

Oggetto Servizio Cooperativo SFM XL Torino-Ceres - Liquidazione delle compensazioni economiche a titolo di acconto per i servizi erogati nell'anno 2025 dalla Società GTT Spa (U.L.€ 660.000,00)

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 600.000,00** alla società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013), C.so Turati 19/6, 10128 Torino, affidataria del Servizio cooperativo "SFM XL Torino-Ceres"², a titolo di acconto spettanze per i servizi erogati nell'anno 2025;
 2. **€ 60.000,00** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 60.000,00** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2026-2027-2028³, annualità 2026 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 60.000,00** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 60.000,00**, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato.

Motivazione

Con Determinazione del Direttore Generale n. 49 del 19 gennaio 2024 l'Agenzia ha provveduto ad affidare dal 20/01/2024 al 31/08/2024, ai sensi dell'art.5 comma 5⁴ del Regolamento CE 1370/2007⁵, alla società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) - P.IVA 08559940013 il Servizio cooperativo "Servizio Cooperativo SFM XL Torino-Ceres", approvando contestualmente il Programma di Esercizio e lo Schema di Contratto.

Con nota protocollo n. 788 del 19/01/2024 l'Agenzia ha trasmesso alla società GTT il programma di esercizio definitivo che doveva essere attivato a partire dal 20 gennaio 2024.

In data 13/11/2024 è stato sottoscritto tra l'Agenzia e la società GTT S.p.A. il Contratto di Servizio per i Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Cooperativi sulla tratta Torino-Ceres Servizio Cooperativo "Servizio Cooperativo SFM XL Torino-Ceres" (Rep. contr. n. 385 del 13/11/2024). Tale contratto regola i servizi di trasporto pubblico locale di tipo cooperativo al Servizio Ferroviario Metropolitano (affidato fino al 31/12/2035) per il periodo dal 20/01/2024 al 31/08/2024.

Successivamente, con Determinazione 938 del 25/11/2025 l'affidamento emergenziale all'Operatore Economico (OE) GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. (GTT) - P.IVA 08559940013 relativo al Servizio cooperativo "SFM XL Torino-Ceres" di cui

alla Determinazione Dirigenziale n.49 del 19/01/2024, sopra citata, è stato esteso fino al 31/05/2026 come previsto dall'articolo 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, agli stessi patti e condizioni.

Con nota protocollo n. 4495 del 23/03/2026, l'Agenzia, nell'attesa della trasmissione di una versione aggiornata della rendicontazione economica con riferimento ai ricavi tariffari e agevolazioni formula e ai driver di ripartizione utilizzati per il consuntivo degli anni 2024 e 2025, ha autorizzato la Società GTT alla fatturazione in acconto di € 600.000 oltre iva 10% per l'esercizio 2025.

La società G.T.T. S.p.A., ha presentato per il pagamento la seguente fattura:

n.	data	Descrizione	Imponibile	IVA 10%	Totale
2267000098	23/03/2026	Servizio Cooperativo SFM XL Torino-Ceres - Acconto 2025	€ 600.000,00	€ 60.000,00	€ 660.000,00
Totale			€ 600.000,00	€ 60.000,00	€ 660.000,00

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁷, si può procedere alla liquidazione di **€ 660.000,00**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 660.000,00** trova capienza sui fondi già impegnati⁸ al codice intervento del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2025 - n.1050103 – cap.530/79 - "Servizio Bus Cooperativi SFM -GTT" - Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico (impegno n.2025/1247).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **B32008EBB9**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto di in sede di liquidazione finale.

A seguito dei chiarimenti forniti con circolare 22 del 29/07/2008 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze non si procederà agli adempimenti previsti dal DM n. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008, in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, per le erogazioni economiche a favore della GTT Spa poiché trattasi di società a totale partecipazioni pubblica.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 01 aprile 2026

Proposta di Determinazione n. 116 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 aprile 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² Con Determinazione n. 567 del 08/10/2020 l'Agenzia ha concluso l'affidamento del servizio ferroviario SFM Torino ai sensi dell'art.5 comma 6 del Reg. CE 1370/2007. Gli indirizzi per la proposta progettuale dell'esercizio (trasmessi agli OE qualificati all'avvio della procedura di gara) comprendevano servizi su gomma a completamento del servizio ferroviario, denominati "servizi cooperativi", descritti in modo dettagliato nell'Allegato 1. Tali servizi sono inclusi nei sistemi informativi (bigliettazione e infomobilità) dell'Impresa Ferroviaria affidataria (IF) con cui cooperano; i titoli di viaggio sono emessi dall'IF e gli introiti sono percepiti dall'IF. Ai fini tariffari le tratte percorse sui servizi di bus cooperativi sono considerate dall'IF come percorse su servizi propri: le tratte percorse sui servizi di bus cooperativi concorrono a formare, assieme alle tratte percorse su ferrovia la percorrenza complessiva del viaggio e non costituiscono un viaggio distinto e separato. Trenitalia, in qualità di IF del Servizio SFM Torino, ha recepito tali indirizzi nell'offerta tecnica e economica presentata in sede di gara, prevedendo l'attivazione di servizi bus integrativi e cooperativi sia nella proposta progettuale che nelle valutazioni economiche dei diversi scenari, comprensive della quota parte derivante dalla vendita dei titoli viaggio validi per i collegamenti svolti con i bus, rimandando all'attivazione dei servizi ferroviari l'individuazione dei programmi di dettaglio.

Lo scenario "SFM evolutivo" presente nel Contratto di Servizio SFM, il cui avvio era previsto al 10/12/2023 a seguito dei lavori infrastrutturali sulla rete, prevedeva un'offerta di treni sulla Linea Torino-Ciriè-Ceres con servizio ogni ora sulle linee SFM4 e SFM7 fino a Germagnano (offerta cumulata pari a 30' di cadenzamento) e 8 treni/giorno tra Germagnano e Ceres.

L'Agenzia con nota prot.n.4598 del 5/04/2023 ha formalizzato a Trenitalia la richiesta di attivare per l'orario ferroviario 2024 una prima fase dello scenario SFM Evolutivo con l'instradamento delle linee sfm4 e sfm7 sulla direttrice Torino-Caselle-Germagnano-Ceres a partire dall'attivazione dell'interconnessione di corso Grosseto. Le caratteristiche tecniche della linea hanno consentito di realizzare il servizio delle linee sfm4 e sfm7 limitato alla stazione di Ciriè, non essendo possibile transitare nella tratta successiva con treni doppio piano e con peso assiale superiore alle 18 tonnellate. Permaneva inoltre, almeno nella fase di avvio del servizio, un'interruzione della linea per attività di manutenzione programmata nella fascia dalle 10 alle 12 dei giorni feriali dal lunedì al venerdì. Sulla tratta Ciriè-Germagnano era possibile attuare un servizio ferroviario a cadenzamento orario, denominato SFMA, non essendo possibile realizzare un cadenzamento semiorario e transitare nella successiva tratta Germagnano-Ceres (nota di RFI del 7 novembre 2023, prot. n.14581).

Nel mese di dicembre 2023, in vista della riapertura della linea dopo i lavori di potenziamento infrastrutturale, l'IF ha predisposto l'orario da attivare dal 20 gennaio 2024, che risultava limitato dalle suddette criticità infrastrutturali, sia rispetto alle attese del territorio a seguito degli interventi infrastrutturali, sia rispetto all'offerta preesistente sulla linea.

In data 13/11/2024 è stato sottoscritto tra l'Agenzia e la società GTT Spa il Contratto di Servizio per i Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Cooperativi sulla tratta Torino-Ceres Servizio Cooperativo "Servizio Cooperativo SFM XL Torino-Ceres" (Rep. contr. n. 385 del 13/11/2024).

Con Determinazione n. 938 del 25/11/2025 il Servizio Cooperativo SFM XL Torino-Ceres è stato esteso fino al 31/05/2026 come previsto dall'articolo 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, agli stessi patti e condizioni del contratto sottoscritto in data 13/11/2024.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁴ L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura

di determinati servizi pubblici. Il periodo in relazione al quale i contratti di servizio pubblico sono aggiudicati, prorogati o imposti con provvedimenti di emergenza non supera i due anni.

⁵ Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazione n. 938 del 25/11/2025.

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.