

Oggetto SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO SUL LAGO D'ORTA - APPROVAZIONE PROGRAMMA DI ESERCIZIO ANNO 2026.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. approvare, ai sensi dell'art.5 dell'atto aggiuntivo che regola l'affidamento dei servizi in oggetto², il Programma di Esercizio Annuale riferito all'anno 2026 (PEA 2026) del Servizio di Navigazione sul Lago d'Orta, affidato alla Società Navigazione Lago d'Orta s.r.l. in qualità di mandataria del R.T.I. concessionario³ di tali servizi (con sede in via Curotti, 36 – Omegna (VB) - C.F. e P.IVA n. 01067040038 - CIG 78191907B5), descritto in dettaglio nei documenti allegati e registrato nel DBase regionale "Transit Café";
2. autorizzare la Società Navigazione Lago d'Orta s.r.l., in qualità di concessionaria dei servizi in oggetto all'esercizio dei servizi di cui al precedente punto 1;
3. dare atto che il PEA 2026 approvato con il presente Documento costituisce obbligo di servizio ai sensi del Titolo I dell'atto aggiuntivo richiamato al precedente punto 1.

Ogni necessità di variazione del PEA approvato con il presente Documento dovrà essere autorizzato dall'Agenzia, a seguito di specifica richiesta motivata presentata dalla Società concessionaria.

L'adozione del presente provvedimento non determina un aumento degli oneri a carico dell'Agenzia indicati all'art. 5 dell'Allegato 7 "Piano Economico Finanziario" dell'atto aggiuntivo di cui al precedente punto 1 e non assume pertanto rilevanza contabile.

Motivazione

Con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza dell'Agenzia della mobilità piemontese, il cui consorzio è costituito per l'esercizio, in forma obbligatoriamente associata, delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

In attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Novara è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese a far data dal 01/01/2016;

Tra i contratti trasferiti vi è il contratto per il Servizio di Trasporto Pubblico sul Lago d'Orta, affidato dalla Provincia di Novara con provvedimento dirigenziale n. 2236 del 2/11/2015 alla società Navigazione Lago d'Orta s.r.l. di Omegna.

Con D.D. n.680 del 30 dicembre 2016, l'Agenzia della mobilità piemontese ha esteso l'affidamento del servizio in oggetto sino al 31/12/2017 compreso e comunque sino ad avvenuto subentro del nuovo Gestore dei Servizi a seguito di procedura a evidenza pubblica.

Con D.D. n.230 del 15 maggio del 2018 l'Agenzia della mobilità piemontese ha avviato la procedura di aggiudicazione diretta del nuovo contratto di servizio che regolerà la concessione del Servizio di navigazione del Lago d'Orta e contestualmente ha dato atto che la determinazione dirigenziale n.680 del 30/12/2016, che dispone l'ultrattività del contratto di servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone tramite natanti del Lago d'Orta, sottoscritto con la società Navigazione Lago d'Orta srl, per il periodo successivo alla scadenza del 31/12/2017 e sino ad avvenuto subentro del nuovo gestore dei servizi, costituisce provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 e ss.mm.ii., con limite di durata che non potrà superare i due anni.

Con D.D. n.196 del 03 aprile 2020 l'Agenzia della mobilità piemontese ha approvato definitivamente il contratto di servizio, i relativi allegati e, *al fine di rispettare il principio generale dell'equilibrio contrattuale riportato anche nel Regolamento (CE) 1370/2007, è stata individuata la durata del contratto in 6 anni (massimo 9 anni), ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;*

Con contratto di servizio rep. n.229/R in data 20 aprile 2020 l'Agenzia della mobilità piemontese ha concesso in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 il servizio di navigazione del Lago d'Orta alla Società Navigazione Lago d'Orta SRL con sede in via Curotti, 36 – Omegna (VB) C.F. e P.IVA n. 01067040038, nella sua qualità di impresa mandataria capo-gruppo del Raggruppamento Temporaneo oltre alla stessa la mandante VCO Trasporti SRL con sede in via Olanda, 55 – Verbania, C.F. e P. IVA 01792330035;

Con D.D. n.85 del 29 gennaio 2026 l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha dato avvio alla procedura di aggiudicazione diretta del contratto di servizio che regola la concessione del Servizio di navigazione del Lago d'Orta ai sensi dell'art. 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e ss.mm.ii. avvalendosi di una fase di consultazione del mercato mediante pubblicazione di un avviso di manifestazione di interesse nonché della facoltà prevista dall'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 e ss.mm.ii⁴, richiedendo al concessionario l'eventuale disponibilità a proseguire con l'erogazione del servizio per un periodo massimo di 24 mesi dal 31/01/2026 alle medesime condizioni contrattuali al fine di consentire il completamento di tale procedura;

Con nota prot. Agenzia n.1499 del 30 gennaio 2026 la Società Navigazione Lago d'Orta s.r.l. ha comunicato l'accettazione, ai sensi dell'art. 53 del Contratto di Servizio Rep. n. 229 del 20.04.2020, di proseguire nell'erogazione del servizio ai medesimi patti e condizioni del contratto vigente;

Con note prot. Agenzia n.16167 del 17/12/2025 e n.1239 del 26/01/2026 la Società di Navigazione Lago d'Orta s.r.l. ha inviato una proposta di modifica del Programma di Esercizio del Servizio di Navigazione sul Lago d'Orta per l'anno 2026 che, eseguite le necessarie analisi e valutazioni, si ritiene opportuno approvare.;

Nell'ambito del processo di digitalizzazione dei dati di TPL e di popolamento dei data base GTFS regionali "Transit Café", sono stati conclusi i lavori di verifica e aggiornamento delle informazioni relative ai Servizi di TPL di navigazione sul Lago d'Orta afferenti al territorio della Provincia di Novara.

In ragione di quanto sopra, si ritiene opportuno formalizzare il completamento di tali attività mediante approvazione del relativo Programma di Esercizio, così come indicato in "Decisione".

Attenzione

Copia del presente provvedimento dovrà essere trasmessa, per opportune verifica e adempimento, alla Società concessionaria dei servizi in oggetto.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 18 marzo 2026

¹ Ai sensi degli artt. 107 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e ss.mm.ii.. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha confermato l'ing. Cesare Paonessa nell'incarico dirigenziale di direttore dell'Area pianificazione e controllo a far data dal 1° gennaio 2018 sino al 31/12/2019, salvo proroghe o rinnovi.

² Concessione in affidamento diretto art. 5 comma 4 reg. CE 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta "SNL ORTA" per il periodo 31/01/2020-30/01/2026 – Contratto Rep. n.229 del 20/04/2020 approvato con Determinazione n.196 del 03/04/2020. Con Determinazione n.85 del 29/01/2026 l'affidamento è stato prorogato per un periodo massimo di 24 mesi a decorrere dal 31/01/2026, sino a completamento della procedura di aggiudicazione diretta del contratto di servizio che regola la concessione del Servizio di navigazione del Lago d'Orta ai sensi dell'art. 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e ss.mm.ii.

³ Composto, oltre che dalla Società Navigazione Lago D'Orta s.r.l., anche dalla Società VCO Trasporti SRL (via Olanda, 55 – Verbania - P. I. 01792330035) in qualità di mandante.

⁴ in ordine alla non pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea delle informazioni ivi previste in quanto il servizio di navigazione del lago d'Orta prevede una fornitura annuale inferiore a 50.000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.