

Oggetto Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Novara - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nel mese di marzo 2025 dalla Società Pirazzi Autoservizi S.r.L. mandante del R.T.I. Novara (U.L. € 19.088,37)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 - 1. **€ 17.353,06** alla Società Pirazzi Autoservizi S.r.l. (Via Marconi, 28 – 28010 – Nebbiuno (NO) - P.IVA IT00217930031), in qualità di mandante del (R.T.I.) di Novara², a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano nel Territorio della Provincia di Novara prestati nel mese di marzo 2025;
 - 2. **€ 1.735,31** pari all'IVA 10% sull'imponibile di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 1.735,31** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2025-2026-2027³, annualità 2025 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 1.735,31** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 1.735,31**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Novara è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/01/2016.

Con Determinazione n. 414 del 13/06/2024 è stato approvato il testo definitivo dell'atto aggiuntivo del contratto, con i relativi allegati, che regola la concessione del Servizio TPL Extraurbano Provincia di Novara afferente ai Servizi di TPL del Bacino Nord-Est, per il periodo 01/01/2023-31/12/2026 affidata alla Società Trasporti Novaresi SRL mandataria del R.T.I. di Novara.

Con nota protocollo Agenzia n.2742 del 05/03/2025 la Società Trasporti Novaresi SRL ha presentato richiesta di concedere a ciascuna impresa mandante, facente parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI), di fatturare separatamente la propria quota di competenza del corrispettivo relativo al Contratto di Servizio per il Servizio di TPL extraurbano della provincia di Novara (CIG A023F7744E).

Con nota protocollo n.2991 del 10/03/2025, a seguito di vari approfondimenti congiunti, l'Agenzia ha provveduto a concedere il proprio benestare all'emissione di fatture (in acconto e a saldo) separate per ciascuna delle Società costituenti il Raggruppamento affidatario.

Con Determinazione Dirigenziale n. 232 del 12/03/2025 è stata effettuata una variazione di impegno risorse per il finanziamento dei Servizi di TPL Extraurbani nel Territorio della Provincia di Novara per l'anno 2025, al fine di rendere coerenti le poste di Bilancio a seguito della concessione del benestare riferito alla nota protocollo n.2991 del 10/03/2025 sopra richiamata.

Per il periodo 01/01/2023-31/12/2026 le fatture devono essere emesse conformemente alle disposizioni dell'atto aggiuntivo del contratto, e precisamente in riferimento al prospetto delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio così come descritte nell'Allegato 7 cap. 14.4 schema 3 riga P "compensazione costante", e alle disposizioni relative alle fatturazioni mensili ai sensi dell'art.21 del Contratto di Servizio.

Con nota protocollo n. 3662 del 21/03/2025 l'Agenzia ha comunicato alle Società facenti parte del R.T.I. Novara l'importo mensile fatturabile in acconto pari al totale complessivo di Euro 569.314,91 IVA inclusa⁴ al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art.4 comma 3 del DPR 207/2010⁵.

La Società Pirazzi Autoservizi S.r.l facente parte del Raggruppamento affidatari del R.T.I. di Novara ha presentato per il pagamento la seguente fattura⁶:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
15/PA	30/04/2025	mar-25	€ 17.353,06	€ 1.735,31	€ 19.088,37
Totale			€ 17.353,06	€ 1.735,31	€ 19.088,37

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge190/14, art.1, comma 629, lett.b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁷

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità contributiva del beneficiario della presente liquidazione⁸, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 19.088,37**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 19.088,37** trova capienza sui fondi già impegnati con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10/02/1/103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2025-2026-2027 – annualità 2025 – Piano finanziario (V° livello) V U.1.03.02.15.001 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" all'impegno n. 2025/422.⁹

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **A023F7744E**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento¹⁰.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 22 maggio 2025

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 22 maggio 2025	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8 del 08/03/2023.

² Costituito, oltre che dalla Società STN in qualità di mandataria, dalle Società Autoservizi Comazzi s.r.l., Baranzelli N.A.Tur. s.r.l., S.A.F. Autoservizi Fontaneto s.r.l. e Pirazzi s.r.l. in qualità di mandanti. Con nota Prot. 12943 del 30/12/2019 veniva adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, relativamente alla concessione dei servizi di TPL "SERVIZIO TPL NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI NOVARA" (CIG 6352323797), affidata all'Operatore Economico Società Trasporti Novaresi (S.T.N. S.r.l. - P.I. IT01629110030, Via Gibellini 40, 28100 Novara), prevedendo l'estensione della validità al 31 dicembre 2020. Con la citata nota Prot. 12943 del 30/12/2019 veniva dato atto che durante il periodo di applicazione del provvedimento di emergenza sarebbero continuati a permanere in capo al concessionario gli obblighi di servizio già imposti nel contratto di servizio oggetto di estensione temporale, individuando peraltro specifici ulteriori obblighi di servizio. Con Determinazione n.850 del 30/12/2021 è stata sospesa sino al 31/03/2023 e comunque sino al termine di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti

da agenti virali trasmissibili (COVID19) la procedura di affidamento dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Nord-Est e sono stati confermati in capo alla Società STN gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con la nota Prot. n.12943 del 30/12/2019. Con Determinazione n.233 del 31/03/2023 preso atto che la procedura di affidamento del Servizio TPL Extraurbano Provincia di Novara, afferente ai servizi di TPL del Bacino Nord-Est, disposta con la Deliberazione del Cda n. 4/2023, è attualmente in corso e se ne prevede la conclusione entro il 30/06/2023, sono stati confermati fino alla data del 30/06/2023 alla Società Trasporti Novaresi S.T.N. S.r.l. gli Obblighi di Servizio Pubblici ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, già previsti dal contratto che regolava la concessione dei servizi di TPL, così come richiamati con nota Prot. 1806 del 10/02/2023. Inoltre con Determinazione n.483 del 30/06/2023 sono stati estesi i termini del periodo di imposizione degli obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007, imposti con le determinazioni sopra citate a tutto il 30/09/2023.

Con la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 "Legge regionale 1/2000, articolo 4, Indirizzi per la Redazione del Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi per l'anno 2023" la Regione ha avviato il percorso per la redazione del Programma Triennale dei servizi 2023-2025 prevedendo, fra l'altro, che l'Agenzia della mobilità piemontese applichi a tutti i contratti di servizio in essere, ove possibile, la proroga ex art. 24 comma 5 bis D.L. 4/22 convertito, con modificazioni dalla L. 25/22, c.d. "proroga per investimenti". Con la deliberazione n.4/2023 del 3 marzo 2023, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha avviato il processo di definizione degli indirizzi per l'attuazione della disposizione di legge per la c.d. "proroga per investimenti", coinvolgendo nel processo la Regione Piemonte, le Assemblee di Bacino e il Comitato Tecnico di Agenzia. A conclusione del processo, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n.13/2023 del 09/05/2023 ha ridefinito gli indirizzi per la "proroga per investimenti". Al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con determinazione n.433 del 16 giugno 2023 è stato definito il procedimento per addivenire alla stipula degli atti di proroga.

Con Determinazione n.748 del 20/10/2023 è stato dato atto che in esito al procedimento per la definizione della "proroga per investimenti (L. 25/22)" avviato con Determinazione n.433 del 16/06/2023, relativo ai Servizi di TPL afferenti al Bacino Nord-Est, la documentazione presentata dalla Società S.T.N. S.r.l. è risultata essere completa e pertanto esistevano i presupposti per concedere la "proroga per investimenti (L. 25/22)" della concessione dei Servizi di TPL afferenti al Bacino Nord-Est per il periodo 01/01/2023-30/09/2026. Con nota protocollo Agenzia n.14168 del 27/10/2023, facendo seguito alla Determinazione n.748 del 20/10/2023, è stato comunicato alla Società S.T.N. S.r.l. il nuovo codice CIG A023F7744E da utilizzare per le fatturazioni relative ai servizi in oggetto a partire dal mese di ottobre 2023. Con Determinazione n.72 del 30/01/2024 è stato approvato l'atto aggiuntivo del contratto con i relativi allegati, che regola la concessione del Servizio TPL nel Territorio della Provincia di Novara, afferente ai Servizi di TPL del Bacino Nord-Est alla Società S.T.N. S.r.l., per il periodo 01/01/2023-31/12/2026. Con Determinazione n. 414 del 13/06/2024 è stato approvato l'atto aggiuntivo definitivo del contratto che regola la concessione del Servizio TPL Extraurbano Provincia di Novara afferente ai Servizi di TPL del Bacino Nord-Est, per il periodo 01/01/2023-31/12/2026 affidata al Società Trasporti Novaresi S.r.l. (mandataria RTI). L'atto aggiuntivo del contratto è stato sottoscritto in data 10/09/2024 (Rep. contr. n. 374 del 10/09/2024).

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.7 del 12/12/2024.

⁴ Con nota protocollo n. 3662 del 21/03/2025 l'Agenzia ha comunicato i singoli importi, comprensivi di IVA, fatturabili da ciascuna delle Società costituenti il Raggruppamento affidatari (STN Srl € 206.040,87 – Baranzelli Natur Srl € 120.963,24 – Autoservizi Comazzi Srl € 115.273,30 - Autoservizi Pirazzi Srl € 19.088,37 – SAF Srl € 107.949,13).

⁵ Pari a Euro/mese 2.860,88 IVA inclusa.

⁶ Ricevuta dall'Agenzia in data 16/05/2025 e registrata al protocollo n. 6046 del 16/05/2025.

⁷ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁸ Come da documentazione conservata agli atti.

⁹ Determinazione n.949 del 11/12/2024 e n. 232 del 12/03/2025.

¹⁰ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.