

Oggetto Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto per i servizi erogati nel mese di febbraio 2026 dal Consorzio Granda Bus (U.L. € 2.200.000,00)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 2.000.000,00** al Consorzio GRANDA BUS (P.I. 02995120041), con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 Saluzzo (CN), concessionario dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud², a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi prestati nel mese di febbraio 2026;
 2. **€ 200.000,00** pari all'IVA 10% sull'imponibile di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 200.000,00** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2026-2027-2028³, annualità 2026 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 200.000,00** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2026-2027-2028, annualità 2026 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 200.000,00**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo e alle Conurbazioni di Alba, Bra e Cuneo è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/09/2015.

Con Determinazione n. 314 del 24 aprile 2024, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, preso atto della sentenza n. 3268/2024 del Consiglio di Stato, ha adottato il provvedimento di imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nei confronti del Consorzio GRANDA BUS, individuando i relativi obblighi per i servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti al Bacino Sud, per la durata di 12 mesi a decorrere dal 24

aprile 2024, rinviando a successivo provvedimento la quantificazione delle compensazioni economiche.

Tali disposizioni sono state successivamente prorogate dapprima fino al 31 dicembre 2025 con Determinazione n. 346 del 23 aprile 2025 e, da ultimo, fino al 31 dicembre 2026 con Determinazione n. 1095 del 29 dicembre 2025. Con entrambe le determinazioni di proroga è stato inoltre approvato l'Allegato B, recante la definizione degli elementi di costo, degli oneri e dei ricavi necessari alla quantificazione delle compensazioni economiche, ai sensi dell'Allegato al Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Con riferimento a quanto disposto dalle Determinazioni sopra richiamate, in attesa della definizione del PPdS 2026, l'Agenzia e il Consorzio Granda Bus hanno concordato che l'importo delle fatture mensili di acconto sarà pari a € 2.000.000,00 IVA esclusa (già al netto della ritenuta 0,5% ex DPR 207/2010).

Il Consorzio Granda Bus ha presentato per il pagamento la seguente fattura:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
P00014	02/03/2026	feb-26	€ 2.000.000,00	€ 200.000,00	€ 2.200.000,00
Totale			€ 2.000.000,00	€ 200.000,00	€ 2.200.000,00

Con nota protocollo Agenzia n.14161 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n. 736 del 19/10/2023, è stato comunicato al Consorzio Granda Bus. il nuovo codice CIG A02400597B da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023.

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge190/14,art.1,comma 629,lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁴

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁵, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 2.200.000,00**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 2.200.000,00** trova capienza sui fondi già impegnati con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10/02/1/103 *"Acquisto di beni e servizi"* del Bilancio 2026-2027-2028 – annualità 2026 – Cap. 530/20 - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 *"Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico"* (impegno n.2026/152).⁶

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A02400597B**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁷.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 marzo 2026

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 25 marzo 2026	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² Contratti di servizio (Repertori n. 19875/2010, n. 11805/2010, n. 18358/2011 e n. 10977/2004) e Determinazione n.313 del 27 maggio 2019, con la quale sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti il Bacino di Cuneo, fissando il nuovo termine di scadenza al 09 giugno 2024, di cui all'Atto di proroga – Repertorio n. 224 – sottoscritto in data 05 agosto 2019. Con determinazione dirigenziale n. 901 del 22/12/2022 si è preso atto del dispositivo della sentenza del Consiglio di Stato n. 215/2022 con la quale è stato disposto il termine di durata del Contratto di Servizio per il TPL afferente il Bacino Sud (Bacino di Cuneo), in capo all'Operatore Economico Consorzio Granda Bus, al 22 dicembre 2022 ed è stata confermata sino alla data del 31/03/2023, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, l'applicazione in capo all'Operatore Economico, Consorzio Granda Bus degli Obblighi di Servizio Pubblico previsti del contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati nella DD 313 del 27/05/2019. Nelle more della conclusione dell'iter relativo alla cd. Proroga per investimenti, il cui PEF sarà sviluppato con decorrenza 1/1/2023, è necessario adottare un provvedimento di emergenza della durata strettamente necessaria e stimata pari a 3 mesi, con l'imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. 1370/2007 già previsti dal contratto che regolava la concessione dei Servizi di TPL Automobilistico Urbano ed Extraurbano Afferenti al Bacino Sud (Bacino di Cuneo), così come confermati con nota Prot. 4409 del 31/03/2023. Con Determinazione n.227 del 31/03/2023 e successivamente con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 a tutto il 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha

ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addivenire alla stipula degli atti di proroga.

Con Determinazione n.736 del 19/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di TPL afferenti al Bacino Sud ((Bacino di Cuneo), la documentazione presentata dal Consorzio Granda Bus è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Sud (Bacino di Cuneo) per il periodo 01/01/2023-30/09/2026. Con Determinazione n.55 del 23/01/2024 è stato approvato il testo dell'atto aggiuntivo del contratto con i relativi allegati, che regola la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud, Consorzio GRANDA BUS, per il periodo 01/01/2023-31/12/2026.

Con Determinazione n.314 del 24/04/2024 a seguito della presa d'atto della sentenza n. 3268/2024 con cui il Consiglio di Stato, nell'accogliere il ricorso per l'ottemperanza della sentenza del Consiglio di Stato, V, n. 215 del 12 gennaio 2022, ha dichiarato la nullità della determinazione del direttore generale n. 227 del 31 marzo 2023 e di tutti gli altri atti, presupposti e conseguenti, relativi al procedimento finalizzato alla proroga di cui all'art. 4, par. 4 del Reg CE 1370/2007, in relazione all'art. 24, co. 5 bis, del D.L. n. 4/2022 relativi del contratto che regola i Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Urbano ed Extraurbano afferenti al Bacino Sud, per il periodo 01/01/2023-30/09/2026 da sottoscrivere con l'OE Granda Bus con sede in Via Circonvallazione 19 12037 Saluzzo (CN) (C.F.02995120041- P.IVA 02995120041), il direttore generale dell'Agenzia ha imposto all'OE Granda Bus ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, sopra citato, l'osservanza degli obblighi di servizio dettagliati nell'Allegato A alla medesima Determinazione per un periodo di 12 mesi decorrenti dal 24/04/2024.

Con Determinazione n. 346 del 23/04/2025 l'Agenzia ha provveduto a prorogare a tutto il 31/12/2025 le disposizioni contenute nella Determinazione n. 314 del 24/04/2024 relative all'imposizione degli obblighi di servizio dettagliati nell'Allegato A ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, al Consorzio GRANDA BUS. Con la medesima Determinazione è stato inoltre approvato l'Allegato B in cui sono definiti gli elementi di costo, oneri e i ricavi necessari alla quantificazione, ai sensi dell'Allegato al Regolamento CE n. 1370/2007, delle compensazioni degli obblighi di servizio imposti.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 15/12/2025.

⁴ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁵ Come da documentazione conservata agli atti.

⁶ Determinazione n. 9 del 13/01/2026.

⁷ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.