

Oggetto **ARRIVA ITALIA S.r.l. – Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza – Servizio destinato ai dipendenti degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria su vari percorsi – Validità: fino al 28/02/2027.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società **ARRIVA ITALIA S.r.l.** (ex SADEM S.p.A.)², P.Iva 05950660968, iscritta al Registro Elettronico Nazionale (REN) con n. N58572, con sede legale in Milano, via Ludovico d'Aragona 11, ad esercitare, nei giorni feriali dal lunedì al sabato (frequenza: FER6-A2) **fino al 28/02/2027**, un servizio di trasporto di persone su strada in regime di concorrenza destinato alle maestranze degli stabilimenti **MAGNETI MARELLI** di Venaria sui seguenti percorsi:

<u>Percorso</u>	<u>Descrizione</u>	<u>Vettore</u>
A	Torino Falchera - Venaria	Fleeto
C	Moncalieri p. Failla - Nichelino - Moncalieri via Sestriere - Torino - Venaria	Autolinee Nuova Benese
D	Nichelino - Torino - Venaria	Autolinee Nuova Benese e Ruggero Bus Service
F	Orbassano - Rivalta - Beinasco - Torino - Venaria	Autolinee Giachino
G	Pinerolo - Airasca - None - Borgaretto - Venaria	Ruggero Bus Service
H	Grugliasco - Collegno - Rivoli - Alpignano - Pianezza - Druento - Venaria	Autolinee Giachino
I	Lanzo - Robassomero - Devesi - Nole - Ciriè - San Maurizio - Caselle - Borgaro - Venaria	Costa Alessandro

come meglio dettagliato nei programmi di esercizio allegati, che riportano anche le lunghezze, le fermate, gli orari e le frequenze di esercizio (Allegato 1).

Nel caso di improvvisa indisponibilità dei vettori sopra richiamati, l'esercizio potrà essere effettuato dalla Società ARRIVA Italia, la quale è autorizzata, con funzione di riserva, ad effettuare l'esercizio di tutti i percorsi.

Rispetto all'anno scorso si evidenzia che il vettore Flee.To è subentrato al vettore CTA a seguito di acquisizione del ramo di azienda del trasporto di persone.

La responsabilità dell'esercizio è affidata:

- per le corse effettuate sui percorsi C, D, G e H dalla Società **ARRIVA ITALIA**:
Dott.ssa Alessandra PREVE,.....omissis.....;
- per le corse effettuate sul percorso A dalla Società **FLEETO S.r.l.**, iscritta al R.E.N con codice N59576 dal 04/03/2026, con sede legale in Torino, c. Matteotti 1C:
Sig.ra BIGAGLIA Monica Valentina,omissis.....;
- per le corse effettuate sui percorsi F e H dalla Società **Autolinee GIACHINO S.r.l.**, iscritta al R.E.N con codice N52681 dal 17/05/2012, con sede legale in Villanova d'Asti (AT), via Alla Stazione n. 29:
Sig. Enrico GIACHINO,omissis.....;
- per le corse effettuate sui percorsi D e G dalla ditta **Ruggiero Bus Service**, iscritta al R.E.N con codice N58892 del 30/12/2022, con sede legale in Torino, via Cristoforo Colombo 4:
Sig. RUGGIERO Alex,omissis.....;
- per le corse effettuate sui percorsi C e D dalla Società **Autolinee Nuova Benese**, iscritta al R.E.N con codice 52800 del 28/11/2011, con sede legale in Cuneo, via Felice Cavallotti 35:
Sig. SERRA Attilio,omissis.....;
- per le corse effettuate sul percorso I dalla ditta **Costa Alessandro** iscritta al R.E.N con cod. 58662 del 14/05/21, con sede legale in Balanghero (TO), via Sant'Anna 52:
Sig. COSTA Alessandro Nicola,omissis.....

Motivazione

L'Agenzia della Mobilità Piemontese gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico dagli enti aderenti e in particolare, con riguardo all'ambito metropolitano, di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti³.

Tra queste, e con riferimento alle competenze conferite dalla Provincia e dai Comuni soggetti di delega, vi è il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di servizi di trasporto di persone su strada non contribuiti, in regime di concorrenza e senza sovvenzioni⁴.

Il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia, nell'intento di recepire le novità normative intervenute successivamente alla deliberazione n. 4/3 del 15/06/2004, con deliberazione 13/1 del 21/12/2007 ha ridefinito gli indirizzi generali per il rilascio, su richiesta degli interessati, delle autorizzazioni ai servizi di trasporto pubblico eserciti da terzi in regime di concorrenza. Gli indirizzi generali, al n. 7, sono stati successivamente modificati con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. 05/1 del 22/05/2009⁵.

Con scrittura privata di Raggruppamento Temporaneo d'Imprese, autenticata dal dott. Benvenuto Gamba, notaio in Torino, il 21/11/1997, rep. n. 123605, registrata il 24/11/1997 a Torino, Atti privati, il 25/11/1997, n. 9902, e successive integrazioni e modificazioni, le Società:

1. AUTOINDUSTRIALE VIGO di Vigo G. & S.a.s
2. SAPAV S.p.A.
3. CAVOURESE S.p.A.
4. MASSA Giuseppe
5. VIAGGI GENTILE S.n.c. di Gentile Donato & C.
6. AUTONOLEGGIO COSTA Antonino

hanno conferito mandato con rappresentanza alla mandataria Società SADEM, affinché potesse presentare in loro nome e per loro conto la richiesta di autorizzazione e le

successive richieste di proroga proroga per lo svolgimento dell'autolinea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli), e provvedesse ai conseguenti adempimenti e alla cura di tutti i rapporti con l'ente concedente e gli altri enti a qualunque titolo competenti in ordine alla suddetta concessione;

Con scrittura privata del 1 marzo 2004 le Società del Gruppo Magneti Marelli Automotive Lighting Italia S.p.A., Magneti Marelli Powertrain S.p.A., Magneti Marelli Sistemi di Scarico, Magneti Marelli Holding S.p.A. Motorsport hanno affidato alla Società SADEM S.p.A. l'esecuzione del servizio di trasporto maestranze degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria per la durata di un anno, ma con previsione di tacito rinnovo a ciascuna scadenza in assenza di disdetta scritta trasmessa almeno tre mesi prima della data di scadenza;

Con Determinazione Dirigenziale n. 361 del 19/10/2009 la Società SADEM S.p.A. è stata autorizzata a svolgere il servizio in oggetto fino al 28/02/2010.

Visto l'art. 8.2 del contratto stipulato tra la Società Sadem e le committenti⁶, per il provvedimento autorizzativo è stato previsto il rinnovo di anno in anno con apposizione di firma in un riquadro dedicato a fronte della sola comunicazione del permanere delle condizioni di validità del contratto.

Di anno in anno l'autorizzazione è stata pertanto prorogata fino al 28 febbraio 2019.

Nel corso degli anni l'esecuzione dei servizi è progressivamente passata dalla Società del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese sopra richiamato ad aziende subaffidatarie della Società Sadem. Delle modifiche relative alle aziende esecutrici dei servizi sopra richiamati, i quali per altro hanno subito nel tempo solo variazioni non significative, si è preso atto con i seguenti provvedimenti:

Con Determinazione Dirigenziale n. 314 del 13/07/2010 *"Integrazione della Determinazione Dirigenziale n. 66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"*, l'impresa individuale DEZZUTTI ORNELLA è stata autorizzata a subentrare alla Società Autonoleggio MASSA GIUSEPPE nell'effettuazione del servizio sul percorso E "Torino (staz. Lingotto) - Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)" della linea citata.

Con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 28/01/2011 *"Seconda integrazione alla Determinazione Dirigenziale n.66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"*, l'impresa individuale SIBONA VIAGGI DI SIBONA LORIS è stata autorizzata a subentrare alla Società EUROTOURING nell'effettuazione del servizio sul percorso F "Orbassano-Rivalta-Beinasco-Torino-Venaria" della linea citata.

Con Determinazione Dirigenziale n. 64 del 15/02/2012 *"Terza integrazione alla Determinazione Dirigenziale n.66 del 18/02/2010 "SADEM S.p.A. - Autorizzazione al trasporto di persone su strada in regime di concorrenza - Linea Torino-Venaria (stabilimenti Magneti Marelli)"*, l'impresa individuale SIBONA VIAGGI DI SIBONA LORIS è stata autorizzata a subentrare alla Società CAVOURESE nell'effettuazione del servizio sul percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo S. Pietro - Torino - Venaria (stab. Magneti Marelli)" della linea citata, e la Società EUROTOURING è stata autorizzata a subentrare alla Società CAVOURESE nell'effettuazione del servizio sul percorso D "Moncalieri - Nichelino - Torino - Cascine Vica - Venaria (stab. Magneti Marelli)".

Con Determinazione Dirigenziale n. 90 del 28/02/2012 è stato autorizzato il subentro dell'Impresa individuale SIBONA VIAGGI di Sibona Loris alla Società CAVOURESE S.p.A. nell'effettuazione del servizio sul percorso D "Moncalieri - Nichelino - Torino - Cascine Vica - Venaria (stab. Magneti Marelli)" della linea in oggetto e il subentro dell'impresa EUROTOURING S.r.l. alla Società CAVOURESE S.p.A. nell'effettuazione del servizio sul percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo San Pietro - Torino - Venaria (stab. Magneti Marelli)";

Con Determinazione Dirigenziale n. 229 del 18/06/2012 è stato autorizzato il subentro dell'Impresa individuale SIBONA VIAGGI di Sibona Loris alla Società EUROTOURING S.r.l. nell'effettuazione del servizio sul percorso C "Moncalieri - Nichelino - Borgo San Pietro - Torino - Venaria (stab. Magneti Marelli) della linea in oggetto;

In attuazione dei provvedimenti sopra richiamati, con nota prot. n. 1278 del 07/03/2014 la Società Sadem e le imprese mandanti o subaffidatarie Autoindustriale Vigo, Sibona, Vlaggi, Cavourese, Autonoleggio Massa, Bouchard, Viaggi Gentile sono state autorizzate all'effettuazione dei servizi in oggetto fino al 28/02/2015, scadenza successivamente prorogata fino al 28/02/2019 con semplice apposizione di firma in calce al provvedimento a seguito di comunicazione all'Agenzia del permanere della validità del contratto stipulato tra la Società Sadem e le committenti del Gruppo Magneti Marelli.

Con nota prot. n. 1685 del 19/02/2019 la Società Sadem ha richiesto il rinnovo dell'autorizzazione in oggetto, comunicando però che le Società Ar.ka Viaggi S.r.l. e Autonoleggio Costa Antonino sarebbero subentrate alla Società Autoindustriale Vigo nell'espletamento delle linee "A", "B" e "I", e che Faesa Tour s.a.s. di Finocchiaro Fabio & C. sarebbe subentrata alla Società Viaggi Gentile s.n.c. nell'espletamento della linea "H".

Con nota prot. n. 3806 del 17/04/2019 la Società Sadem ha riepilogato l'elenco dei servizi attualmente destinati alle maestranze degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria, ed ha successivamente trasmesso il dettaglio dei programmi di esercizio;

Con D.D. n. 218 del 18/04/2019 (e relativa nota prot. n. 4177/2019) la Società SADEM e le società subaffidatarie sopra richiamate, ad eccezione della Società Autolinee Nuova Benese, che è subentrata nell'esercizio della linea "G" alla Società Bouchard, sono state autorizzate all'effettuazione dei servizi di linea in oggetto e del percorso "E Torino-Venaria", soppresso a partire dal gennaio 2025, fino al 29/02/2020.

Con D.D. n. 130 del 10/03/2020 la Società SADEM e le società subaffidatarie sopra richiamate, sempre ad eccezione della Società Nuova Benese, sono state autorizzate all'effettuazione dei servizi di linea in oggetto fino al 28/02/2021.

Dopo il rilascio dell'autorizzazione, il servizio è stato interrotto per alcune settimane a causa del diffondersi dell'emergenza sanitaria Covid-19 e la Società SADEM non ha provveduto al ritiro di documenti autorizzativi da tenere a bordo del veicolo, anche per la chiusura al pubblico degli uffici dell'Agenzia i cui dipendenti durante l'emergenza sanitaria, hanno svolto la propria attività lavorativa in modalità "lavoro agile" direttamente dalle proprie abitazioni.

Alla ripartenza del servizio, con nota prot. n. 3607 del 27/04/2020 la Società SADEM ha comunicato il subentro della Società Autolinee Nuova Benese alla Società Bouchard nell'esercizio della linea G "Pinerolo - Airasca - None - Venaria" ed ha richiesto l'aggiornamento dell'autorizzazione.

Conseguentemente alla comunicazione della Società SADEM, con D.D. n. 297 del 26/05/2020 è stata rilasciata alla Società una nuova autorizzazione per l'esercizio del servizio in oggetto valida fino al 28/02/2021, nella quale si è preso atto del subentro della Società Nuova Benese nell'esercizio della linea "G";

Con nota prot. n. U.500/2020 del 02/12/2020 le Società ARRIVA ITALIA S.r.l. e SADEM S.p.A. hanno comunicato che, a partire dal 31 dicembre 2020, la Società SADEM sarebbe stata incorporata per fusione nella Società ARRIVA ITALIA richiedendo nel contempo il Nulla Osta all'aggiornamento della denominazione dell'intestatario di tutte le carte di circolazione dei veicoli del parco aziendale della Società SADEM S.r.l.;

Con D.D. n. 151 del 17/03/2021 la Società ARRIVA Italia e le società subaffidatarie richiamate in "Decisione", ad eccezione della Società CTA (oggi Fleeto) al posto della quale era presente la Società Ar-Ka Viaggi S.r.l. sono state autorizzate all'effettuazione dei servizi in oggetto e del percorso "E Torino-Venaria", soppresso a partire dal gennaio 2025, fino al 28/02/2022;

Con D.D. AMP n. 33 del 28/01/2022 la Società ARRIVA Italia e le società subaffidatarie richiamate in “Decisione”, inclusa la Società CTA in subentro alla Società Ar-Ka Viaggi S.r.l., sono state autorizzate all’effettuazione dei servizi già autorizzati nel 2021 fino al 28/02/2022;

Con D.D. AMP n. 149 del 07/03/2022 la Società ARRIVA Italia e le società subaffidatarie CTA, Sibona Viaggi, Dezzutti Ornella, Autolinee Nuova Benese, Faesa Tour, Costa Alessandro sono state autorizzate ad effettuare i servizi destinati alle Maestranze degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria fino al 28/02/2023;

Con D.D. AMP n. 352 del 10/05/2023 la Società ARRIVA Italia e le società subaffidatarie CTA, Autolinee Nuova BENESE, Autolinee GIACHINO, RUGGERO Bus Services e COSTA Alessandro sono state autorizzate ad effettuare i servizi destinati alle Maestranze degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria fino al 29/02/2024;

Con D.D. AMP n. 174 del 07/03/2024 la Società ARRIVA Italia e le società subaffidatarie CTA, Autolinee Nuova BENESE, Autolinee GIACHINO, RUGGERO Bus Services e COSTA Alessandro sono state autorizzate ad effettuare i servizi destinati alle Maestranze degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria fino al 28/02/2025;

Con D.D. AMP n. 263 del 21/03/2025 la Società ARRIVA Italia e le società subaffidatarie CTA, Autolinee Nuova BENESE, Autolinee GIACHINO, RUGGERO Bus Services e COSTA Alessandro sono state autorizzate ad effettuare i servizi destinati alle Maestranze degli stabilimenti Magneti Marelli di Venaria sui percorsi A Mappano - Venaria MM; B San Mauro T. - Venaria MM; C Moncalieri - Venaria MM; D Nichelino - Venaria MM; F Orbassano - Venaria MM; G Pinerolo - Venaria MM; H Grugliasco - Venaria MM; I Lanzo - Venaria MM fino al 28/02/2025;

Con le D.D. n. 762 del 23/09/2025 e n. 1023 del 16/12/2025, rispetto all’autorizzazione rilasciata con la D.D. n. 263/2025 sono state modificate le linee A, D, F e I e, in particolare, la linea A ha assorbito la B, che è stata conseguentemente soppressa.

Con la nota prot. n. 31666/2026 (prot. AMP n. 3215 del 02/03/2026), i relativi allegati e le successive integrazioni pervenute con nota prot. n. 32103/2026 (prot. AMP. n. 3970 del 13/03/2026) la Società ARRIVA Italia ha comunicato la prosecuzione per un altro anno della validità del contratto di servizio stipulato con il Gruppo Magneti Marelli e ha richiesto l’autorizzazione all’esercizio dei servizi sopra richiamati fino al 28/02/2027, specificando che sarebbero intervenute piccole modifiche di percorso per le linee A e D e che la Società CTA aveva ceduto il proprio ramo di azienda relativo all’attività di trasporto pubblico e privato di persone attuato tramite noleggio con conducente alla Società FLEETO, che le è pertanto subentrata nell’esercizio della linea A.

E’ stato verificato, tra l’altro, che:

- l’autorizzazione ha per oggetto collegamenti automobilistici aventi caratteristiche di tipo extraurbano interessanti principalmente l’ambito metropolitano;
- Il servizio è per tipologia “atipico”, in quanto destinato ai lavoratori dello stabilimento di Venaria delle Società Committenti del Gruppo Magneti Marelli, che ne sostengono per intero i costi di gestione;
- il servizio in oggetto risulta coerente con la funzionalità dei servizi pubblici di trasporto collettivo di persone di linea contribuiti;
- l’impiego dei veicoli indicati dalla Società richiedente per l’esercizio dei Servizi in oggetto non costituisce impedimento al regolare svolgimento dei servizi pubblici di linea;
- gli autobus indicati per l’impiego sulla linea in oggetto sono principalmente immatricolati “Noleggio con conducente (NCC)”. Quelli immatricolati in servizio di linea hanno superato il periodo di non alienabilità, pari ad anni 10, e sono muniti di autorizzazione all’impiego Fuori Linea;

- gli oneri derivanti dall'esercizio dei servizi in oggetto sono a totale carico dei rispettivi committenti;

e, più in generale, che gli indirizzi dettati dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia risultano rispettati.

Attenzione

Agli autobus autorizzati all'effettuazione del servizio è rilasciato uno specifico documento riportante la targa del mezzo e la denominazione della linea autorizzata. Tale documento dovrà essere tenuto a bordo del mezzo ai sensi dell'art. 87 comma IV del D.L. 285/92 e accompagnato da copia dell'autorizzazione rilasciata per l'effettuazione del servizio.

La presente autorizzazione è relativa all'esercizio del servizio di linea in oggetto e non costituisce titolo all'occupazione delle aree destinate alle fermate e, in particolare, alle soste ai capilinea. L'utilizzo del suolo rimane di esclusiva pertinenza dei Comuni interessati o degli Enti proprietari. Nel caso in cui questi neghino espressamente il proprio benessere all'utilizzo degli spazi di fermata o di sosta capolinea, la presente autorizzazione dovrà considerarsi immediatamente revocata.

La Società destinataria del presente provvedimento dovrà fornire tempestiva comunicazione di eventuali incidenti verificatisi, di qualsiasi episodio che comporti turbativa al regolare espletamento del servizio, della sua sospensione, anche se occasionale o parziale e delle variazioni di percorso e/o orario, che dovranno essere preventivamente autorizzate.

Il legislatore nazionale, nell'ambito della potestà legislativa esclusiva⁷, ha posto un limite al rilascio delle autorizzazioni di cui in parola in quanto ha disposto che *“costituisce distorsione della concorrenza l'utilizzo di autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non possa beneficiare la totalità delle imprese nazionali”*⁸.

Considerato che l'azienda richiedente è concessionaria di servizi di trasporto pubblico locale e che pertanto può accedere a sovvenzioni specifiche dedicate al settore, le autorizzazioni richieste sono rilasciate solo se all'esercizio del servizio in regime di concorrenza siano destinati autobus che non siano stati acquistati mediante l'utilizzo di sovvenzioni pubbliche o per i quali sia trascorso il periodo di non alienabilità previsto dall'ente sovvenzionante⁹.

Gli autobus impiegati nel servizio dovranno rispettare le prescrizioni introdotte con il D.L. 121 del 10/09/2021, art. 4, e le eventuali limitazioni alla circolazione introdotte da ordinanze sindacali redatte secondo lo schema proposto dalla Regione Piemonte con la D.G.R. n. 26-3694/2021.

La Società destinataria della presente dovrà dare tempestiva comunicazione di qualsiasi variazione dei requisiti richiesti intervenga successivamente al suo rilascio. Il venir meno dei requisiti richiesti, ivi compresa la mancata denuncia del personale dipendente agli enti assicuratori della previdenza sociale, dell'assistenza malattia e dell'assistenza infortuni sul lavoro o l'irregolarità contributiva potrà essere causa di decadenza dell'Autorizzazione.

Nel caso di cessazione, in tutto o in parte, della validità del contratto stipulato con le committenti, Sadem S.p.A. dovrà darne all'Agenzia tempestiva comunicazione. Nel caso di cessazione di validità del contratto di servizio, inoltre, la presente Autorizzazione s'intenderà revocata con effetto immediato.

La presente autorizzazione potrà inoltre essere revocata senza obbligo d'indennizzo, allorquando la verifica di coerenza dei Servizi in oggetto con la funzionalità dei servizi pubblici di trasporto collettivo di persone di linea di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, così come programmati nel Programma Triennale dei servizi di

Agenzia dia esito negativo - (deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, 13/1 del 21/12/2007 - indirizzo n.2).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui al codice del processo amministrativo approvato con il D.lgs. n. 104 del 02 luglio 2010, ovvero Ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

Il Direttore
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 marzo 2026

¹ Artt. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento del Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004.

² In qualità di mandataria dell'Associazione Temporanea d'Impresa con le Società di seguito richiamate, o di subaffidante.

³ Art. 8 co. 3 della L.R. Piemonte 1/2000

⁴ La Legge Regionale 1/2000, "Norme in materia di Trasporto Pubblico Locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", e in particolare l'art. 3 comma 6, che regola con provvedimento autorizzatorio, anziché concessorio, i servizi di trasporto pubblico locale, esercitati da Terzi in regime di concorrenza, esenti da obblighi tariffari e senza sovvenzioni da parte degli Enti Locali.

⁵ Gli indirizzi ridefiniti dalla deliberazione n.13/1 del 21/12/2007, come modificati con successiva deliberazione n. 05/1 del 22/05/2009, sono i seguenti:

1. verifica del possesso dei requisiti previsti dalla normativa in materia di accesso alla professione di trasportatore su strada di persone, di cui al d.lgs. n. 395/2000 e successive modificazioni;
2. verifica della coerenza dei servizi commerciali con la funzionalità dei servizi pubblici di trasporto collettivo di persone di linea di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, così come programmati nel Programma triennale dei Servizi dell'Agenzia;
3. durata, per i soli servizi atipici, pari a quella del contratto stipulato col committente;
4. durata, per i servizi commerciali, correlata alla permanenza del requisito di coerenza di cui al precedente n. 2, con previsione di revoca, senza obbligo d'indennizzo, allorché la verifica di coerenza, da effettuarsi in relazione al cambiamento del programma triennale dei servizi, dia esito negativo;
5. applicazione nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, delle norme di diritto comune e delle norme del contratto collettivo nazionale di lavoro del settore;
6. disposizione di personale, impianti e strutture in misura idonea ad assicurare il regolare esercizio del servizio di linea;
7. disposizione di autobus adibiti ad uso terzi e classificati, ai sensi del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in data 23/12/03, pubblicato nella G.U. n. 30 del 06/02/04, nelle classi "A, B" o nelle classi "I, II, III" in numero idoneo ad assicurare il regolare esercizio ed in funzione delle caratteristiche proprie di sicurezza del servizio da autorizzare; gli autobus non devono essere stati acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non abbiano potuto beneficiare la totalità delle imprese, o il cui vincolo di non alienabilità e di destinazione al trasporto pubblico locale piemontese sia venuto meno;
8. verifica del rispetto delle prescrizioni contenute ai numeri 2 e 4 della misura 2.1.1 (Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso) contenute nello *Stralcio di piano per la mobilità* approvato con la D.G.R. 66-3859 del 18/09/2006;
9. adozione della Carta della Mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 30/12/1998, pubblicato sulla G.U. n. 26 del 02/02/99 con particolare riferimento agli elementi relativi alla tutela del viaggiatore contenuti al punto 2.6 della Carta della Mobilità (2.6.1 - procedura di dialogo tra

cliente ed azienda; 2.6.2 procedura e casistica per i rimborsi; 2.6.3 copertura assicurativa per danni alle persone e alle cose).

⁶ Le Società committenti sono: "Automotive Lighting Italia S.p.A.", "Magnetit Marelli Powertrain S.p.A.", "Magnetit Marelli Sistemi di Scarico S.p.A.", "Magnetit Marelli Holding S.p.A. Motorsport".

La scrittura privata tra Sadem e le committenti, al punto 8.2, riporta: *"Il presente Contratto si intenderà tacitamente rinnovato a ciascuna scadenza se non verrà data disdetta scritta, da inviarsi con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, da una parte all'altra, almeno tre mesi prima della scadenza."*

⁷ Art. 117 co. 2 lett. e) della Costituzione

⁸ Art. 1 co. 3 della Legge 11 agosto 2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente"

⁹ Ai sensi dell'art. 16 co. 6 la Giunta Regionale, da ultimo con D.G.R. N. 24-13533 del 4/10/2004, ha stabilito in 10 anni il periodo di non alienabilità degli autobus interurbani e in 8 anni quello relativo agli autobus urbani e suburbani.