

Oggetto Attuazione delle D.G.R. 5-2912 del 26/02/2021 e n. 78-4445 del 22/12/2021 – Lotto XIV di Contribuzione – Impegno e liquidazione a favore delle Società ATAP, BELLANDO Tours, STAC e STN della somma complessiva di Euro 1.219.083,54, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. 3 autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. 4 autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. 2 autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- 1.1 impegnare la somma complessiva di **€ 335.840,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2025-2026-2027 - annualità 2025 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - Piano finanziario V U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti a altre imprese" (fondi **DM MIT 223/2020**) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:
 - a. **€ 38.240,00** alla Società **BELLANDO** Tours S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 1 autobus urbano Iveco Daily di 7,5 metri di lunghezza, con motorizzazione Diesel Euro 6;
 - b. **€ 297.600,00** alla Società **S.T.A.C.** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l'acquisto di n. 3 autobus interurbani Iveco Crossway NF, di cui n. 1 di 12,1 metri di lunghezza e n. 2 di 10,8 metri di lunghezza.
- 1.2 liquidare gli importi appena impegnati con emissione dei relativi mandati, pari complessivamente ad **€ 335.840** in favore delle sopra richiamate Società **BELLANDO Tours** e **STAC** per la contribuzione dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2019-2023, in attuazione delle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 5-2912 del 26/02/2021 e n. 78-4445 del 22/12/2021.
- 2.1 impegnare la somma complessiva di **€ 145.687,00** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2025-2026-2027 - annualità 2025 - cap. 2570/207 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL - Miglioramento servizi TPL e qualita' dell'aria" - Piano finanziario V U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti

a altre imprese” (fondi RINDEC) in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 26.200,00** alla Società **ATAP** S.p.a., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 1 autobus Irisbus I4 CNG di 10,8 metri di lunghezza, con alimentazione a metano;
- b. **€ 119.487,00** alla Società **STN** S.r.l., a titolo di a titolo di quota di contribuzione completa (prima rata + saldo), per l’acquisto di n. 1 autobus Iveco Crossway NF di 12,1 metri di lunghezza, con motorizzazione diesel Euro 6.

2.2 impegnare la somma complessiva di **€ 737.556,54** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2025-2026-2027 - annualità 2025 - cap. 2570/204 - “Contributi agli Investimenti a Altre Imprese - TPL - PNRR (CUP J69J21009330001)” (Fondi PNC al PNRR) - Piano finanziario V U.2.03.03.03.999 “Contributi agli investimenti a altre imprese” in favore delle imprese richiamate in oggetto secondo la ripartizione seguente:

- a. **€ 25.177,52** alla Società **ATAP** S.p.a., a titolo di quota di contribuzione a saldo, pari al 20% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 1 autobus interurbano Irizar I4 di 10,8 metri di lunghezza con alimentazione a metano;
- b. **€ 712.379,02** alla Società **STN** S.r.l., a titolo di prima quota di contribuzione, pari al 80% del contributo spettante, per l’acquisto di n. 2 autobus suburbani Heuliez Gxelec E-way di 12,1 metri di lunghezza, con alimentazione elettrica.

2.3 liquidare gli importi appena impegnati, pari complessivamente ad **€ 883.243,54** in favore delle sopra richiamate Società **ATAP** e **STN** per la contribuzione dell’acquisto di materiale rotabile nell’ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2019-2023, in attuazione delle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 5-2912 del 26/02/2021 e n. 78-4445 del 22/12/2021.

2.4 dare atto che i mandati di pagamento alle aziende delle risorse di cui al presente provvedimento per l’importo di **€ 883.243,54** potranno essere effettuati solo dopo che:

- a) la Regione darà seguito al seguente atto di liquidazione, trasferendo le risorse sul conto dell’Agenzia:
 - Atto contabile di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del 19/09/2024 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma-Agenzia Mobilità Piemontese-III acconto, per **€ 7.238.777,00**, cap. 217124/0, Impegno 2024/8029;
 - la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture avrà emesso un ulteriore atto di liquidazione relativo ad una quota delle risorse già impegnate, come descritto in seguito in “motivazione”, nell’ambito del Piano autobus in oggetto, per un ammontare non inferiore ad **€ 10.786.350,86**, e tali risorse saranno state accreditate sul conto dell’Agenzia.

i codici di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli oggetto di liquidazione, compreso il relativo Codice Unico di Progetto (CUP) sono riportati

nell'allegato "**Allegato 1**", insieme con l'indicazione del contributo riconosciuto (spettante) per il loro acquisto e del contributo erogato con il presente provvedimento. Quest'ultimo è pari al contributo riconosciuto, o all'80% dello stesso nei casi in cui le Società non abbiano ancora trasmesso le fatture d'acquisto munite di quietanza di pagamento. E' pari al 20% del contributo riconosciuto nel caso in cui le Società abbiano già ricevuto l'acconto dell'80% per gli acquisti effettuati, ad abbiano nel frattempo completato il pagamento dei mezzi ai rispettivi fornitori.

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle Società sono riportati nell'allegato "**Allegato 2**", insieme a indicazione del numero di veicoli oggetto di contribuzione e, separatamente per ogni fonte di contribuzione e CUP, delle somme versate a ognuna a fronte degli acquisti effettuati.

I dati riportati nell'**Allegato 2** sono aggregati per azienda, fonte di finanziamento e CUP, mentre nell' **Allegato 1** i medesimi dati, relativi agli impegni di spesa, sono riportati nel dettaglio per singolo veicolo.

3 tramettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, successivamente modificata e integrata con la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2019-2023 (di seguito, **Piano autobus 2019-2023**) le seguenti somme:

- 1) **€ 24.014.670,00** provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) ora Piano per lo Sviluppo e la Coesione (PSC), per effetto delle Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017;
- 2) **€ 36.000.000,00** del Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018-2022, assegnate alla Regione Piemonte in attuazione del D.P.C.M. 28 novembre 2018 e del Decreto MATTM-RINDEC n. 207 del 27/12/2019;
- 3) **€ 6.593.030,15** assegnati alla Regione per le annualità 2022-2024 con Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29/05/2020;
- 4) **€ 47.394.331,00** assegnate alla Regione con Decreto Interministeriale n. 81/2020, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360/2019 - annualità 2019-2023.

Le risorse destinate al piano autobus 2019-2023, come indicato nella D.G.R. 78-4445/2021 assommavano pertanto a fine 2021 ad **€ 114.002.031,15**.

Con successivo provvedimento, ulteriori **€ 29.213.637,00**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021 per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021 con la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022.

Tuttavia, sulla base del quadro normativo e finanziario delineatosi per quanto disposto dai Decreti legge n. 19/2024 e n. 113/2024, a seguito della ricognizione effettuata con nota MIT – DG TPL n. 2159 dell'11 marzo 2024 e sulla base delle informazioni desumibili dal

sistema di monitoraggio BDAP (Banca dati amministrazioni pubbliche) del MEF, con D.M. n. 335 del 23/12/2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha provveduto ad operare una ri-modulazione delle risorse di cui al D.M. n. 315/2021.

In particolare, per quanto riguarda il Piemonte, preso atto che le risorse spettanti alle aziende TPL sulla base degli ordini effettuati risultavano inferiori ai fondi assegnati alla Regione con D.M. 315/2021 di **€ 9.636.009,00**, il MIT ha proceduto ad una ri-modulazione, destinando all'Ente **€ 24.636.624,00** invece degli **€ 29.213.637,00** ex D.M. n. 315/2021 (per una riduzione pari ad **€ 4.577.013,00**).

Pertanto, non tenendo conto del fatto che circa un quarto delle risorse del PNC possono essere impiegate dalle aziende anche per il co-finanziamento degli impianti di alimentazione, si può considerare che, ad oggi, l'ammontare delle risorse destinate alla contribuzione del rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023, sulle 5 fonti di finanziamento **PSC, RINDEC, DM 223/2000, PSNMS e PNC** sia pari ad **€ 138.638.655,15**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 la Regione Piemonte ha demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del Piano autobus 2019-2023, innanzi tutto:

- 1) La verifica e l'eventuale aggiornamento del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli – MIV), e delle scorte, da determinarsi nella misura del 20% del MIV, con riferimento agli ambiti ottimali e ai bacini di ogni singolo contratto di servizio;
- 2) la verifica ed eventualmente l'integrazione o l'emarginazione dell'elenco degli autobus costituenti il parco ottimale di ogni azienda, degli autobus annoverabili nel parco MIV e nelle scorte;
- 3) la rideterminazione del Massimo Impegno Veicoli (MIV), e conseguentemente delle scorte, con periodicità quinquennale o in occasione di variazioni significative del modello di gestione e/o del programma di esercizio in uno o più bacini di servizio;
- 4) la ripartizione delle risorse assegnate, distintamente per fonte di finanziamento, fra i quattro ambiti ottimali, definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012, e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione di investimenti nell'ambito del programma regionale di rinnovo qui disciplinato;
- 5) là dove i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria, l'ulteriore riparto, secondo criteri e modalità espressi nell'allegato A della D.G.R., delle risorse assegnate a ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento di imprese, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo.

Per quanto riguarda i punti 1), 2) e 3) relativi al calcolo del valore del MIV e all'individuazione, per ogni azienda, del Parco Autobus Ottimale (PAO: composto da un numero di veicoli pari al valore del MIV incrementato di un 20% di scorte) si richiama il fatto che, in attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, relativa al precedente Piano autobus regionale 2017-2019, con la Determinazione Dirigenziale n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad

ogni singola azienda.

La stima dei valori del MIV per ogni bacino d'ambito ottimale, per ogni bacino oggetto di contratto di servizio e per ogni azienda pubblicata con la D.D. n. 517/2017 è stata considerata ancora valida, perchè le percorrenze e le principali caratteristiche del servizio erogato si sono sostanzialmente mantenute nel tempo o hanno subito locali riorganizzazioni che sono state approntate senza influire sul numero di autobus necessari all'effettuazione dei servizi in ora di punta.

In ogni caso, il ricalcolo dei valori del MIV nei primi mesi del 2021 avrebbe presentato alcune criticità, legate in particolare alla migrazione dei dati relativi al servizio regionale dal Database Omnibus a quello con differenti caratteristiche Transit Cafè e, soprattutto, al persistere dell'emergenza epidemiologia da Covid-19, che ha costretto le aziende a stravolgere i programmi d'esercizio, con la soppressione di molti servizi non più necessari e il radicale ridisegno delle corse utilizzate dagli studenti, finalizzato a garantire l'occupazione a bordo di non più del 50% dei posti effettivamente disponibili.

Le uniche variazioni accolte alle stime effettuate nel 2017 sono state quelle richieste nel 2020 dalla Società STN e nel 2022 dalle Società ATAV Vigo (ora fusa per incorporazione nella Società Autolinee Giachino) e VCO Trasporti. Per la Società ATAV Vigo il MIV è sceso da 9 (11) a 8 (10) sul Bacino di servizio della Città metropolitana di Torino ed è cresciuto da 3 (4) a 5 (6) sul Bacino di servizio Sud-Est\Asti a seguito di una riorganizzazione dei servizi; per la Società STN il MIV è passato da 30 (36) a 31 (37) sul bacino provinciale di Novara per l'inserimento in ora di punta di una corsa bis per gli studenti; per la Società VCO Trasporti, su puntuale segnalazione dell'azienda in merito al servizio effettivamente svolto, il MIV è passato da 25 (30) a 28 (34).

Dal momento che la D.G.R. n. 5-2912/2021 prevede che il valore del Massimo Impegno Veicoli venga ridefinito ogni 5 anni, si è in ogni caso provveduto ad avviare l'aggiornamento dei valori del MIV in Piemonte nei primi mesi dell'anno 2024, in particolare con la D.D. n. 191 del 20/03/2023, trasmessa per i previsti adempimenti alle aziende, ai comuni e alle comunità montane titolari di contratti di servizio con note prot. n. 3998 e 4003 del 24/03/2023 e n. 4041 e 4074 del 27/03/2023.

I termini definiti dalla D.D. n. 191/2023 sono stati successivamente prorogati con la D.D. 476 del 28/06/2023 e con la D.D. n. 781 del 31/10/2023.

Infine, i nuovi valori di Massimo Impegno Veicoli (MIV) e di Parco Autobus Ottimale, pari al valore del MIV maggiorato del 20% per tener conto delle scorte (PAO), nonchè l'elenco completo degli autobus componenti il PAO delle aziende operanti servizi di TPL in Piemonte, sono stati pubblicati con la D.D. AMP n. 20 del 12/01/2024.

Dopo la pubblicazione del provvedimento, i valori di MIV e PAO hanno poi subito alcuni successivi piccoli aggiustamenti a seguito di ulteriori e tardive osservazioni e richieste pervenute dalle aziende, mentre l'elenco degli autobus componenti il PAO regionale è soggetto a continua evoluzione, mano a mano che le aziende provvedono a sostituire gli autobus più anziani con veicoli nuovi di fabbrica, o comunque di più recente costruzione.

Tali valori e dati potranno essere di riferimento per i riparti delle risorse del prossimo programma di rinnovo del materiale rotabile regionale, ad oggi in via di definizione, mentre per quanto riguarda il piano autobus oggetto del presente provvedimento sarà utilizzato, in particolare, l'elenco degli autobus componenti il PAO, per l'individuazione dei mezzi che potranno essere oggetto di sostituzione.

In attuazione di quanto previsto ai punti 4) e 5) della D.G.R. n. 5-2912/2021 l'Agenzia ha inoltre provveduto alla ripartizione delle risorse del Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma fra i quattro bacini d'ambito ottimale definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e all'assegnazione ad ogni ambito

ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del rinnovo del materiale rotabile. Là dove i titolari di contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di imprese l'Agenzia ha provveduto all'ulteriore riparto, in via transitoria, delle risorse destinate a ciascun bacino fra le aziende del Consorzio o del Raggruppamento d'Imprese, con assegnazione di limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo.

I risultati del riparto sono stati pubblicati con i seguenti provvedimenti:

- 1) D.D. n. 491 del 03/09/2022: Riparto della quota assegnata alla Regione Piemonte, pari ad **€ 24.000.000,00**, di risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (divenuto, in attuazione dell'art. 44 del D.L. 34/2019 e s.m.i. Piano per lo Sviluppo e la Coesione);
- 2) D.D. n. 494 del 06/09/2022: Riparto della quota assegnata alla Regione Piemonte, pari ad **€ 36.000.000,00**, di risorse del Fondo per le regioni del Bacino Padano 2018-2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al Decreto RINDEC 2019-207 del 27/12/2019 del MATTM;
- 3) D.D. n. 495 del 06/09/2022: Riparto delle risorse pari ad **€ 4.515.634,03** assegnate alla Regione Piemonte con Decreto Ministeriale MIT n. 223 del 29 maggio 2020, annualità 2022 e 2023;
- 4) D.D. n. 496 del 06/09/2022: Riparto dei fondi assegnati alla Regione Piemonte, pari ad **€ 47.394.331,00**, con Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) ex D.P.C.M. n. 1360 del 24/04/2019, annualità 2019.2023.

Dopo che l'Agenzia ha pubblicato il riparto delle risorse messe a disposizione dalla Regione Piemonte con la D.G.R. 5-2912/2021 la stessa Regione ha approvato la D.G.R. n. 78-4445/2021 con la quale ha stabilito, tra l'altro:

1. di destinare il residuo di attuazione del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014–2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, dell'importo di **€ 14.670,00**, al finanziamento del Programma di cui alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, in aggiunta alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità;
2. di destinare le risorse di cui al decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2024, per un importo di **€ 2.077.396,12**, al finanziamento del Programma di cui alla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021;
3. di modificare l'attribuzione delle attività per la programmazione ed attuazione del programma di investimenti ex D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento della ripartizione ed assegnazione delle risorse e la predisposizione dei piani attuativi del programma regionale di rinnovo del parco autobus, nonché la definizione della disciplina di dettaglio della gestione dei piani attuativi di investimento da effettuarsi con successiva/e informativa/e.

Con D.D. n. 3945/A1811B/2021 del 30/12/2021 la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha preso atto delle D.D. AMP n. 491, 494, 495 e 496/2021 ed ha proceduto, come era stato predisposto dalla D.G.R. n. 78-4445/2021 al riparto definitivo tra le aziende delle risorse del Programma Regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma (Piano autobus 2019-2023).

Tale riparto si differenzia da quello già posto in essere dall'Agenzia in quanto, come effetto della D.G.R. 78-4445/2021, le risorse complessivamente disponibili sono state incrementate di **€ 2.092.066,12** e perchè sono state ri-destinate le risorse che l'Agenzia aveva in un primo tempo assegnato, separatamente, alle aziende esercenti servizi in

regime di subaffidamento. In attuazione della nuova formulazione dell'Allegato A approvata con la D.G.R. 78-4445/2021 inoltre, la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha assegnato risorse solo a quelle aziende le quali, a seguito del primo ciclo di riparto, erano attribuite risorse per un ammontare almeno pari alla metà più un Euro del costo di un autobus di 12 metri alimentato a metano (urbano o interurbano a seconda della tipologia di servizio), ed ha pertanto escluso dal riparto le micro aziende di interesse comunale o locale, con flotte e percorrenze chilometriche annue non significative.

Con **D.D. n. 907/A1811B/2022** del 05/04/2022 la Regione Piemonte - Settore A1811B Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha definito la programmazione operativa e i piani attuativi del Piano Autobus 2019-2023. In particolare ha assegnato ad ogni impresa, sulla base delle intenzioni d'acquisto espresse in precedenza, per ogni fonte di finanziamento il numero di autobus acquistabili e il relativo contributo massimo spettante, con indicazione, per ogni veicolo, della tipologia (urbano/suburbano o interurbano) dell'alimentazione e della classe di lunghezza.

Con la nota di trasmissione della D.D. n. 907/2022, prot. AMP n. 4189 dell'11/04/2022, la Regione Piemonte ha, tra l'altro, illustrato le caratteristiche degli adesivi da apporre sulla fiancata dei nuovi autobus con indicazione della specifica fonte di finanziamento, preannunciando che la trasmissione della documentazione prevista dalle Deliberazioni in oggetto sarebbe stata condivisa tramite l'aggiornamento della sezione "rendicontazione" del DB Parco autobus TPL Piemonte e ha indicato i CUP da adottarsi per l'acquisto degli autobus destinati alla contribuzione con i fondi del PSNMS o del Decreto MATTM-RINDEC 207/2019.

Ulteriori **€ 29.213.637,00**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021 per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021 con la D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022. In particolare, di tale somma **€ 21.864.703,50** sono stati destinati alla contribuzione di nuovi autobus, mentre **€ 7.348.933,50** sono stati destinati alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture per l'alimentazione e la gestione dei nuovi autobus oggetto di contribuzione o, alternativamente, per la contribuzione dell'acquisto di ulteriore materiale rotabile.

Tuttavia, con D.M. n. 335 del 23/12/2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha provveduto ad operare una ri-modulazione delle risorse assegnate alle Regioni con il D.M. n. 315/2021 e, per quanto riguarda il Piemonte, ha modificato l'assegnazione, riducendo in le risorse destinate all'Ente ad **€ 24.636.624,00**.

L'ammontare della somma destinata all'attuazione del Piano autobus 2019-2023, che risultava pari ad **€ 143.215.668,15** ed era composta da **€ 135.866.734,65** destinati esclusivamente all'acquisto di nuovi autobus e da **€ 7.348.933,50** prioritariamente destinati al co-finanziamento delle infrastrutture per l'alimentazione dei mezzi, a seguito della rimodulazione è scesa ad **€ 138.638.655,15** dei quali **€ 132.590.458,15** disponibili entro il 2025 ed **€ 6.048.197,00** disponibili nel 2026.

Per quanto riguarda le risorse PNC, dal momento che la D.G.R. n. 9-5232 del 21/06/2022 ha stabilito una quota di co-finanziamento più alta per le aziende che avessero destinato al rinnovo delle flotte tutte le risorse disponibili, senza richiedere la contribuzione delle infrastrutture di ricarica o di alimentazione, le Società TPL della Regione, con l'eccezione della sola ATAP, hanno optato per utilizzare tutte le risorse PNC sopra richiamate, compresa la loro quota degli **€ 7.348.933,50** prioritariamente destinati all'acquisto delle infrastrutture di ricarica, per l'acquisto di nuovi autobus.

Dopo aver sentito le aziende, la Regione Piemonte ha provveduto al riparto tra le stesse delle risorse del Piano Nazionale Complementare al PNRR ex DM 315/2021 con propria D.D. n. 2340/A1811B del 28/07/2022.

Con D.D. n. 4368/A1811A/2019 del 18/12/2019 la Regione Piemonte aveva a suo tempo accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € 5.164.000,00 sul capitolo di spesa n. 216772 avente oggetto: "Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse tematico F - Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D. CIPE 54/2016)". Tale somma concerne il Piano autobus 2019-2023 per la quota di impegno residua di € **14.670,00**, oggetto di riprogrammazione per investimenti nell'ambito del Programma Regionale 2019-2023 ex D.G.R. 5-2912/2021 e D.G.R. 78-4445/2021 (Fondi FSC).

Con D.D. n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **4.515.634,03** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" di cui € **2.772.796,92** sull'annualità 2022 ed € **1.742.837,11** sull'annualità 2023 (Fondi D.M. MIT n. 223/2020).

Con D.D. n. 283/A1602B/2022 del 15/06/2022 la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **36.000.000,00** sul capitolo 217124 a titolo di "Contributo ad aziende TPL per la sostituzione di autobus concessi per il tramite dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese - fondi statali (D.P.C.M. 28/11/2018, D.M. 207/2018 e D.M. 207/2019 Accordo Bacino Padano - risorse complementari al PNRR)" di cui € **7.200.000,00** sull'annualità 2022 ed € **28.800.000,00** sull'annualità 2023 - CUP J69J21013810001 (Fondi Decreto RINDEC 2019-207 del MATTM).

Le somme sopra richiamate, impegnate dalla Regione in favore dell'Agenzia e relative alle fonti D.M. 223/2020, annualità 2022-2023 e Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, sono state accertate dall'Agenzia con D.D. n. 617 del 06/09/2022, sulle annualità 2022 e 2023, sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, capitolo 9720/0, piano finanziario E. 4.03.10.02.001 "Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome."

Con D.D. n. 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **47.394.331,00** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)", di cui € **37.238.403,00** sull'annualità 2022 e € **10.155.928,00** sull'annualità 2023 (Fondi D.I. n. 81/2020 - PSNMS).

Con D.D. n. 2689/A1800A/2022 del 01/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **2.077.396,12** sul capitolo 273508 a titolo di "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)" sull'annualità 2024 (Fondi D.M. MIT n. 223/2020).

Con D.D. n. 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia € **24.000.000,00** sul capitolo 216772 ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse tematico F - Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D. CIPE 54/2016)" di cui € **18.423.908,81** sull'annualità 2022 ed € **5.576.091,19** sull'annualità 2023 (Fondi FSC).

Inoltre, con D.D. n. 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia i fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR (DM 315/2021) per le annualità 2022-2026 per € **14.697.867,00** sul capitolo 256860 ad oggetto "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) -

risorse complementari al PNRR”, di cui **€ 3.024.584,00** sull'annualità 2022, **€ 3.931.182,00** sull'annualità 2023 e **€ 7.742.101,00** sull'annualità 2024.

Con la D.D. n. 2704/A1800A/2022 la Regione Piemonte ha anche provveduto ad annotazioni contabili per **€ 14.515.770,00** per le annualità 2025 e 2026, sempre sul capitolo 256860.

Nel 2025 le risorse relative all'annualità che nel 2022 erano state oggetto di annotazione contabile, pari ad **€ 8.467.573,00**, sono state inserite a bilancio in disponibilità.

Tuttavia, tenuto conto della riduzione delle risorse PNC messa in atto con il D.M. 335 del 23/12/2024, tali risorse e quelle relative al 2024 dovranno essere oggetto di rimodulazione da parte della Regione.

Pertanto, tutte le risorse disponibili entro il 2025 del Piano autobus 2019-2023, ammontanti ad **€ 129.818.537,65** sono state accertate dalla Regione Piemonte e impegnate in favore dell'Agenzia e, inoltre, sono stati impegnati in favore dell'Ente ulteriori **€ 7.348.933,50**, destinati al rinnovo del materiale rotabile o per l'acquisto di infrastrutture di ricarica o di supporto, mentre per ulteriori **€ 6.048.197,00** a valere sul PNC al PNRR sono state effettuate annotazioni contabili per le annualità 2025 e 2026.

In corso d'anno tali risorse, in recepimento del D.M. 335/2024, dovranno essere ridotte di **€ 4.577.013,00** e, conseguentemente, le risorse disponibili, al 2025, per l'attuazione del Piano autobus, scenderanno da **€ 137.167.471,15** a **€ 132.590.458,15**.

Con D.D. AMP n. 466 del 23 giugno 2023 ai fini di una miglior rappresentazione contabile dell'entrata si è ridotto di **€ 28.800.000,00** l'accertamento 2023/1 sul codice categoria 4031000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023, capitolo 9720/0 “Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali”, piano finanziario E. 4.03.10.02.001 “Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome” e corrispondentemente si è proceduto all'accertamento dalla Regione Piemonte di **€ 28.800.000,00** sul codice categoria 4031000 del bilancio 2023-2024-2025, annualità 2023, capitolo 9720/4 “Contributi agli investimenti per rinnovo Piano autobus - Miglioramento Servizi TPL e qualità dell'aria”, piano finanziario E. 4.03.10.02.001 “Altri trasferimenti in conto capitale da Regioni e province autonome” (CUP J69J21013810001).

Con D.D. n. 148 del 28/02/2023 l'Agenzia ha accertato dalla Regione **€ 47.394.331,00** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2022-2023-2024, annualità 2023, capitolo 9720/2, “Contributi agli investimenti per il rinnovo del piano autobus – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)” E 4.02.01.02.001.

Con D.D. n. 940 del 28/12/2023 l'Agenzia ha accertato dalla Regione Piemonte **€ 24.000.000,00** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2023-2024-2025, annualità 2023, capitolo 9720/3, “Contributi agli investimenti per il rinnovo del piano autobus – Piano Sviluppo e Coesione MIMS” E 4.02.01.02.001.

Infine, con la D.D. n. 624 del 03/09/2024 l'Agenzia ha accertato dalla Regione Piemonte **€ 2.077.396,12** sul codice di categoria 4031000 del bilancio 2024-2025-2026, annualità 2024, capitolo 9720/0, “Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali”, piano finanziario E 4.03.10.02.001 per l'attuazione del Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, risorse destinate alla Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, annualità 2024.

Pertanto, considerati anche gli accertamenti operati con le D.D. AMP n. 617 del 06/09/2022 e n. 466 del 23/06/2023 l'Agenzia ha provveduto ad accertare da parte della Regione Piemonte, senza considerare i fondi a valere sul Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), **€ 114.002.031,15**, somma corrispondente a tutte le risorse impegnate dalla Regione in favore dell'Ente.

Con D.D. AMP n. 701 del 29/07/2024 l'Agenzia ha inoltre accertato dalla Regione Piemonte € 23.165.440,00, relativi alle annualità 2022-2025 del Piano Nazionale Complementare al PNRR, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. 315 del 02/08/2021 e con il Decreto Direttoriale MIMS (ora MIT) n. 23 del 18/02/2022. Della somma di € 29.213.637,00 assegnata alla Regione Piemonte nell'ambito del PNC al PNRR devono pertanto essere ancora accertati solo i € 6.048.197,00 relativi all'annualità 2026.

La somma complessivamente accertata dall'Agenzia nell'ambito del Piano autobus 2019-2023 ammonta pertanto per ora ad € 137.167.471,20.

Come già illustrato, in conseguenza del D.M. 335/2024 tali risorse dovranno essere ridotte a € 132.590.458,15.

Con nota prot. AMP n. 1360 del 03/02/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ha trasmesso all'Agenzia i seguenti atti di liquidazione:

- 1) Atto n. 2023/882/ALG V.0 PSC del MIMS per € 18.423.908,81, in attuazione della D.D. n. 2022/2797, cap. 216772/0, Impegno 2022/12250;
- 2) Atto n. 2023/889/ALG V.0 D.I. 223/2020 annualità 2022-2024 per € 1.318.606,03, in attuazione della D.D. n. 2021/3954, cap. 273508/0, Impegno 2022/3070;
- 3) Atto n. 2023/892/ALG V.0 PSNMS per € 9.478.866,20, in attuazione della D.D. n. 2022/2686, cap. 273508/0, Impegno 2022/12096;
- 4) Atto n. 2023/893/ALG V.0 PNC al PNRR per € 3.024.584,00, in attuazione della D.D. n. 2022/2704, cap. 256860/0, Impegno 2022/2097 - CUP J69J21009330001;

Analogamente, la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, con atto di liquidazione n. 2023/110/ALG V.2 ha trasferito all'Agenzia, sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, € 7.200.000,00, come da comunicazione della tesoreria dell'Agenzia del 15/03/2023 (sospeso Tesoreria n. 240/2023).

La Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Emissioni e Rischi Ambientali con Atto di liquidazione n. 2024/3449/ALG V.2 del 11/04/2024 ha inoltre erogato all'Agenzia un secondo anticipo delle somme dovute per complessivi € 15.510.761,60.

Per quanto riguarda le altre fonti di finanziamento, la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, preso atto della progressiva attuazione del Piano autobus da parte dell'Agenzia, come di seguito illustrato, ha trasmesso all'Ente i seguenti ulteriori atti di liquidazione, emessi in attuazione della **D.D. Regionale n. 1375/A1811B/2024 del 01/07/2024**, rettificata per meri errori nella trascrizione dei codici d'impegno con la D.D. n. 1447/A1811B/2024 del 10/07/2024:

- 1) Atto n. 2024/8051/ALG V.1 Piano di Sviluppo e Coesione del MIMS (ex PO "Infrastrutture" FSC 2014-2020) per € 5.590.761,19, cap. 216772/0, Impegni 2024/8235 e 2024/11355;
- 2) Atto n. 2024/8047/ALG V.1 Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024 per € 3.955.818,09, cap. 273508/0, Impegni 2024/298, 2024/7984 e 2024/10321;
- 3) Atto n. 2024/8048/ALG V.1 D.P.C.M. 1360/2019 Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per € 9.478.866,20, cap. 273508/0, Impegno 2024/12177;
- 4) Atto n. 2024/8419/ALG V.1 D.M. 315/2021 Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR per € 2.921.363,70, cap. 256860/0, Impegni 2024/8227 e 2024/8228 - CUP J69J21009330001.

Inoltre il Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione, con atto di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del 19/09/2024 ha predisposto l'erogazione in favore dell'Agenzia sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, un terzo acconto della somma assegnata al Piano autobus 2019-2023, per complessivi **€ 7.238.777,00**.

Ad oggi, la somma complessivamente fatta oggetto di atto di liquidazione da parte della Regione Piemonte ammonta pertanto ad **€ 84.142.312,82**.

Nel dettaglio, nella tabella seguente le liquidazioni fino ad ora riconosciute all'Agenzia sono suddivise per fonte di finanziamento:

FONTE DI FINANZIAMENTO	RISORSE LIQUIDATE
FSC (CIPE98) PSC	24.014.670,00 €
RINDEC	29.949.538,60 €
MIT-DM223	5.274.424,12 €
PSNMS	18.957.732,40 €
PNC	5.945.947,70 €
TOTALE	84.142.312,82 €

Per quanto riguarda le somme richiamate in precedenza, trasferite all'Agenzia con D.D. Regionale n. 1375/A1811B/2024 e successivi atti di liquidazione, che ammontano complessivamente ad **€ 21.946.809,18**, si specifica che:

- a. con D.D. AMP n. 625 del 04/09/2024 sono state rimosse le risorse regionali per il finanziamento del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, pari ad **€ 2.921.363,70**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8419 e incassate il 16 di agosto (ricevuta Unicredit n. 799/2024) al capitolo di bilancio 9720/1 "Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus - PNRR";
- b. con D.D. AMP n. 669 del 17/09/2024 sono state rimosse le risorse regionali relative al Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), pari ad **€ 5.590.761,19**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8051 e incassate il 13 di settembre (ricevuta Unicredit n. 868/2024) ai capitoli di bilancio 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" (€ 14.670,00) e 9720/3 "Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus Piano Sviluppo e Coesione MIMS" (€ 5.576.091,19);
- c. con D.D. AMP n. 670 del 17/09/2024 sono state rimosse le risorse regionali del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, pari ad **€ 9.478.866,20**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8048 e incassate il 13 di settembre (ricevuta Unicredit n. 869/2024) al capitolo del bilancio 9720/2 "Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)".
- d. con D.D. AMP n. 171 del 13/02/2025 sono state rimosse le risorse regionali del Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024, pari ad **€ 3.955.818,09**, trasferite all'Agenzia con atto di liquidazione n. 2024/8047 e incassate lo scorso 11 febbraio ai capitoli del bilancio 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali".

Invece, le risorse di cui all'atto di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Regione, a valere sulla fonte di contribuzione di competenza Decreto MATTM-RINDEC 207/2019, per complessivi **€ 7.238.777,00** non sono state ancora accreditate sul conto dell'Agenzia.

Pertanto, sebbene le risorse fatte oggetto di atto di liquidazione da parte della regione in favore dell'Agenzia nell'ambito del Piano Autobus 2019-2023 ammontino, come detto, ad **€ 84.142.312,82**, l'importo effettivamente trasferito sul conto dell'ente e riscosso è pari a soli **€ 76.903.535,82**.

Con la già sopra richiamata **D.D. n. 148 del 28/02/2023** l'Agenzia, oltre ad accertare le risorse del PSNMS assegnate alla Regione Piemonte con il D.P.C.M. n. 1360/2019, ha riscosso dalla Regione una loro quota pari ad **€ 9.478.866,20** sul capitolo 9720/02, con CUP J69J21007480008 (risorse aventi fonte DPCM 1360/2019 - PSNMS, ed ha inoltre riscosso **€ 1.318.606,03** ex D.I. 223/2020 sul cap. 9720/0, piano finanziario E 4.03.10.02.001 (accertamento 2022/459 - risorse aventi fonte il D.I. 223/2020).

Con D.D. n. 195 del 22/03/2023 l'Agenzia ha riscosso **€ 7.200.000,00** corrispondenti alle risorse dell'annualità 2022 stanziata per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio del Bacino Padano con Decreto MATTM RINDEC 207/2019, capitolo di bilancio 9720/00, accertamento 2022/460.

All'inizio del 2024 le somme rimosse dall'Agenzia ammontavano quindi ad **€ 17.997.472,23**, senza tener conto dei fondi del Piano Nazionale Complementare (PNC) al PNRR.

Riguardo a questi ultimi, il Settore Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, con D.D. n. 2704 del 06/09/2022 avente ad oggetto "*Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 - Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza - DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma*" ha proceduto ad impegnare a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese l'importo complessivo di **€ 23.165.440,00**. Tale importo è relativo alla quota delle annualità 2022-2025 dei fondi assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. MIT n. 315 del 02/08/2021, ammontanti complessivamente ad **€ 29.213.637,00** per le annualità 2022-2026.

Come più volte accennato, a seguito del D.M. MIT n. 335 del 23/12/2024 tali risorse dovranno essere ridotte ad **€ 24.636.624,00**, mentre le risorse relative all'annualità 2026 sono rimaste invariate.

Dei fondi del PNC al PNRR, come da comunicazione del Tesoriere dell'Agenzia, nel 2024 sono state liquidate all'Ente quelle relative all'annualità 2022, ammontanti ad **€ 3.024.584,00**.

Pertanto, con le D.D. n. 644 del 08/09/2023 e n. 701 del 29/09/2023 l'Agenzia ha accertato le sopra richiamate risorse, pari ad **€ 23.165.440,00** aventi come fonte il Piano Nazionale degli investimenti Complementari al PNRR (PNC) per le annualità 2022-2025 e ha provveduto a riscuotere **€ 3.024.584,00** quali risorse regionali necessarie per le attività finalizzate all'attuazione del progetto di adeguamento del parco autobus destinati al trasporto pubblico (CUP CUP J69J21013310001).

Con D.D. n. 132 del 14/02/2024 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione **€ 18.423.908,81** a titolo di risorse destinate al Programma di rinnovo del Parco Autobus 2019-2023 ex Piano Sviluppo e Coesione – Delibere CIPE n. 98/2017 e CIPESS n. 3/2022 (Atto di liquidazione RP n. 2023/882)

Inoltre, dando seguito all' Atto di liquidazione n. 2024/3449/ALG V.2 del 11/04/2024, con D.D. n. 361 del 17/05/2024 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione Piemonte - Settore

Emissioni e Rischi Ambientali una seconda quota delle risorse impegnate in suo favore con la D.D. n. 283/A1602B/2022 del 15/06/2022, per complessivi **€ 15.510.761,60**.

L'Agenzia ha infine riscosso:

- con D.D. AMP n. 625 del 04/09/2024, gli **€ 2.921.363,70** relativi ai fondi PNC al PNRR, al codice di categoria 40201000 – capitolo 9720/1 “*Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus – PNRR*”, piano finanziario E. 4.02.01.02.001 (accertamento 2023/579);
- con D.D. AMP n. 669 del 17/09/2024 gli **€ 5.590.761,19** relativi al Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), al codice di categoria 4031000 - capitolo 9720/0 “*Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali*”, piano finanziario E. 4.03.10.02.001 (accertamento 2021/240), per **€ 14.670,00**, e capitolo 9720/3 “*Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus - Piano Sviluppo e Coesione MIMS*”, piano finanziario E. 4.02.01.02.001 (accertamento 2023/753), per **€ 5.576.091,19**;
- con D.D. AMP n. 670 del 17/09/2024 gli **€ 9.478.866,20** relativi al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, al codice di categoria 4020100 – capitolo 9720/2 “*Contributi agli investimenti per rinnovo piano autobus – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)*”, piano finanziario E. 4.02.01.02.001 (accertamento 2023/102).

Pertanto, gli importi riscossi alla fine del 2024 dall'Agenzia ammontavano ad **€ 72.947.717,73**, corrispondenti a tutte le risorse già atto di liquidazione per le quali la Regione aveva provveduto, entro la metà di dicembre, al trasferimento sul conto dell'Ente.

Infine, con D.D. AMP n. 171 del 13 febbraio 2025 sono state riscosse le risorse regionali del Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024, pari ad **€ 3.955.818,09**.

Alla data odierna, le risorse trasferite e accreditate all'Agenzia da parte della Regione ammontano quindi ad **€ 76.903.535,82**.

La somma per la quale la Regione Piemonte ha invece emesso atti di liquidazione in favore dell'Agenzia è pari, come illustrato nei precedenti paragrafi, ad **€ 84.142.312,82**, per cui le risorse che alla fine del 2024 dovevano ancora essere trasferite sul conto dell'Agenzia ammontano ad **€ 7.238.777,00** (fondi RINDEC).

La somma che deve ancora essere fatta oggetto di atto di liquidazione da parte della Regione in favore dell'Agenzia ammonta ad oggi pertanto, se si tiene conto anche delle risorse assegnate alla Regione Piemonte per le annualità 2022-2023-2024-2025-2026 a valere sul Piano Nazionale Complementare (**PNC**) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**), compresa la quota resa disponibile anche per il co-finanziamento delle infrastrutture di alimentazione e ricarica dei mezzi (per complessivi **€ 143.215.668,15**) ad **€ 59.073.355,33**, mentre la somma che deve essere ancora trasferita sul conto dell'Agenzia a marzo 2025 ammonta ad **€ 66.312.132,33**.

Tuttavia, a seguito del D.M. MIT 335/2024, già più volte citato, tali somme si ridurranno rispettivamente ad **€ 54.496.342,33** e ad **€ 61.735.119,33**.

* * * *

con la Determinazione Dirigenziale n. **285** del 17/04/2023 (**Lotto I** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ATAV Vigo, Bus Company, Giachino** e **Nuova SAAR** la somma complessiva di **€ 5.200.247,04**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo) delle spese

sostenute per l'acquisto di n. **33** autobus e a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di ulteriori n. **13** autobus.

con la Determinazione Dirigenziale n. **467** del 23/06/2023 (**Lotto II** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **AMAG Mobilità, ATAV Vigo, Bus Company, Cavourese, Giachino, Nuova BENESE, Nuova SAAR, SAC** la somma complessiva di **€ 2.819.895,56**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **20** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **5** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **11** autobus per i quali era già stato versato l'acconto con la D.D. n. 285 del 17/04/2023 (Lotto I di contribuzione).

con la Determinazione Dirigenziale n. **542** del 14/07/2023 (**Lotto III** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ACTP, ATAP, GTT, GUNETTO Autolinee e Nuova BENESE** la somma complessiva di **€ 4.384.980,00**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **8** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **34** autobus.

con la Determinazione Dirigenziale n. **709** del 05/10/2023 (**Lotto IV** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ACTP, ATAP, BUS COMPANY, GELOSOBUS, GTT, Nuova SAAR e SAC** la somma complessiva di **€ 5.157.597,45**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **38** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **9** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **4** autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **944** del 28/12/2023 (Impegno di spesa per liquidazioni previste nei primi mesi dell'anno 2024 - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata in favore delle Società **ARRIVA Italia, ASP, ATAP, BARANZELLI, BELLANDO, BUS COMPANY, CAVOURESE, CHIESA, COMAZZI, DEMARCHI, GELOSOBUS, GIACHINO, GTT, Nuova BENESE, PIRAZZI, SAC, VAL BORBERA, VCO Trasporti, Viaggi MUNARO e VITA** la somma complessiva di **€ 18.139.208,08** in previsione della contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **67** autobus, in previsione della liquidazione a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **76** autobus e in previsione del versamento del saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **46** autobus, per i quali l'acconto è già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **115** del 05/02/2024 (**Lotto V** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti con la D.D. n. 944/2023 in favore delle Società **ARRIVA Italia, BUS COMPANY (ex GELOSOBUS), CHIESA, COMAZZI, GIACHINO, GTT, Nuova BENESE, SAC e VAL BORBERA** la somma complessiva di **€ 12.815.279,65**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **45** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **56** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **9** autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **255** del 12/04/2024 (**Lotto VI** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per **€ 17.338.732,20**) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per **€ 719.128,00**) in favore delle Società **ACTP, ASP, BELLANDO, BUS COMPANY, CHIESA, GIACHINO, GTT, PIRAZZI, SAC, SAV, VAL BORBERA e VALLE PESIO** la somma complessiva di **€ 18.057.860,20**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), delle spese sostenute per l'acquisto di n. **11** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per l'acquisto di altri n. **52** autobus e a titolo di saldo pari

al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **51** autobus per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **448** del 25/06/2024 (**Lotto VII** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per **€ 3.151.859,43**) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per **€ 861.020,80**) in favore delle Società **AMAG Mobilità, BARANZELLI, CAVOURESE, GIACHINO, NUOVA SAAR, SAC, SAF FONTANETO** la somma complessiva di **€ 4.012.880,23**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **25** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **11** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **2** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **500** del 11/07/2024 (**Lotto VIII** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per **€ 2.684.700,00**) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per **€ 263.840,00**) in favore delle Società **ARRIVA, DEMARCHI, Nuova BENESE, SAC, STAC, Viaggi Munaro (VI-MU)**, la somma complessiva di **€ 2.948.540,00**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **20** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **6** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **4** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **639** del 11/09/2024 (**Lotto IX** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento (per **€ 8.350.634,76**) oppure con la D.D. n. 944/2023 (per **€ 1.970.735,37**) in favore delle Società **ATAP, BELLANDO, GIACHINO, GTT, NUOVA BENESE, SAC, STAC** della somma complessiva di **€ 10.321.370,13**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **23** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **24** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **52** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **788** del 17/10/2024 (**Lotto X** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata liquidata sulla base degli impegni di spesa assunti contestualmente al provvedimento in favore delle Società **ACTP, BUS COMPANY, CAVOURESE, DEMARCHI, GIACHINO, GTT, NUOVA BENESE, STAC** e **VAL BORBERA** la somma complessiva di **€ 7.454.801,49**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **24** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **18** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **13** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

con la Determinazione Dirigenziale n. **877** del 20/10/2024 (**Lotto XI** di Contribuzione - Piano autobus 2019-2023) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ASP, BUS COMPANY, GIACHINO, GTT, NUOVA BENESE, NUOVA SAAR, PIRAZZI** e **SAC** la somma complessiva di **€ 4.853.271,09**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **5** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **20** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **16** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato. Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse riscosse conseguente il mancato trasferimento, da parte della Regione, delle somme già oggetto di atto di liquidazione

l'Agenzia, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento e, in particolare, non ha potuto produrre i mandati in favore delle Società **BUS COMPANY** (solo per quanto riguarda le risorse PNC) e **GTT** (risorse RINDEC).

Per quanto riguarda il Lotto XI, il mancato accredito alle Società GTT e Bus Company (solo fondi PNC) è dovuto al fatto che si trattava delle somme più ingenti, e si è scelto come criterio, rispetto alle risorse disponibili, di emettere i mandati di pagamento alle aziende partendo dalle spettanze più basse

con la Determinazione Dirigenziale n. **904** del 03/12/2024 le risorse che erano state impegnate in favore delle imprese con la **D.D. 944/2023** ma, a dicembre, non erano state ancora erogate, per semplificare le operazioni di liquidazione e per le ragioni meglio specificate a seguito sono state dichiarate economia di spesa.

con la Determinazione Dirigenziale n. **989** del 19/12/2024 (**Lotto XII** di Contribuzione) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ATAP, BUS COMPANY, CAVOURESE, GIACHINO, GTT, NUOVA SAAR, STAC, VAL BORBERA** e **VI-MU** la somma complessiva di **€ 11.344.560,49**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **13** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **48** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **22** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato. Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse conseguente il mancato trasferimento, da parte della Regione, delle somme necessarie, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione dei mandati di pagamento.

In particolare, in considerazione della scadenza ormai prossima dei termini di rendicontazione dei fondi DM MIT 223/2020 e a seguito di quanto comunicato dalla Regione, si è ritenuto di impiegare tali risorse esclusivamente per la contribuzione degli acquisti operati su tale fonte e, pertanto, sono stati liquidati i soli **€ 51.200,00** destinati alla Società **STAC**.

In considerazione inoltre dell'esiguità delle somme e delle disponibilità residua sulle risorse trasferite dalla Regione sui programmi di investimento antecedenti al presente e non ancora utilizzate (meglio dettagliate nel seguito), si è però anche provveduto a liquidare **€ 21.900,00** alla Società Autolinee Val Borbera s.r.l., **€ 23.760,00** alla Società autolinee Giachino, **€ 21.700,00** alla Società VI-MU, che hanno acquistato n. 1 nuovo autobus attingendo al co-finanziamento sui fondi RINDEC.

Infine, in considerazione del fatto che la Regione Piemonte ha già trasferito all'Agenzia tutte le risorse destinate alla contribuzione dei nuovi acquisti relative fondi PSC, pari ad **€ 24.014.670,00**, si è ritenuto di completare i pagamenti relativi a tale fonte di finanziamento, con la liquidazione di **€ 31.952,00** alla Società **GIACHINO**, e di **€ 15.016,00** alla Società **Nuova SAAR**

con la Determinazione Dirigenziale n. **228** del 10/03/2025 (**Lotto XIII** di Contribuzione) è stata impegnata e liquidata in favore delle Società **ARRIVA Italia, ATAP, BELLANDO Tours, BUS COMPANY, CAVOURESE, GIACHINO, GTT, MAESTRI** e **STAC** la somma complessiva di **€ 6.140.486,92**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **26** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **21** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **13** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato. Tuttavia, a causa dell'incapienza delle risorse rimosse conseguente il mancato trasferimento, da parte della Regione, delle somme necessarie, pur attingendo ai fondi residui dei precedenti piani autobus, non ha potuto completare tutte le liquidazioni con l'emissione

dei mandati di pagamento e, in particolare, ha predisposto l'emissione dei mandati di liquidazione solo per le risorse relative ai fondi PSC e DM MIT 223/2020.

Come già specificato, con D.D. AMP n. 171 del 13 febbraio 2025 sono state rimosse le risorse regionali del Decreto Interministeriale n. 223/2020 annualità 2022-2024, pari ad **€ 3.955.818,09**.

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente liquidata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2019-2023 risultava pertanto pari ad **€ 95.511.770,25**, a fronte dell'acquisto di n. **609** nuovi autobus, per n. **488** dei quali alle aziende è stato versato l'intero contributo spettante (acconto + saldo), mentre per i restanti **121** è stato liquidato in acconto l'80% del contributo assegnato, in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori. Tuttavia, come già accennato, per una somma pari ad **€ 19.377.549,81**, a seguito della liquidazione non è stato possibile emettere i mandati di pagamento.

Tenuto conto del presente provvedimento, la somma complessivamente liquidate dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali nell'ambito del Piano autobus regionale 2019-2023 risulta pari ad **€ 96.730.853,79**, a fronte dell'acquisto di n. **616** nuovi autobus, per n. **493** dei quali alle aziende è stato liquidato l'intero contributo spettante (acconto + saldo), mentre per i restanti **123** è stato liquidato in acconto l'80% del contributo assegnato, in attesa che le fatture emesse vengano quietanzate dai fornitori.

La somma rispetto alla quale, a seguito delle liquidazioni, non sono stati o, per quanto riguarda il provvedimento presente, non saranno emessi i mandati di pagamento in assenza di ulteriori liquidazioni da parte della Regione è pari ad **€ 20.260.793,35**.

Tale somma è calcolata considerando che, per quanto riguarda il Lotto XI di liquidazione, su **€ 7.454.801,49** le risorse che non è stato possibile accreditare alle aziende ammontano ad **€ 3.278.770,40**; per quanto riguarda il Lotto XII di liquidazione, su **€ 11.344.560,49** le risorse che non è stato possibile accreditare alle aziende ammontano ad **€ 11.179.032,49**; per quanto riguarda il Lotto XIII di liquidazione, su **€ 6.140.486,92** le risorse che non sarà possibile accreditare alle aziende ammontano ad **€ 4.919.746,92** e, per quanto riguarda il presente lotto, su **€ 1.219.083,54**, le risorse che non sarà possibile accreditare alle aziende ammontano ad **€ 883.243,54**.

Sebbene all'inizio del 2025 la Regione abbia accreditato all'Agenzia le risorse relative al DM 223/2020, pari ad **€ 3.955.818,09**, a causa della prossima scadenza della rendicontazione al Ministero di tali risorse, si è scelto di non utilizzarle per co-finanziare gli acquisti riferiti ad altre fonti di contribuzione, per evitare di trovarsi nell'impossibilità di emettere i mandati relativi al D.M. 223 che, stando alle attuali scadenze, devono essere predisposti entro il prossimo maggio.

Tuttavia, come illustrato in precedenza, si è provveduto a liquidare alle aziende le somme relative ai crediti minori e quelle relative ai fondi FSC, in considerazione del fatto che tutte le risorse FSC sono già state trasferite e accreditate all'Agenzia.

* * * *

Occorre specificare inoltre, rispetto alla somma impegnata con la D.D. n. 944/2023, che si è reso necessario provvedere alla rettifica di alcuni degli impegni assunti in favore delle aziende, relativamente a somme che al dicembre 2024 non erano state ancora liquidate dichiarandone l'economia di spesa con la D.D. AMP n. 904 del 03/12/2024 in quanto, nello specifico:

- Le somme impegnate in favore della Società ASP, per l'acquisto di n. 3 autobus (anticipo dell'80% - impegno n. 2023/1236), ammontanti complessivamente ad **€ 263.701,33**, sono state impegnate per errore una seconda volta contestualmente

alla liquidazione avvenuta con D.D. AMP n. 255 del 12/04/2024 (Lotto VI): l'impegno adottato con la D.D. n. 944/2023 è stato pertanto annullato;

- La somma impegnata in favore della Società BELLANDO, per l'acquisto dell'autobus targa GK984VJ (anticipo+saldo - impegno 2023/1243), pari ad **€ 95.981,89**, è stata impegnata per errore una seconda volta contestualmente alla liquidazione avvenuta con D.D. AMP n. 255 del 12/04/2024 (Lotto VI): l'impegno adottato con la D.D. n. 944/2023 è stato pertanto annullato;
- La somma impegnata in favore della Società BELLANDO, per l'acquisto dell'autobus targa GK983VJ (anticipo+saldo. impegno n. 2023/1242), pari ad **€ 115.178,27** è risultata superiore di **€ 19.214,49** rispetto alla somma spettante alla Società, liquidata con la D.D. AMP n. 255 del 12/04/2024 (Lotto VI di contribuzione): la somma ancora residua sull'impegno è stata pertanto dichiarata come economia di spesa;
- La somma impegnata in favore della Società COMAZZI, per l'acquisto di n. 15 autobus interurbani diesel Mercedes Benz Intouro (anticipo+saldo . impegno n. 2023/1248), pari ad **€ 1 646.277,08** è risultata superiore di **€ 1.688,35** rispetto alla somma spettante alla Società, liquidata con la D.D. AMP n. 115 del 05/02/2024 (Lotto V di contribuzione): la somma ancora residua sull'impegno è stata pertanto dichiarata come economia di spesa;
- Non è stato possibile erogare alla Società ARRIVA l'intera somma impegnata (impegno 2023/1235) perchè n. 1 dei n. 10 autobus diesel Iveco Crossway acquistati ha subito un grave incidente e, conseguentemente, nel corso del 2024 per esso non è stato possibile procedere alla verifica dei requisiti di allestimento, tecnici e d'immagine: il corrispondente importo dovuto in quota co-finanziamento, pari ad **€ 123.000,00**, è stato pertanto dichiarato in economia di spesa, fermo restando che, quando l'autobus sarà nuovamente disponibile si potrà procedere a re-impegnare e a liquidare la somma;
- Non è stato possibile erogare alla Società VITA la somma impegnata (impegno 2023/1263) per il co-finanziamento dell'acquisto dell'autobus targa GL063MB perchè, contrariamente a quanto previsto dalle regole ministeriali l'autobus sostituito, che avrebbe dovuto essere rottamato, è stato invece venduto. In attesa che la Società trovi una soluzione al problema che sia condivisa anche dal MASE, competente per quanto riguarda i fondi RINDEC, l'importo dovuto in quota co-finanziamento, pari ad **€ 98.400,00**, è stato dichiarato in economia di spesa, fermo restando che, quando (e se) la questione verrà risolta si potrà procedere al re-impegno e alla liquidazione della somma;
- Non è stato possibile erogare nel corso dell'anno 2024 alla Società VCO TRASPORTI la somma impegnata (impegno 2023/1261) per il co-finanziamento dell'acquisto di n. 10 autobus MAN Lion's Intercity (anticipo dell'80%) perchè la Società non ha mai dato la disponibilità per la verifica dei requisiti dei mezzi. L'importo impegnato in favore dell'azienda con D.D. n. 944/2024, pari ad **€ 907.218,11**, è stato pertanto dichiarato in economia di spesa, fermo restando che, quando (e se) la Società darà la propria disponibilità ad effettuare i collaudi, si potrà procedere al re-impegno e alla liquidazione della somma assegnata.

In considerazione del fatto che era oramai trascorso un anno dall'assunzione degli impegni di spesa di cui alla D.D. n. 944 del 28/12/2023 e considerato inoltre che appare più opportuno procedere all'adozione degli impegni contestualmente alle liquidazioni e solo quando le aziende hanno soddisfatto tutti i requisiti amministrativi, tecnici, di allestimento e d'immagine previsti dalle DGR 5-2912/2021 e 78-4445/2021, quando cioè hanno effettivamente maturato il diritto a ricevere le somme ripartite in loro favore, si è pertanto proceduto con la D.D. AMP n. 904 del 03/12/2024 a dichiarare in economia di

spesa, fermo restando il vincolo di destinazione, della somma impegnata con la D.D. AMP n. 944/2023 e non ancora erogata, pari ad **€ 1.509.204,25**.

* * * *

Considerato che, come innanzi specificato, le somme già accreditate dalla Regione sul conto corrente dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023 ammontano ad **€ 76.903.535,82**, mentre le somme liquidate a favore delle imprese, tenendo conto del presente provvedimento, ammontano ad **€ 96.730.853,79**, tutte le risorse nella disponibilità dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus risultano trasferite alle aziende e, anzi, tenuto conto del presente provvedimento, sono stati liquidati alle aziende **€ 19.827.317,97** in più rispetto alle risorse effettivamente trasferite all'Agenzia dalla Regione Piemonte.

Il trasferimento alle aziende delle risorse di cui al presente provvedimento, tramite l'emissione di tutti i corrispondenti mandati di pagamento, potrà essere completato quando la regione darà seguito al proprio atto di liquidazione n. 2024/11157/ALG V.1 del 19/09/2024 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma-Agenzia Mobilità Piemontese-III acconto, per **€ 7.238.777,00**, cap. 217124/0, Impegno 2024/8029.

Dopo l'incasso dell'atto di liquidazione sopra richiamato l'ammontare delle somme accreditate sul conto dell'Agenzia nell'ambito del Piano autobus in oggetto sarà di **€ 84.142.312,82**: l'Ente si troverà quindi nella necessità di reperire ulteriori risorse per un ammontare di **€ 12.588.540,97**.

La liquidazione alle aziende di importi in misura superiore rispetto alla disponibilità può essere attuata ricorrendo all'utilizzo delle risorse erogate dalla Regione all'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019, e non trasferite alle aziende TPL a fronte degli acquisti effettuati, per un ammontare complessivo di **€ 1.094.275,01**. Infatti, per quanto riguarda il Piano autobus 2017-2019 non sono previste ulteriori erogazioni alle aziende poichè la Regione, con nota avente oggetto: "*Programmazione investimenti TPL 2017-2019. Fissazione data ultima per ordini di acquisto autobus a valere sulle risorse di cui alle D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 e n. 18-2067 del 9 ottobre 2020*", trasmessa a tutti gli operatori TPL assegnatari di risorse nell'ambito del Piano con nota prot. AMP n. 13068 del 06/10/2023, fissava al 31/12/2023 la data ultima per la trasmissione degli ordini d'acquisto dei mezzi destinati alla contribuzione e, dal momento che per tutti gli ordini pervenuti le risorse dovute sono già state liquidate, la somma di **€ 1.094.275,01** costituisce residuo d'attuazione del Piano autobus regionale 2017-2019 riferibile ai 9 milioni di € di risorse regionali.

L'Agenzia dispone inoltre di ulteriori **€ 707.915,10**, che rappresentano l'avanzo degli **€ 5.338.770,10** liquidati in favore dell'Ente con le Determinazioni Dirigenziali Regionali n. 3927, 3928, 3929/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811A del 01/02/2017 per la chiusura del Piano bus 2011.

Tali risorse residue del Piano Autobus 2011, corrispondenti appunto ad **€ 707.915,10**, possono essere corrisposte alle aziende a titolo di co-finanziamento degli acquisti di materiale rotabile effettuati nell'ambito del Piano bus 2017-2019 a mero titolo d'anticipazione in quanto con nota prot. n. 1747/A18000 del 14/01/2019 la Regione Piemonte ha comunicato all'Agenzia che esse ad oggi "*non possono essere definitivamente destinate alla contribuzione di investimenti regolati da provvedimenti diversi dalla D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e dalla D.D. n. 307/DB1204/2011 di sua attuazione*" ed ha anticipato che ulteriori indicazioni riguardo al loro utilizzo potranno essere fornite da un futuro provvedimento della Giunta Regionale. Si ritiene pertanto di

poter destinare tali risorse già incassate, solo temporaneamente e nell'attesa di ricevere dalla Regione più specifiche indicazioni in merito al loro impiego definitivo, alla contribuzione di veicoli già acquistati e immatricolati nell'ambito del Piano bus 2017-2019, in anticipazione dei trasferimenti che si concretizzeranno nelle prossime settimane.

L'Agenzia dispone pertanto in totale di **€ 1.802.190,11** che possono essere utilizzati per anticipare alle aziende le risorse del Piano autobus Regionale 2019-2023.

Tenuto conto di tale somma già disponibile, per poter completare il trasferimento alle aziende delle risorse liquidate con il presente provvedimento con l'emissione di tutti i relativi mandati di pagamento il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Regione dovrà comunque provvedere a trasferire all'Ente di una somma non inferiore ad **€ 10.786.350,86** che dovrà essere oggetto di atto di liquidazione e di successivo accredito sul conto dell'Agenzia.

Nella tabella seguente, il confronto fra le risorse per le quali sono stati emessi gli atti di liquidazione dalla Regione all'Agenzia e quelle trasferite dall'Agenzia alle aziende TPL a fronte dell'acquisto di nuovi autobus è dettagliato per fonte di finanziamento:

FORNITORE DI FINANZIAMENTO	STANZIAMENTI al 2025	Risorse fatte oggetto di atto di liquidazione da parte della Regione	Risorse effettivamente trasferite dalla Regione all'Agenzia	Risorse liquidate da AMP alle aziende TPL compreso il presente atto	Risorse effettivamente trasferite da AMP alle aziende TPL compreso il presente atto	Differenza tra le risorse liquidate da RP ad AMP e le risorse liquidate da AMP alle aziende TPL	Differenza tra le risorse accreditate da RP sul conto AMP e le risorse liquidate da AMP alle aziende TPL
PSC (CIPE98)	€ 24.014.670,00	€ 24.014.670,00	€ 24.014.670,00	€ 22.716.528,35	€ 22.716.528,35	€ 1.298.141,65	€ 1.298.141,65
RINDEC	€ 36.000.000,00	€ 29.949.538,60	€ 22.710.761,60	€ 28.286.526,78	€ 26.257.897,78	€ 1.663.011,82	-€ 5.575.765,18
MIT-DM223	€ 6.593.030,15	€ 5.274.424,12	€ 5.274.424,12	€ 4.507.254,01	€ 4.507.254,01	€ 767.170,11	€ 767.170,11
PSNMS	€ 47.394.331,00	€ 18.957.732,40	€ 18.957.732,40	€ 28.702.727,61	€ 15.300.112,76	-€ 9.744.995,21	-€ 9.744.995,21
PNC	€ 18.588.427,00	€ 5.945.947,70	€ 5.945.947,70	€ 12.517.817,04	€ 7.688.267,54	-€ 6.571.869,34	-€ 6.571.869,34
TOTALI	€ 132.590.458,15	€ 84.142.312,82	€ 76.903.535,82	€ 96.730.853,79	€ 76.470.060,44	-€ 12.588.540,97	-€ 19.827.317,97

Per quanto riguarda la fonte PNC, è già stata inclusa la correzione degli stanziamenti dovuta alla rimodulazione messa in atto con il DM 335 del 23/12/2024.

Come si può notare in tabella, le uniche fonti di contribuzione per cui le risorse trasferite all'Agenzia sono adeguate sono quelle FSC (ora PSC) e MIT-DM223/2020. Per quanto riguarda la fonte RINDEC, le risorse trasferite all'Agenzia sarebbero per il momento adeguate, se però venissero trasferite all'Ente le risorse già fatte oggetto di atto di liquidazione.

Occorre invece che il settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture provveda a trasferire all'Ente le risorse necessarie per completare le liquidazioni sulle fonti PSNMS e PNC.

In sintesi:

- La Regione Piemonte ha emesso in favore dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus 2019-2023 atti di liquidazione per complessivi **€ 84.142.312,82**, ma alla data odierna, ha accreditato sul conto dell'Ente solo **€ 76.903.535,82**;
- L'Agenzia ha liquidato alle aziende TPL, nell'ambito del Piano autobus 2019-2023, **€ 96.730.853,79** in n. 14 Lotti, ma ha potuto completare il trasferimento delle risorse alle aziende solo per i primi n. 10 lotti.
- per quanto riguarda il Lotto XI l'Agenzia ha potuto emettere i mandati di pagamento per soli **€ 1.574.500,69** a fronte degli **€ 4.853.271,09** liquidati.

- per quanto riguarda il Lotto XII l'Agenzia ha emesso i mandati di pagamento per soli € **165.528,00** a fronte degli € **11.344.560,49** liquidati.
- per quanto riguarda il Lotto XIII l'Agenzia ha emesso i mandati di pagamento per soli € **1.220.740,00** riferibili alla fonte di finanziamento DM 223/2000, a fronte degli € **6.140.486,92** liquidati.
- per quanto riguarda il presente Lotto XIII l'Agenzia emetterà i mandati di pagamento per soli € **335.840,00** riferibili alla fonte di finanziamento DM 223/2000, a fronte degli € **1.219.083,54** liquidati.
- Tenuto conto delle risorse effettivamente trasferite dalla Regione, e degli € **1.802.190,11** residui dei precedenti piani autobus, l'ammontare delle risorse a disposizione dell'Agenzia per l'attuazione del Piano autobus Regionale 2019-2023 risulta pari al massimo ad € **78.705.725,93**.
- Le risorse effettivamente accreditate sui conti delle aziende ammontano ad € **76.470.060,44**

La differenza, pari ad € **2.235.665,49** ancora nella disponibilità dell'Ente è dovuta al fatto che, essendo prossima la scadenza del termine per la rendicontazione dei fondi ex DM 223/2020, si ritiene che le risorse rimosse con D.D. AMP n. 171 del 13 febbraio 2025, a titolo di finanziamento del Programma regionale di rinnovo del materiale rotabile su gomma 2019-2023 di cui al Decreto Interministeriale n. 223 del 29/05/2020, pari ad € **3.955.818,09**, siano da accreditare alle aziende prioritariamente per acquisti destinati sin dall'origine ad essere co-finanziati su tale fonte.

* * *

Con e-mail del 10/10/2022, facendo riferimento alla nota prot. n. 121381/A1602B del 07/10/2022 e all'incontro del 25/08/2022, la Regione Piemonte - Settore Emissioni e Rischi Ambientali, ha trasmesso all'Agenzia e a tutte le aziende destinatarie di fondi nell'ambito del Piano autobus in oggetto il file editabile del fac-simile da utilizzare per la richiesta dell'anticipo e del saldo del co-finanziamento previsto a fronte dell'acquisto di uno o più nuovi autobus.

Con propria D.D. n. 3207/A1811B/2022 del 20/10/2022 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso da parte dei beneficiari di risorse destinate ad investimenti nel Settore del Trasporto pubblico locale e regionale.

Con nota prot. AMP n. 3808 del 21/03/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, al fine di non causare ritardi nell'erogazione dei contributi assegnati, ha ritenuto necessario derogare alla trascrizione al PRA dei vincoli di destinazione e reversibilità previsti nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della D.G.R. 78-4445/2021, nelle more del perfezionamento delle procedure per far apporre l'annotazione, che sono necessariamente da concordarsi, oltre che con le aziende beneficiarie di contributo, con i competenti uffici del PRA e della Motorizzazione Civile.

Con nota prot. AMP n. 4539 del 04/04/2023 la Regione Piemonte - Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, al fine di non rallentare il processo di liquidazione dei contributi alle imprese TPL ha inoltre autorizzato l'erogazione dell'80% del co-finanziamento assegnato per quegli autobus acquistati prima dell'approvazione della D.G.R. 5-2912 del 26/02/2021 destinati ad essere contribuiti con fondi FSC per i quali sia stata fatta iscrizione di ipoteca per 8-10 anni, secondo le disposizioni previgenti relative al Piano autobus 2017-2019, subordinando comunque l'erogazione del saldo delle risorse spettanti al prolungamento a 15 anni della durata dell'ipoteca.

* * *

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'allegato "Allegato 1", le Società **ATAP**, **BELLANDO Tours**, **STN** e **STAC** hanno trasmesso all'Agenzia le richieste di contribuzione nel formato indicato dalla Regione Piemonte ed eventuali ulteriori documenti esplicativi e/o integrativi, specificando di aver messo a disposizione la documentazione prevista dalle D.G.R. 5-2912/2021 e 78-4445/2021 nella sezione "rendicontazione" del DB Parco Autobus TPL Piemonte con le seguenti comunicazioni:

1. **ATAP**: note prot. n. 8887 del 11/08/2022, n. 8898-99 del 05/07/2024, n. 10197-99 del 01/08/2024, n. 14911 del 13/11/2024, e-mail del 27/11/2024, note prot. n. 15995 del 29/11/2024 e prot. n. 3523 del 19/03/2025;
2. **BELLANDO**: nota prot. n. 3904 del 21/03/2024, e-mail del 04/06/2024, del 12/02/2025, del 05/03/2024 e del 06/03/2024;
3. **STAC**: nota prot. n. 3474 del 19/03/2025 e e-mail del 11/04/2025;
4. **STN**: note prot. n. 16942 del 16/12/2024 e n. 2429 del 26/02/2025.

Inoltre, tutti gli autobus sono stati sottoposti a visita di collaudo, che si è conclusa con esito positivo

Le verifiche effettuate su ciascun autobus hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo di:
 - a. pannello con esplicita indicazione della fonte di finanziamento;
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. eventuale presenza dei loghi degli Assessorati Regionali ai Trasporti e all'Ambiente;
 - d. evidenza del combustibile utilizzato (quando diverso da gasolio).
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Eventuale allestimento a pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Presenza dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).

- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento presso ogni porta del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.
- 11) Presenza delle telecamere per la videosorveglianza.
- 12) Presenza ed eventuali caratteristiche dei sistemi di protezione del conducente.
- 13) Presenza delle predisposizioni circuitali per l'installazione di un router wi-fi.
- 14) Presenza di struttura porta biciclette (obbligatorio su almeno il 50% degli autobus extraurbani).

Le visite di collaudo si sono svolte la Società **BELLANDO** il 26/02/2025 presso le sedi aziendali di Bardonecchia e Bussoleno, per la Società **STAC** il 02/04/2025 presso il deposito aziendale di Casale Monferrato e per la Società **STN** il 26/03/2025 presso il deposito della Società di Novara.

Per la Società **ATAP** le verifiche si sono svolte come già descritto nella precedente determinazioni dirigenziale di liquidazione n. 288/2025, mentre con il presente provvedimento si procede solamente a riconoscere loro la quota di contributi a saldo, corrispondente al 20% del contributo dovuto, in quanto le aziende hanno provveduto a completare il pagamento dei mezzi ai rispettivi fornitori e hanno trasmesso all'Agenzia le quietanze di pagamento.

E' stato verificato che n. 1 autobus della Società BELLANDO e n. 3 della Società STAC possono essere contribuiti solo all' 80% perchè il fornitore, in attesa del completamento delle spettanze dovutegli, non ha rilasciato la quietanza di pagamento della fattura.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto all'impegno e alla liquidazione, nei limiti delle disponibilità economiche dell'Ente, della somma di **€ 1.219.083,54** in favore delle Società Società **ATAP, BELLANDO, STAC e STN**, a titolo di contribuzione integrale (prima rata + saldo), nella misura prevista dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, delle spese sostenute per l'acquisto di n. **3** autobus, a titolo di acconto pari all'80% del contributo spettante per le spese sostenute per l'acquisto di altri n. **4** autobus e a titolo di saldo pari al 20% del contributo spettante per ulteriori n. **2** autobus, per i quali l'acconto era già stato versato.

Applicazione

Si procede ad impegnare e liquidare le somme indicate nella "Decisione" per gli importi:

- € 335.840,00 sui fondi DM MIT 223/2020
- € 145.687,00 sui fondi RINDEC
- € 737.556,54 sui fondi PNC al PNRR

dettagliando gli importi per Azienda così come riportato nell'Allegato 1 e come meglio specificato in Motivazione

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le effettive disponibilità di cassa.²

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 18 aprile 2025

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 18 aprile 2025	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.