

Oggetto **Provvedimento d'imposizione di Obblighi di servizio pubblico all'OE GRANDA BUS ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, assunto con determinazione n. 314/2024 - Proroga durata termini**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. prorogare a tutto il 31/12/2025 le disposizioni contenute nella determinazione n. 314 del 24/04/2024 relative all'imposizione degli obblighi di servizio dettagliati nell'Allegato A ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, per le ragioni espresse in motivazione, all'OE GRANDA BUS con sede in VIA CIRCONVALLAZIONE 19 12037 SALUZZO (CN) (C.F.02995120041- P.IVA 02995120041);
2. approvare l'Allegato B al presente provvedimento in cui sono definiti gli elementi di costo, oneri e i ricavi necessari alla quantificazione ai sensi dell'Allegato al Regolamento CE n. 1370/2007 delle compensazioni degli obblighi di servizio imposti.

Motivazione

Con determinazione n. 314 del 24/04/2024, in seguito della presa atto della sentenza n. 3268/2024 con cui il Consiglio di Stato, nell'accogliere il ricorso per l'ottemperanza della sentenza del Consiglio di Stato, V, n. 215 del 12 gennaio 2022, ha dichiarato la nullità della determinazione del direttore generale n. 227 del 31 marzo 2023 e di tutti gli altri atti, presupposti e conseguenti, relativi al procedimento finalizzato alla proroga di cui all'art. 4, par. 4 del Reg CE 1370/2007, in relazione all'art. 24, co. 5 bis, del D.L. n. 4/2022 relativi del contratto che regola i SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO URBANO ED EXTRAURBANO AFFERENTI AL BACINO SUD, per il periodo 01/01/2023-30/09/2026, è stato imposto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, all'OE GRANDA BUS con sede in VIA CIRCONVALLAZIONE 19 12037 SALUZZO (CN) (C.F.02995120041- P.IVA 02995120041), l'osservanza degli obblighi di servizio dettagliati nell'Allegato A del medesimo provvedimento per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla data del 24/04/2024.

Al fine di dare esatta esecuzione alla sentenza, ovvero attivare le procedure per l'affidamento dei servizi ai sensi del Regolamento CE 1370/2007, con la determinazione 314/2024 si confermava che, con riferimento agli obblighi di informazione previsti dall'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007, essi si davano per assolti con la pubblicazione dell'Avviso di preinformazione sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2022/S 002-004179.

L'avviso avente ad oggetto la "concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-(Ovest) della Regione Piemonte" contemplava i Servizi di trasporto pubblico interurbano su autolinea della Provincia di Cuneo, il Servizio di trasporto pubblico urbano-suburbano su autolinea di Comuni e Conurbazioni della Provincia di Cuneo (compresa la Città capoluogo), il Servizio di funicolare del Comune di Mondovì.

L'avviso prevedeva che fossero attivate delle sedute di consultazione in cui trattare i seguenti temi: eventuale suddivisione in lotti dell'affidamento, requisiti tecnici ed economici per la partecipazione, criteri di aggiudicazione, messa a disposizione di beni, trasferimento di personale e standard sociali, obblighi di servizio pubblico, compensazioni e criteri di copertura finanziaria, obiettivi di qualità e penalità applicabili, obiettivi di efficienza economica, Piano Economico Finanziario e separazione contabile, tariffe e modalità di loro aggiornamento.

Tutto ciò è stato considerato necessario per predisporre la documentazione di gara prevista dalla Delibera ART 154/2019.

Con il citato provvedimento 314/2024 si dava atto che l'avviso di pre-informazione sarebbe stato aggiornato in relazione alle tempistiche necessarie all'espletamento delle procedure di consultazione di cui alla Delibera ART 154/2019-Misura 4, all'elaborazione della Relazione di affidamento di cui alla Delibera ART 154/2019-Misura 2, al tempo previsto per l'eventuale formulazione di osservazioni da parte dell'ART sulla Relazione di affidamento e sui documenti allegati², ai tempi minimi previsti per la presentazione delle offerte, del procedimento di nomina della commissione giudicatrice, dei tempi necessari alla commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte. Considerati i tempi minimi previsti per le predette fasi, che con la determinazione n. 314/2024 si riteneva di stimare non poter essere inferiore a 440 giorni³.

Successivamente con determinazione n. 394 del 10/06/2024 è stata riattivata, tra le altre, la procedura di consultazione del bacino sud (ovest). Le sedute di consultazione si sono svolte nel periodo giugno-novembre 2024; ad esito del procedimento di consultazione sono stati pubblicati documenti di sintesi prodromici alla predisposizione della Relazione (sui lotti) redatta ai sensi delle misure 4 e 6 della Delibera ART n. 48/2017 nonché della Relazione di affidamento ai sensi della Delibera ART n. 154/2019.

Ad esito della procedura di consultazione in data 31/01/2025 è stato pubblicato l'avviso n. 22/2025 – 69630-2025 di aggiornamento e integrazione dell'avviso 2022/S 002-004179 che, tra l'altro, indicava come data di inizio del contratto il 01/01/2026.

Precedentemente, in data 22/01/2025 la Regione Piemonte aveva trasmesso la comunicazione alla Giunta Regionale del 17 gennaio 2025 con la quale sono stati forniti indirizzi a supporto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per la predisposizione della documentazione di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

In coerenza con gli indirizzi regionali, che prevedevano, tra l'altro, che l'Agenzia avrebbe dovuto formulare una proposta di suddivisione dei bacini in lotti di affidamento da inviare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa Del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in esito ad un confronto e coinvolgimento della predetta direzione regionale, l'Agenzia ha definito il documento complessivo di riferimento a tutti i bacini di mobilità della Regione Piemonte denominato "Relazione sulla suddivisione dei bacini di mobilità in lotti" per il quale in data 03/04/2025 ha ottenuto riscontro positivo.

In data 31/03/2025 è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione sugli specifici lotti afferenti al Bacino Sud, redatta ai sensi delle misure 4 e 6 della Delibera ART n. 48/2017; ai sensi della medesima Delibera l'ART ha tempo 45 giorni per esprimere un parere in merito ai contenuti della relazione.

Successivamente sarà pubblicata la Relazione di affidamento ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 in corso di predisposizione.

In riferimento a quanto sopra, tenuto conto della data di inizio dei contratti da affidare in esito alle procedure di affidamento dei lotti relativi al Bacino Sud, al fine di garantire la continuità dei servizi è necessario prorogare a tutto il 31/12/2025 le disposizioni della determinazione n. 314 del 24/04/2024 relative agli obblighi di servizio imposti ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, all'OE GRANDA BUS con sede in VIA CIRCONVALLAZIONE 19 12037 SALUZZO (CN) (C.F.02995120041- P.IVA 02995120041), dettagliati nell'Allegato A.

Attenzione

La quantificazione delle compensazioni economiche connesse agli obblighi di servizio imposti ai sensi della determinazione n. 314 del 24/04/2024 è definita ai sensi dell'Allegato al Regolamento CE n. 1370/2007 nell'Allegato B al presente provvedimento.⁴

La quantificazione delle compensazioni economiche connesse agli obblighi di servizio di cui all'Allegato B al presente provvedimento è confermata a tutto il 31/12/2025.⁵

Ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del regolamento CE n. 1370/2007 l'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Piemonte nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 aprile 2025

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 aprile 2025	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.

² Delibera ART 154/2019 e ss.mm.ii. – Misura 4/13: *Il (Piano di Accesso al Dato) PAD redatto dall'EA è trasmesso all'Autorità contestualmente alla RdA e costituisce parte integrante sia della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, sia del relativo CdS*

Delibera ART 154/2019 e ss.mm.ii. – Misura 13/6: *Nell'ambito della RdA, l'EA descrive le modalità di identificazione, valutazione e allocazione dei rischi connessi all'esercizio del servizio oggetto di affidamento e le relative misure di mitigazione. La matrice dei rischi redatta dall'EA è trasmessa all'Autorità contestualmente alla RdA e costituisce parte integrante sia della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, sia del relativo CdS. La matrice riporta i riferimenti del CdS in cui sono disciplinati gli adempimenti contrattuali connessi ai rischi individuati.*

Delibera ART 154/2019 – Misura 14/3: *Il PEF simulato è trasmesso all'Autorità contestualmente alla RdA. L'EA, nell'ambito della RdA, descrive la metodologia e i criteri adottati per definire il PEF simulato. L'EA rende noto nella documentazione di gara il solo corrispettivo risultante dal PEF simulato.*

Delibera ART 154/2019 – Misura 16/4: *I KPI adottati sono trasmessi all'Autorità contestualmente alla RdA. L'EA, nell'ambito della RdA, descrive le modalità di scelta dei KPI e i relativi risultati attesi. In caso di affidamento con gara, i KPI possono essere oggetto di offerta migliorativa da parte dei PG, sulla base dei criteri di aggiudicazione stabiliti dall'EA ai sensi della Misura 20*

Delibera ART 154/2019 – Misura 20/5: *Nell'ambito della RdA, l'EA descrive i criteri di aggiudicazione, anche in relazione agli obiettivi del nuovo affidamento.*

³ Misura 4.6 Delibera ART 154/2019: *"In caso di affidamento con gara, l'EA esperisce una consultazione, da concludersi entro 60 giorni e, comunque, in tempo utile per la pubblicazione della documentazione che disciplina la procedura di affidamento..."* – Misura 2.2 Delibera ART 154/2019 *"L'EA redige un'apposita Relazione di Affidamento (di seguito: RdA), secondo gli schemi- tipo di cui all'Annesso 8, che costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell'EA e contestualmente trasmessa all'Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate. L'Autorità può formulare osservazioni entro 60 giorni dal ricevimento della predetta RdA...."* – Delibera ART 154/2019 – Misura 23: 1. *Al fine di garantire la massima partecipazione degli operatori, il termine di presentazione delle offerte, fatto salvo quanto previsto al successivo punto 2, non può essere inferiore a 110 giorni dalla pubblicazione del bando di gara*

o dell'invio della lettera di invito, ed è individuato in funzione della complessità dei servizi oggetto di affidamento e della valutazione degli investimenti. 2. L'EA può prevedere un termine inferiore nel rispetto dei limiti previsti per legge, tenuto conto della specificità e/o minore complessità della procedura di affidamento o del servizio interessato, riportando adeguatamente nella documentazione di gara le motivazioni di tale scelta" - art. 92 del D. Lgs. 159/2011 informazione antimafia

⁴ Con riferimento al periodo 2024 con determinazione 966 del 23/12/2023 è stato assunto l'impegno di spesa 2024/133 con applicazione al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2023-2024-2025, annualità 2024 - Cap. 530/20 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico".

⁵ Con riferimento al periodo 2025 con determinazione 964 del 12/12/2024 è stato assunto l'impegno di spesa 2025/136 con applicazione al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2024-2025-2026, annualità 2025 - Cap. 530/20 "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico".