

Oggetto **ACCORDI DI PROGRAMMA per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti nel territorio del Bacino ottimale SUD-EST - Estensione del termine di validità al 31 dicembre 2026 - IMPEGNO DI SPESA ANNO 2026 - (U.I. - Euro 110.183,70)**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

1. di **DARE ATTO** che la Regione Piemonte, in data 18 gennaio 2025, ha comunicato gli indirizzi - a supporto dell'Agenzia della mobilità piemontese - per la predisposizione della documentazione utile alle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2027**. Tale documento illustra gli indirizzi che sono finalizzati a perseguire l'obiettivo di miglioramento del servizio di TPL e limitare le criticità che, nel tempo, si sono manifestate nella gestione dei **Contratti di Servizio**, tematica ampiamente emersa durante le sedute di consultazione con i territori;
2. di **DARE ATTO** che, in data 31 dicembre 2021, è scaduta la validità dell'**Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino ottimale SUD-EST - triennio 2019/2021**, termine di validità che l'Agenzia della mobilità piemontese estende al **31 dicembre 2026**, in coerenza con quanto sopra esposto, come anticipato dalle note PEC del 12 febbraio 2025, inviate ad ogni singolo Ente del **Bacino ottimale** in questione;
3. di **DARE ATTO** che, al fine di garantire la continuità dei servizi di TPL – nelle more delle procedure di gara - di cui sopra – da parte degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) dei quattro **Bacini ottimali**, sottoscrittori di specifici **Accordi di Programma**, l'Agenzia ha approvato, con deliberazione dell'Assemblea n. 06 del 15 dicembre 2025, il **Bilancio di previsione finanziario - triennio 2026-2028**, strumento di programmazione contabile, in cui è stata indicata la previsione delle spese correnti, in ordine al trasporto pubblico locale (gomma). Parimenti, ha approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 06 del 27 gennaio 2026, il **Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028** che stabilisce gli obiettivi della gestione affidandoli, unitamente alle dotazioni necessarie, ai responsabili dei servizi, individuando, altresì, le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei territori delle Unioni Montane e dei Comuni, inferiori a 30.000 abitanti, afferenti i medesimi **Bacini ottimali**;
4. di **IMPEGNARE**, per quanto sopra, la somma annuale massima complessiva, pari ad **Euro 110.183,70**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino ottimale SUD-EST**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2026**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2026, 2027 e 2028 – annualità 2026 – Cap 550/220 "*Trasferimenti correnti*

ad Amministrazioni locali - TPL”, di cui all’ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 33.445,20** - a favore dell’**Unione Montana LANGA ASTIGIANA - VAL BORMIDA**, con sede in Via Roma n. 8 – 14050 ROCCAVERANO (AT) – C.F. 92067280054;
- **Euro 1.500,00** - a favore del **Comune di AGLIANO TERME**, con sede in Piazza Roma n. 21 – 14041 AGLIANO TERME (AT) – C.F. 82000250058;
- **Euro 18.400,00** - a favore del **Comune di ARAMENGO**, con sede in Via Mazzini n. 11 – 14020 ARAMENGO (AT) – C.F. 80002990051;
- **Euro 2.200,00** - a favore del **Comune di CASTAGNOLE DELLE LANZE**, con sede in Via Ruscone n. 9 – 14054 CASTAGNOLE DELLE LANZE (AT) – C.F. 00162010052;
- **Euro 3.000,00** - a favore del **Comune di CASTELL’ALFERO**, con sede in Piazza Castello n. 2 – 14033 CASTELL’ALFERO (AT) – C.F. 80003170059;
- **Euro 19.462,50** - a favore del **Comune di CELLARENGO**, con sede in Via Circonvallazione n. 2 – 14010 CELLARENGO (AT) – C.F. 80003230051;
- **Euro 2.007,20** - a favore del **Comune di MOMBERCCELLI**, con sede in Piazza Vittorio Alfieri n. 2 – 14047 MOMBERCCELLI (AT) – C.F. 00206070054;
- **Euro 5.168,80** - a favore del **Comune di MONTIGLIO MONFERRATO**, con sede in Piazza Umberto I n. 1 – 14026 MONTIGLIO MONFERRATO (AT) – C.F. 01209800059;
- **Euro 25.000,00** - a favore del **Comune di PARETO**, con sede in Via Mioglia n. 24 – 15010 PARETO (AL) – C.F. 00460570062;

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l’efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell’art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall’art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 4, corrispondente alle **Province di Alessandria ed Asti**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l’altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l’estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all’art. 8 della legge medesima, rinominato da “Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale” in “**Agenzia della mobilità piemontese**”, il quale è costituito per l’esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche **Convenzioni**, la titolarità e la gestione dei contratti di servizio, precedentemente in capo alle **Province di Alessandria e Asti**, è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese, con le seguenti decorrenze temporali:
 - a) Provincia di ALESSANDRIA, decorrenza ed effetto dal **01 giugno 2016**;
 - b) Provincia di ASTI, decorrenza ed effetto dal **01 novembre 2016**;
6. l'articolo 3 delle suddette **Convenzione** prevede che l'Agenzia finanzia direttamente agli Enti, sottoscrittori di **Accordi di Programma**, i servizi di trasporti pubblico in "area a domanda debole" ed i servizi di adduzione, previa verifica dei servizi realmente svolti e nel limite degli impegni assunti;
7. nell'ambito delle competenze delle Province di Alessandria ed Asti risultano affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, indicati nell'**ALLEGATO 01**), aggiornato al 31 dicembre 2025, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;
8. l'Agenzia si è impegnata a trasferire ai medesimi Enti, in virtù di specifici **Accordi di Programma per il triennio 2019/2021**, che prevedono impegni ed obblighi tra le Parti, i cui schemi sono stati approvati dal Consiglio di Amministrazione, con deliberazioni n. 28 e n. 29 assunte in data 28 giugno 2019, le risorse per sostenere la relativa spesa, come segue:
 - a) per l'anno 2019 è stata pari ad € 74.261,00;
 - b) per l'anno 2020 è stata pari ad € 74.261,00;
 - c) per l'anno 2021 è stata pari ad € 71.662,00;
9. l'Agenzia, con nota PEC del 09 settembre 2021 – Prot.n. 8394 – ha comunicato ai suddetti Enti che, in data **31 dicembre 2021**, veniva a scadere la validità dell'Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino ottimale SUD-EST - triennio 2019/2021, nonché gli effetti economici ivi contenuti;
10. la Regione Piemonte non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2022-2024, entro il termine del **31 dicembre 2021** e, pertanto, con deliberazione della Giunta regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020, sino al **31 dicembre 2022**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
11. la stessa Regione non ha terminato l'iter di approvazione del nuovo PTS 2023-2025, entro il termine del **31 dicembre 2022** e, pertanto, con deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 marzo 2022**, di cui alla D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, sino al **31 dicembre 2023**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
12. la medesima Regione, con deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926/2023/XI, ha disposto di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019-2021, prorogato al **31 dicembre 2023**, di cui alla D.G.R. 22 dicembre 2022, n. 52-6344, sino al **31 dicembre 2024**, nonché garantire l'esercizio dei servizi medesimi senza soluzione di continuità;
13. al fine di rendere disponibili ai medesimi Enti le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei propri territori, si rende necessario disporre le assegnazioni dei contributi pubblici sopra indicati sino al **31 dicembre 2026**, rilevando quanto segue:
 - a) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2021 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di CALAMANDRANA**;

- b) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2020 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di CALLIANO**;
 - c) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2022 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di COCCONATO**;
 - d) con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2026 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del **Comune di MONTEGROSSO D'ASTI**;
14. in data 18 gennaio 2025, la Regione Piemonte ha comunicato gli indirizzi - a supporto dell'Agenzia della mobilità piemontese - per la predisposizione della documentazione utile alle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, con decorrenza ed effetto dal **01 gennaio 2027**;
15. tale documento illustra gli indirizzi che sono finalizzati a perseguire l'obiettivo di miglioramento del servizio di TPL e limitare le criticità che, nel tempo, si sono manifestate nella gestione dei **Contratti di Servizio**, tematica ampiamente emersa durante le sedute di consultazione con i territori. Infatti, le procedure di gara verranno predisposte sulla base delle osservazioni e necessità manifestate e trasmesse dagli Enti Locali, con lo scopo di assicurare una maggiore efficienza e qualità del servizio di TPL offerto ai cittadini;
16. in data **31 dicembre 2024**, è scaduta la validità dell'*Accordo di Programma per il servizio di trasporto pubblico locale afferente il territorio del Bacino ottimale SUD-EST - triennio 2019/2021*, termine di validità esteso al **31 dicembre 2026**, in coerenza a quanto sopra esposto, come anticipato con note PEC del 12 febbraio 2025, inviate ad ogni singolo Ente del **Bacino ottimale** in questione;
17. l'Agenzia, con propria Determinazione dirigenziale n. 480 del 10 giugno 2025, ha provveduto ad impegnare le risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino ottimale SUD-EST**, pari ad **Euro 112.923,70**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2025**;
18. al fine di garantire la continuità dei servizi di TPL – nelle more delle procedure di gara – da parte degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) dei quattro **Bacini ottimali**, sottoscrittori di specifici **Accordi di Programma**, l'Agenzia ha approvato, con deliberazione dell'Assemblea n. 06 del 15 dicembre 2025, il **Bilancio di previsione finanziario - triennio 2026-2028**, strumento di programmazione contabile, in cui è stata indicata la previsione delle spese correnti, in ordine al trasporto pubblico locale (gomma);
19. parimenti, l'Agenzia ha approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 06 del 27 gennaio 2026, il **Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028** che stabilisce gli obiettivi della gestione affidandoli, unitamente alle dotazioni necessarie, ai responsabili dei servizi, individuando, altresì, le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei territori delle Unioni Montane e dei Comuni, inferiori a 30.000 abitanti, afferenti i medesimi **Bacini ottimali**;
20. alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi TPL sino al **31 dicembre 2026**, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua massima indicata in "**Decisione**".

Applicazione

Si procede ad **IMPEGNARE** la somma annua massima complessiva, pari ad **Euro 110.183,70**, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino ottimale SUD-EST**, sopra generalizzati, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'annualità **2026**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del

Bilancio 2026, 2027 e 2028 - annualità 2026 – Cap. 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, le cui somme sono meglio dettagliate e specificate nell’**ALLEGATO 01**), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del “**visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**”.

La codifica gestionale SIOPE - Livello V – Piano dei Conti finanziari – Comunità Montane (ora Unioni Montane) - è il seguente: **U.1.04.01.02.006 – Trasferimenti correnti a Comunità Montane.**

La codifica gestionale SIOPE - Livello V – Piano dei Conti finanziari – Comuni - è il seguente: **U.1.04.01.02.003 – Trasferimenti correnti a Comuni.**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 giugno 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 19 giugno 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L., approvato con D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i., dell'art. 18 - comma 3 - dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia”, come da allegato B) della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 08 marzo 2023 ha confermato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.