

Oggetto Servizio per il TPL urbano e TeleBus nel territorio del Comune di Vercelli - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nel mese di febbraio 2026 dalla Società ATAP (U.L. € 109.012,40)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 99.102,18** alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico Urbano e TeleBus nel Territorio del Comune di Vercelli² prestati nel mese di febbraio 2026;
 2. **€ 9.910,22** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 9.910,22** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2026-2027-2028³, annualità 2026 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 9.910,22** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 9.910,22**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Vercelli è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 1° ottobre 2017.

Con Determinazione n.779 del 11/10/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto, con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Urbano e TeleBus nel Territorio del Comune di Vercelli afferenti al Bacino Nord-Est alla società ATAP S.p.A. per il periodo 01/01/2023-31/12/2026.

La Società ATAP viene pagata su emissione di fattura.

Per il periodo 01/01/2023-31/12/2026 le fatture devono essere emesse conformemente alle disposizioni dell'atto aggiuntivo del contratto, e precisamente in

riferimento al prospetto delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio così come descritte nell'Allegato 7 cap. 14.4 schema 3 riga P "compensazione costante", e alle disposizioni relative alle fatturazioni mensili ai sensi dell'art.21 del Contratto di Servizio.

Pertanto l'importo mensile liquidabile in acconto individuato per tale periodo è pari a Euro 109.012,40 IVA inclusa⁴ al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art.4 comma 3 del DPR 207/2010⁵.

La Società ATAP ha presentato per il pagamento la seguente fattura:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
260501000052	02/03/2026	feb-26	€ 99.102,18	€ 9.910,22	€ 109.012,40
Totale			€ 99.102,18	€ 9.910,22	€ 109.012,40

Con nota protocollo Agenzia n.11800 del 06/12/2021, la Società A.T.A.P. S.p.A. ha comunicato che il credito relativo a prestazioni rese a valere sul contratto di concessione dei Servizi di TPL Urbani nel Territorio del Comune di Vercelli afferenti al Bacino Nord-Est è da trasferire sul conto corrente bancario di CREDEMFACTOR S.p.A., già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia, a seguito della Cessione di Credito, avvenuta con atto notarile del 30/11/2021 a firma del Notaio Massimo Ghirlanda in Biella (Registrato all'Agenzia delle Entrate Ufficio di Biella).

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge190/14,art.1,comma 629,lett.b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁷, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 109.012,40**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 109.012,40** trova capienza sui fondi già impegnati⁸ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10/02/1/103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2026-2027-2028 – annualità 2026 – cap.530/35 - "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est" – Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2026/118).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A023F012EE**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁹.

La somma totale da liquidare con il presente atto è pari a € **109.012,40** di cui:

- la somma di € **99.102,18**, da liquidare in favore della società A.T.A.P. S.p.A., dovrà essere trasferita a titolo di cessione del credito sul conto corrente bancario di CREDEMFACTOR S.p.A., già registrato nella sezione anagrafica della contabilità, per effetto dell'Atto di Cessione del Credito trasmesso con nota protocollo Agenzia n.11800 del 06/12/2021;
- la somma di € **9.910,22** riguardante l'IVA esposta nella fattura sopra citata, dovrà essere versata direttamente all'Erario dall'Agenzia.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 01 aprile 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 aprile 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² Contratto di Servizio rep. n.181 tra il Comune di Vercelli e l'A.T.A.P. S.p.A. di Biella per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Urbano (Linee 1-2-3-4-7 e Servizio TeleBus a chiamata) per il periodo 01/01-31/12/2017 sottoscritto tra il Comune di Vercelli e la Società ATAP S.p.A. il 18/05/2017. A seguito dell'avvenuta sottoscrizione di specifica convenzione, la titolarità della gestione di tale Contratto è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/10/2017. Con nota Prot. 12947 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Urbano e TeleBus nel Territorio del Comune di Vercelli (CIG 69726046D7), affidata all'Operatore Economico A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI - S.p.A. (C.F. 01537000026 e P.IVA 01537000026), con sede in CORSO RIVETTI GUIDO ALBERTO 8/B - 13900 BIELLA (BI), prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12947 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di

servizio. Con Determinazione n.849 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Nord-Est e sono stati confermati in capo alla Società A.T.A.P. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la nota Prot. 12947 del 30/12/2019. Con Determinazioni n.229 del 31/03/2023 e n.483 del 30/06/2023 sono stati confermati fino alla data del 30/09/2023 alla Società A.T.A.P. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con Prot. 5924 del 05/05/2023. Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblies di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addvenire alla stipula degli atti di proroga. Con Determinazione n.700 del 29/09/2023 è stato dato atto della sussistenza dei presupposti per concedere la cd "proroga per investimenti" (ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con Legge 28 marzo 2022) della concessione del Servizio di TPL Urbano nel Comune di Vercelli afferente al Bacino Nord-Est per il periodo 01/01/2023-31/12/2026. Con nota protocollo Agenzia n.14157 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.700 del 29/09/2023, è stato comunicato alla società A.T.A.P. S.P.A. il nuovo codice CIG A023F012EE da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con Determinazione n.779 del 11/10/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto, con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Urbano e TeleBus nel Territorio del Comune di Vercelli afferenti al Bacino Nord-Est alla società ATAP S.p.A. per il periodo 01/01/2023-31/12/2026. L'atto aggiuntivo del contratto è stato sottoscritto in data 29/10/2024 (Rep. contr. n.383 del 29/10/2024).

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁴ Nota prot. Agenzia n. 15614 del 25/11/2024.

⁵ Pari a Euro/mese 547,80 IVA inclusa.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazioni n.934 del 25/11/2025.

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.