

Oggetto Integrazione impegno risorse per il finanziamento del Servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella in favore della Società ATAP S.p.A. (U.L. € 121.798,10)

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di integrare l'impegno provvisoriamente assunto² con la somma di € **121.798,10** a favore dell'Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A. (ATAP) con sede in Corso Guido Alberto Rivetti, 8b - 13900 – BIELLA – C.F./P.IVA n.01537000026, affidataria del Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella³ (CIG A023ECA58A) per il finanziamento di parte degli obblighi contrattuali per l'anno **2026**, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2026-2027-2028⁴, annualità 2026 - Cap. 530/35 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico" (impegno 2026/120).

Motivazione

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei Servizi in oggetto per l'anno 2026, sulla base delle disponibilità di Bilancio, con Determinazione n. 932 del 25/11/2025 è stata impegnata provvisoriamente la somma complessiva di € 4.143.744,38 a copertura di parte degli oneri derivanti dal Contratto in oggetto.

Preso atto che il Comune di Biella ha provveduto a impegnare, in favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, l'importo complessivo di € 121.798,10 relativo agli oneri a proprio carico per il finanziamento dei seguenti servizi:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 167 del 27/08/2025, è stata istituita una linea sperimentale di trasporto pubblico locale per il periodo 15 settembre 2025 – 30 giugno 2026, finalizzata al potenziamento dei collegamenti tra la stazione ferroviaria e il polo scolastico-universitario di Biella. Con successiva Determinazione dirigenziale n. 1197 del 20/10/2025 è stata impegnata la somma complessiva di € 46.278,10⁵ a titolo di contributo comunale per l'istituzione della suddetta linea, importo accertato dall'Agenzia con Determinazione del Direttore Generale n. 280 del 09/04/2026;
- con Determinazioni dirigenziali n. 1184 del 17/10/2025 e n. 1374 del 26/11/2025 è stata impegnata la somma complessiva di € 75.520,00 a titolo di contributo comunale per l'attivazione di una nuova linea bus che collega la Città di Biella (Biella Piano) a Biella Piazza quale servizio sostitutivo funicolare per il periodo settembre-dicembre

2025, importo accertato dall'Agenzia con Determinazione del Direttore Generale n. 279 del 09/04/2026;

Tutto ciò premesso, sulla base delle disponibilità di Bilancio, al fine di garantire continuità nell'erogazione dei Servizi in oggetto, si ritiene opportuno procedere all'integrazione dell'impegno della somma indicata in "Decisione".

Attenzione

Con il presente provvedimento l'importo complessivo dell'impegno di spesa in favore della Società ATAP S.p.A. risulta essere pari a € 4.265.542,48.

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁶.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 giugno 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 16 giugno 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² Determinazione n. 932 del 25/11/2025.

³ Accordo di Servizio sottoscritto il 23/06/2016 tra la Provincia di Biella, il Comune di Biella e ATAP S.p.A. quale atto di proroga dei Contratti di Servizio relativi all'esercizio delle linee di Trasporto Pubblico Locale Urbano/Extraurbano di persone per il periodo 01.01.2016 – 31.12.2016 (allegato n.1 alla Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti la Provincia e il Comune di Biella sottoscritta con l'Agenzia). Con nota Prot. 12944 e nota Prot. 12945 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL "SERVIZIO TPL URBANO ED EXTRAURBANO PROVINCIA DI BIELLA" (CIG 6727889DA0), affidata all'Operatore Economico A.T.A.P. -

AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.P.A. (C.F. 01537000026 e P.IVA 01537000026), con sede in CORSO RIVETTI GUIDO ALBERTO 8/B - 13900 BIELLA (BI), prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con le citate note Prot. 12944 e Prot. 12945 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.864 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Nord-Est e sono stati confermati in capo alla Società A.T.A.P. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con le note Prot. 12944 e Prot. 12945 del 30/12/2019. Con Determinazione n.228 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti la Provincia e il Comune di Biella, afferente ai servizi di TPL del Bacino Nord-Est, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società A.T.A.P. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 4208 del 29/03/2023. Inoltre con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, imposti con le determinazioni sopra citate a tutto il 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addvenire alla stipula degli atti di proroga.

Con Determinazione n.698 del 29/09/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino Nord-Est, la documentazione presentata dalla società ATAP S.p.A. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella afferenti al Bacino Nord-Est per il periodo 01/01/2023-30/09/2026. Con nota protocollo Agenzia n.14155 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.698 del 29/09/2023, è stato comunicato alla società A.T.A.P. S.P.A. il nuovo codice CIG A023ECA58A da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con Determinazioni n.772 del 10/10/2024 e n.799 del 23/10/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto, con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella afferenti al Bacino Nord-Est alla società ATAP S.p.A. per il periodo 01/01/2023-31/12/2026. L'atto aggiuntivo del contratto è stato sottoscritto in data 29/10/2024 (Rep. contr. n.381 del 29/10/2024).

⁴ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁵ Di cui € 19.436,80 per l'anno 2025 ed € 26.841,30 per l'anno 2026.

⁶ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.