.F. 00421700030;
- **Euro 20.390,00** - a favore dell'**Unione Montana ALTA OSSOLA**, con sede in Località Bagni, n. 20 – 28862 CRODO (VB) - C.F. 92017440030;
- **Euro 42.500,00** - a favore del **Comune di VARALLO**, con sede in Corso Roma, n. 31 – 13019 VARALLO (VC) - C.F. 00176400026;
- **Euro 10.000,00** - a favore del **Comune di RONSECCO**, con sede in Piazza Vittorio Veneto n. 11 – 13036 RONSECCO (VC) - C.F. 80002570028;
- **Euro 211.500,00** - a favore dell'**Unione Montana dei COMUNI DELLA VALSESIA**, con sede in Corso Roma, n. 35 – 13019 VARALLO (VC) - C.F. 82003830021;

## Motivazione

1. La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle **Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n. 25 del 06 settembre 2018 e n. 24 del 28 giugno 2019 sono stati approvati gli schemi di Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i **Comuni di CRODO, PIEDIMULERA e PIEVE VERGONTE** e l'**Unione Montana ALTA OSSOLA**, afferenti al

**Bacino ottimale NORD-EST**, che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo dal 1 luglio 2018 al 31 dicembre 2021;

6. con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n. 21 del 20 luglio 2018 e n. 23 del 28 giugno 2019 sono stati approvati gli schemi di Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con il **Comune di DRUOGNO**, afferente al **Bacino ottimale NORD-EST**, che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo dal 1 luglio 2018 al 31 dicembre 2021;
7. con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n.16 del 22 giugno 2018, n. 27 del 28 giugno 2019 e n. 20 del 29 giugno 2021, sono stati approvati gli schemi di **Accordi di Programma** per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i **Comuni di VARALLO e RONSECCO** e l'**Unione Montana dei Comuni della VALSESIA**, afferenti al **Bacino ottimale NORD-EST**, che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo dal 1 luglio 2018 al 31 dicembre 2021;
8. nell'ambito delle competenze del **Bacino ottimale NORD-EST** risultano affidati in subdelega i servizi ai **Comuni**, (con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti) e alle **Unioni Montane** (ex Comunità Montana) sopra specificate;
9. l'Agenzia, con nota PEC del 05 agosto 2022 – Protocollo n. 8746 – ha comunicato ai suddetti Enti che, in data **31 dicembre 2021**, veniva a scadere la validità dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino ottimale NORD-EST – triennio 2019/2021, nonché gli effetti ivi contenuti;
10. la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2022-2024, entro il termine del **31 dicembre 2021** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020, sino al **31 dicembre 2022**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
11. la stessa Regione non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2023-2025, entro il termine del **31 dicembre 2022** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 marzo 2022**, di cui alla D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, sino al **31 dicembre 2023**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
12. la medesima Regione, con deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926/2023/XI, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 dicembre 2023**, di cui alla D.G.R. 22 dicembre 2022, n. 52-6344, sino al **31 dicembre 2024**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
13. con propria Determinazione dirigenziale n. 640 del 07 settembre 2023, si è provveduto ad adeguare, con decorrenza ed effetto dal **01 luglio 2019**, le compensazioni economiche annuali massime per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore del **Comune di RONSECCO**, sopra generalizzato, a parziale modifica dell'art. 5 (impegni dell'Agenzia della mobilità piemontese) del vigente **Accordo di Programma – triennio 2019/2021** e seguenti, assestandolo ad **Euro 10.000,00**;
14. in data 18 gennaio 2025, la Regione Piemonte ha comunicato gli indirizzi - a supporto dell'Agenzia della mobilità piemontese - per la predisposizione della documentazione utile alle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2027**;

15. tale documento illustra gli indirizzi che sono finalizzati a perseguire l'obiettivo di miglioramento del servizio di TPL e limitare le criticità che, nel tempo, si sono manifestate nella gestione dei **Contratti di Servizio**, tematica ampiamente emersa durante le sedute di consultazione con i territori. Infatti, le procedure di gara verranno predisposte sulla base delle osservazioni e necessità manifestate e trasmette dagli Enti Locali, con lo scopo di assicurare una maggiore efficienza e qualità del servizio di TPL offerto ai cittadini;
16. in data **31 dicembre 2024**, è scaduta la validità dell'*Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino ottimale NORD-EST - triennio 2019/2021*, termine di validità esteso al **31 dicembre 2026**, in coerenza a quanto sopra esposto, come anticipato con note PEC del 06 febbraio 2025, inviate ad ogni singolo Ente del **Bacino ottimale** in questione;
17. l'Agenzia, con propria Determinazione dirigenziale n. 479 del 09 giugno 2025, ha provveduto ad impegnare le risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino ottimale NORD-EST**, pari ad **Euro 457.261,00**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2025**;
18. al fine di garantire la continuità dei servizi di TPL – nelle more delle procedure di gara – da parte degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) dei quattro **Bacini ottimali**, sottoscrittori di specifici **Accordi di Programma**, l'Agenzia ha approvato, con deliberazione dell'Assemblea n. 06 del 15 dicembre 2025, il **Bilancio di previsione finanziario - triennio 2026-2028**, strumento di programmazione contabile, in cui è stata indicata la previsione delle spese correnti, in ordine al trasporto pubblico locale (gomma);
19. parimenti, l'Agenzia ha approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 06 del 27 gennaio 2026, il **Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028** che stabilisce gli obiettivi della gestione affidandoli, unitamente alle dotazioni necessarie, ai responsabili dei servizi, individuando, altresì, le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei territori delle Unioni Montane e dei Comuni, inferiori a 30.000 abitanti, afferenti i medesimi **Bacini ottimali**;
20. alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi TPL sino al **31 dicembre 2026**, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua massima indicata in "**Decisione**".

## Applicazione

Si procede ad **IMPEGNARE** la somma annua massima complessiva, pari ad **Euro 457.261,00**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino ottimale NORD-EST**, sopra generalizzati, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'annualità **2026**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2026, 2027 e 2028 - annualità 2026 – Cap. 550/220 "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", le cui somme sono meglio dettagliate e specificate nell'**ALLEGATO 01**), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

## Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del "**visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**".

La codifica gestionale SIOPE - Livello V – Piano dei Conti finanziari – Comunità Montane (ora Unioni Montane) - è il seguente: **U.1.04.01.02.006 – Trasferimenti correnti a Comunità Montane**.

La codifica gestionale SIOPE - Livello V – Piano dei Conti finanziari – Comuni - è il seguente: **U.1.04.01.02.003 – Trasferimenti correnti a Comuni.**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 giugno 2026

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 19 giugno 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia", come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 08 del 08 marzo 2023, ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.