

Oggetto Servizio per il TPL urbano e suburbano nella Conurbazione di Alessandria - Liquidazione delle compensazioni economiche a titolo di saldo sulle spettanze per i servizi programmati nell'anno 2021 alla Società Amag Mobilità (U.L. €. 225.680,47)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:

1. **€ 205.164,07** alla Società AMAG Mobilità S.p.A. (Lungo Tanaro Magenta, 7A – 15121 ALESSANDRIA - P.IVA e C.F. 02509450066), affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria nonché dei Servizi di Trasporto alunni scuola infanzia e primaria e di Trasporto disabili nel Comune di Alessandria² a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i servizi programmati nell'anno 2021, salvo eventuale congruaggio come indicato in "Motivazioni";

2. **€ 20.516,40** pari all'IVA 10% sull'imponibile di cui al precedente punto 1;

b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;

c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 20.516,40** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2026-2027-2028³, annualità 2026 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;

d) impegnare **€ 20.516,40** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;

e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 20.516,40**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2018;

La Società AMAG Mobilità S.p.A. (affidataria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria nonché

dei Servizi di Trasporto alunni scuola infanzia e primaria e di Trasporto disabili nel Comune di Alessandria) viene pagata su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dalla Convenzione in quanto l'art.3 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, il 95% delle compensazioni economiche stimate sulla base del PPE dell'anno di riferimento (al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art.4 comma 3 del DPR 207/2010).

Complessivamente per l'esercizio 2021 sono state presentate dalla Società AMAG S.p.A. fatture per un totale di €. 3.867.493,63 a fronte di un valore stimato nel Programma Preventivo pari a €. 3.962.851,85, come comunicato con ns. prot.n.13297 del 18/11/2022.

Per quanto riguarda il saldo per i servizi prestati nell'anno 2021, la Società AMAG Mobilità S.p.A. ha presentato per il pagamento due fatture:

- n. FPA22-0090 del 05/09/2022 di € 325.591,78 IVA inclusa, per la quale nel 2023 è stato liquidato un primo acconto pari a € 195.269,53 IVA inclusa con Determinazione n. 287 del 17/04/2023;
- FPA23-0092 del 31/08/2023 di € 95.358,22 IVA inclusa emessa sulla base della nota protocollo Agenzia n.13297 del 18/11/2022 sopracitata.

Nella tabella seguente vengono descritte le somme oggetto di liquidazione con il presente atto:

n.	data	Descrizione	Imponibile	IVA 10%	Totale
FPA22-0090	05/09/2022	saldo 2021	€ 295.992,53	€ 29.599,25	€ 325.591,78
Liquidazione 1° acconto su Fatt.FPA22-0090 effettuata con DL 287 del 17/04/2023			€ 177.517,75	€ 17.751,78	€ 195.269,53
Liquidazione Saldo Fatt.FPA22-0090 con il presente atto			€ 118.474,78	€ 11.847,47	€ 130.322,25
FPA23-0092	31/08/2023	saldo 2021	€ 86.689,29	€ 8.668,93	€ 95.358,22
Totale da liquidare			€ 205.164,07	€ 20.516,40	€ 225.680,47

La liquidazione della somma spettante a saldo per i servizi erogati è subordinata alla preventiva verifica della produzione effettivamente erogata e ammessa a contribuzione. Tuttavia, per l'anno 2021, si deve altresì tenere conto dei provvedimenti normativi di seguito riassunti.

Il 30 gennaio 2020 l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale e l'11 marzo 2020 l'ha definita una "situazione pandemica".

Il 31 gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza, rimasto in vigore sino al 31/03/2022, in conseguenza del rischio sanitario connesso all'infezione da Coronavirus.

A seguito dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Coronavirus, sono stati adottati anche nel campo del trasporto pubblico locale svariati provvedimenti normativi volti a contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19 e a garantire il necessario sostegno economico alle Aziende del settore, tra i quali è utile ricordare l'art.92 c.4bis del Decreto Legge 17 marzo 2020, n.18 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020 n. 27:

"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19

e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, ne' sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica [...]"

oltre a quanto stabilito dall'articolo 200 del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77 che, oltre a istituire un fondo destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel rispetto dei criteri e delle modalità stabilite dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 del 11 agosto 2020, stabilisce al comma 2 che:

"Tali criteri, al fine di evitare sovracompensozioni, sono definiti anche tenendo conto dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza".

Nelle more del completamento dell'istruttoria finalizzata a evitare sovracompensozioni, riferita all'applicazione del combinato disposto dei criteri stabiliti dai sopracitati decreti, considerato che la Società AMAG ha provveduto a trasmettere, con nota protocollo Agenzia n.12543 del 30/09/2024, documentazione sufficiente per consentire l'avvio e il sostanziale avanzamento dell'istruttoria medesima, e rilevato che gli esiti ormai avanzati delle verifiche effettuate risultano coerenti con i criteri normativi applicabili e non evidenziano, allo stato, profili di incongruità dell'importo rendicontato, si ritiene possibile, sulla base delle disponibilità di bilancio, procedere alla liquidazione di quanto segue:

- il saldo della fattura n. FPA22-0090 del 05/09/2022 pari a Euro 130.322,25 IVA inclusa
- la fattura FPA23-0092 del 31/08/2023 per l'importo totale di Euro 95.358,22 IVA inclusa.

salvo eventuale conguaglio all'esito definitivo dell'istruttoria sopra richiamata.

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge190/14,art.1,comma 629,lett.b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁴

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità contributiva del beneficiario della presente liquidazione⁵, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 225.680,47**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 225.680,47** trova capienza sui fondi già impegnati⁶ al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2021, 2022 e 2023 - Cap. 530/25 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud-Est" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico" ai seguenti numeri di impegno:

- n. 2021/111 per € 19.778,98
- n. 2022/94 per € 110.543,27
- n.2023/117 per € 95.358,22.

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **8352705637**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁷.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 marzo 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 26 marzo 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² Contratti di Servizio tra il Comune di Alessandria e l'Azienda Trasporti e Mobilità S.p.A. in liquidazione per il Servizio di trasporto pubblico di persone urbano, suburbano, interurbano, per il Servizio di trasporto alunni scuola infanzia e primaria e per il Servizio di trasporto disabili dei quali si è preso atto con Determinazione della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità del Comune di Alessandria n.770 del 27/04/2016. A seguito del fallimento della Società ATM S.p.A. la Società AMAG Mobilità S.p.A. ha assunto gli obblighi precedentemente in capo ad ATM S.p.A. e sanciti dai Contratti sopra richiamati, la cui validità è stata prorogata al sino al 30 giugno 2020, e comunque sino a conclusione delle procedure di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al suddetto bacino Sud-Est in ottemperanza agli indirizzi stabiliti con Deliberazione del Consiglio Comunale di Alessandria n.91 del 30.09.2016. Dal 01/01/2020, per

motivi di opportunità e di tipologia dei servizi, i Servizi Scuolabus e di Trasporto diversamente abili sono gestiti e liquidati direttamente dal Comune di Alessandria. Con Determinazione n.198 del 22/03/2022 si è preso atto della proroga sino al 31/03/2023 della sospensione della procedura di affidamento dei servizi di TPL del Bacino Sud-Est (comprendenti anche i Servizi di TPL Urbani afferenti al Comune e alla Conurbazione di Alessandria) ed è stata confermata in capo all'Operatore Economico AMAG SPA l'imposizione degli obblighi di servizio già definiti con determinazione n. 354/2020 di servizio sino alla medesima data. Con specifici provvedimenti (da ultima, la Determinazione n.483 del 30/06/2023) l'imposizione ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 degli Obblighi di Servizio Pubblico previsti del contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL in oggetto, così come richiamati nella DD n.313 del 27/05/2019, è stata successivamente confermata sino alla data del 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti".

Con Determinazione n.771 del 25/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale afferenti al Bacino Sud-Est, la documentazione presentata dalla Società AMAG Mobilità S.p.A. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione del Servizio di TPL urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria afferente al Bacino Sud-Est per il periodo 01/01/2023-30/09/2026.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁴ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁵ Come da documentazione conservata agli atti.

⁶ Determinazione n.808 del 31/12/2020, n.856 del 31/12/2019 e n.931 del 29/12/2022.

⁷ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.