

Oggetto Integrazione impegno risorse per il finanziamento del servizio di TPL Urbano ed Extraurbano afferente al Bacino Sud in favore del Consorzio Granda Bus - Anno 2026 - (U.I. € 224.748,50).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di integrare per € **224.748,50** l'impegno provvisoriamente assunto² a favore del Consorzio GRANDA BUS, con sede in Via Circonvallazione, 19 - Saluzzo (CN) – (C.F./P.IVA n. 02995120041), concessionario dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud³ (CIG A02400597B), per il finanziamento di parte degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio relativo all'annualità **2026**, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2026-2027-2028⁴, annualità 2026 – Cap./Art. 530/20 "Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)" - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" (impegno 2026/152).

Motivazione

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei Servizi in oggetto per l'anno 2026, sulla base delle disponibilità di Bilancio, con Determinazione n. 9 del 13/01/2026, 5 è stata impegnata provvisoriamente la somma complessiva di € 19.800.000,00 a copertura di parte degli oneri derivanti dal Contratto in oggetto per l'anno 2026.

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo e alle Conurbazioni di Alba, Bra e Cuneo è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/09/2015.

Con Determinazioni dirigenziali del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 549 del 21 novembre 2016 e n. 313 del 27 maggio 2019 e conseguente "Atto di proroga fino al 9 giugno 2024 del contratto di servizio per la regolamentazione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino di Cuneo" – Repertorio n. 224 del 05 agosto 2019, il contratto di gestione del servizio è stato prorogato fino al 9 giugno 2024.

Con Determinazione n. 314 del 24 aprile 2024, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, preso atto della sentenza n. 3268/2024 del Consiglio di Stato, ha adottato il provvedimento di imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nei confronti del Consorzio GRANDA BUS, individuando i relativi obblighi per i servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti al Bacino Sud, per la durata di 12 mesi a decorrere dal 24 aprile 2024, rinviando a successivo provvedimento la quantificazione delle compensazioni economiche.

Tali disposizioni sono state successivamente prorogate dapprima fino al 31 dicembre 2025 con Determinazione n. 346 del 23 aprile 2025 e, da ultimo, fino al 31 dicembre 2026 con

Determinazione n. 1095 del 29 dicembre 2025. Con entrambe le determinazioni di proroga è stato inoltre approvato l'Allegato B, recante la definizione degli elementi di costo, degli oneri e dei ricavi necessari alla quantificazione delle compensazioni economiche, ai sensi dell'Allegato al Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Con determinazione n. 556 del 30/06/2025 è stata approvata la presa in carico della gestione dell'ascensore inclinato di Cuneo da parte dell'Agenzia a decorrere dal 01/07/2025 e, contestualmente, è stato disposto l'affidamento all'attuale gestore Consorzio Granda Bus.

Con determinazione n. 635 del 31/07/2025 è stata approvata la presa in carico della gestione della Velostazione di Cuneo da parte dell'Agenzia a decorrere dal 01/07/2025 e, contestualmente, è stato disposto l'affidamento al Consorzio Granda Bus attraverso la società Bus Company s.r.l.

Con determinazione n. 1067 del 27/05/2026 emanata dal Settore Urbanistica, Attività produttive, Politiche ambientali e Mobilità della Città di Cuneo è stato disposto l'impegno di spesa per l'anno 2026 a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese finalizzato alla copertura dei costi di gestione e manutenzione ordinaria dell'ascensore inclinato e della Velostazione di Cuneo per i seguenti importi:

- € 206.748,50 inerenti l'ascensore inclinato;
- € 18.000,00 inerenti la Velostazione.

In data 05/06/2026 con Determinazione del Direttore Generale n. 439 è stata accertata la somma complessiva di € 224.748,50, impegnata dal Comune di Cuneo, a titolo di risorse comunali per la gestione e manutenzione ordinaria dell'ascensore inclinato e della Velostazione di Cuneo per l'anno 2026.

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei Servizi in oggetto, si ritiene opportuno procedere all'integrazione dell'impegno per € 224.748,50 come indicato in "Decisione".

Attenzione

Con il presente provvedimento l'importo complessivo dell'impegno di spesa in favore del Consorzio GRANDA BUS risulta essere pari a € 20.024.748,50.

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁵.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 16 giugno 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 16 giugno 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 179, 180 e 181 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 21, 23 e 24 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8/03/2023, ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa.

² Determinazione n. 9 del 13/01/2026.

³ Contratti di servizio (Repertori n. 19875/2010, n. 11805/2010, n. 18358/2011 e n. 10977/2004) e Determinazione n.313 del 27 maggio 2019, con la quale sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti il Bacino di Cuneo, fissando il nuovo termine di scadenza al 09 giugno 2024, di cui all'Atto di proroga – Repertorio n. 224 – sottoscritto in data 05 agosto 2019. Con determinazione dirigenziale n. 901 del 22/12/2022 si è preso atto del dispositivo della sentenza del Consiglio di Stato n. 215/2022 con la quale è stato disposto il termine di durata del Contratto di Servizio per il TPL afferente il Bacino Sud (Bacino di Cuneo), in capo all'Operatore Economico Consorzio Granda Bus, al 22 dicembre 2022 ed è stata confermata sino alla data del 31/03/2023, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, l'applicazione in capo all'Operatore Economico, Consorzio Granda Bus degli Obblighi di Servizio Pubblico previsti del contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati nella DD 313 del 27/05/2019. Nelle more della conclusione dell'iter relativo alla cd. Proroga per investimenti, il cui PEF sarà sviluppato con decorrenza 1/1/2023, è necessario adottare un provvedimento di emergenza della durata strettamente necessaria e stimata pari a 3 mesi, con l'imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. 1370/2007 già previsti dal contratto che regolava la concessione dei Servizi di TPL Automobilistico Urbano ed Extraurbano Afferenti al Bacino Sud (Bacino di Cuneo), così come confermati con nota Prot. 4409 del 31/03/2023. Con Determinazione n.227 del 31/03/2023 e successivamente con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 a tutto il 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addvenire alla stipula degli atti di proroga.

Con Determinazione n.736 del 19/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di TPL afferenti al Bacino Sud ((Bacino di Cuneo), la documentazione presentata dal Consorzio Granda Bus è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Sud (Bacino di Cuneo) per il periodo 01/01/2023-30/09/2026. Con Determinazione n.55 del 23/01/2024 è stato approvato il testo dell'atto aggiuntivo del contratto con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud, Consorzio GRANDA BUS, per il periodo 01/01/2023-31/12/2026.

Con Determinazione n.314 del 24/04/2024 a seguito della presa d'atto della sentenza n. 3268/2024 con cui il Consiglio di Stato, nell'accogliere il ricorso per l'ottemperanza della sentenza del Consiglio di Stato, V, n. 215 del 12 gennaio 2022, ha dichiarato la nullità della determinazione del direttore generale n. 227 del 31 marzo 2023 e di tutti gli altri atti,

presupposti e conseguenti, relativi al procedimento finalizzato alla proroga di cui all'art. 4, par. 4 del Reg CE 1370/2007, in relazione all'art. 24, co. 5 bis, del D.L. n. 4/2022 relativi del contratto che regola i Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud, per il periodo 01/01/2023-30/09/2026 da sottoscrivere con l'OE Granda Bus con sede in Via Circonvallazione 19 12037 Saluzzo (CN) (C.F.02995120041- P.IVA 02995120041), il direttore generale dell'Agenzia ha imposto all'OE Granda Bus ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, sopra citato, l'osservanza degli obblighi di servizio dettagliati nell'Allegato A alla medesima Determinazione per un periodo di 12 mesi decorrenti dal 24/04/2024.

Con Determinazione n. 346 del 23/04/2025 l'Agenzia ha provveduto a prorogare a tutto il 31/12/2025 le disposizioni contenute nella Determinazione n. 314 del 24/04/2024 relative all'imposizione degli obblighi di servizio dettagliati nell'Allegato A ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, al Consorzio GRANDA BUS. Con la medesima Determinazione è stato inoltre approvato l'Allegato B in cui sono definiti gli elementi di costo, oneri e i ricavi necessari alla quantificazione, ai sensi dell'Allegato al Regolamento CE n. 1370/2007, delle compensazioni degli obblighi di servizio imposti.

⁴ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁵ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.