



COMUNE DI PEROSA ARGENTINA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 24

OGGETTO: COMUNICAZIONI DELLA SINDACA.

L'anno duemilaventiquattro, addì quindici, del mese di ottobre, alle ore 18:00, nella sala delle adunanze consiliari, convocato per provvedimento della Sindaca con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale, del quale sono membri i Signori:

BRUNETTO prof.ssa Nadia	Sindaca
RICHAUD Christian	Consigliere (in videoconferenza)
BERTALOTTO Fabrizio	Consigliere
TRON Wilma	Consigliera
CHARRIER Walter	Consigliere
PEYRONEL Livio	Consigliere
DEIDIER Sergio	Consigliere
PERETTI Odilla	Consigliera
COUTANDIN Sabrina	Consigliera
MANDUCO Roberto	Consigliere
NEGRO Ivo	Consigliere
ANTONIUTTI Ezio Maria	Consigliere
SALVI Sara	Consigliera

Dei suddetti risultano assenti giustificati i Signori:

Assume la presidenza la Sindaca BRUNETTO prof.ssa Nadia

Partecipa alla seduta la Segretaria Comunale dott.ssa Barbara Vittoria CAPO

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

N. 24 in data 15.10.2024

OGGETTO: Comunicazioni della Sindaca

COMUNICAZIONI DELLA SINDACA

La Sindaca fa una premessa per far capire a tutti cosa significa quando si verificano fenomeni alluvionali in quanto il Consiglio Comunale è in parte formato da consiglieri al primo mandato:

“A seguito dell’evento alluvionale del 2016 il Comune utilizza un protocollo definito dal Piano Integrato di Intervento di Protezione Civile passato in Consiglio Comunale nel 2020 che disciplina le procedure operative da praticarsi con bollettino di vigilanza metereologica di Arpa Piemonte.

Col colore arancio si rende indispensabile l’apertura del COC; il che comporta la presenza h24 in Comune del personale tecnico, amministrativo e di vigilanza, fino a cessata emergenza, nel caso la situazione peggiori possono essere chiamati in servizio tutti i dipendenti.

Oltre a questi il Piano di Protezione Civile Comunale prevede costante monitoraggio e ordinanza di evacuazione per 7 abitazioni considerate a rischio.

Sovente il bollettino Arpa Piemonte, soprattutto nei fine settimana, assegna per la nostra zona di allerta D il colore arancio, ma poi non piove, o non si verificano fenomeni preoccupanti, questo perché le zone di allerta definite dall’Arpa sono troppo estese rispetto alla distribuzione delle piogge che negli ultimi anni evidenziano un incremento dei fenomeni estremi con piogge intense e localizzate a celle.

Ne consegue che l’apertura del COC va molto ponderato per evitare di creare inutili allarmismi e disagi alle famiglie coinvolte.

Nello specifico il COC per le piogge del 4 e 5 settembre è stato aperto dopo il monitoraggio concertato con il responsabile della Protezione Civile di Valle Rino Tron.

Ringrazio i consiglieri del gruppo “Viva Perosa” e Sara Salvi capogruppo di “Valorizziamo Perosa” per l’interessamento e la disponibilità data durante l’apertura notturna del COC, l’ufficio tecnico, l’AIB di Perosa, la Protezione Civile di Valle, la Polizia Municipale, che si sono adoperati celermente.”

La Sindaca prof.ssa Nadia Brunetto relaziona in merito all’evento alluvionale del 4 e 5 settembre 2024:

DESCRIZIONE SOMMARIA DEI DANNI RISCONTRATI E DELLE OPERE DI RIPRISTINO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI SITI

L’intervento riguarda i dissesti che hanno interessato in più siti il territorio del Comune di Perosa Argentina.

Si descrive, in modo sommario e qualitativo, l’entità dei dissesti riscontrati in occasione dei sopralluoghi effettuati dal sottoscritto in data 5 e 6 settembre 2024.

1.1 Strada della borgata Gataudia

- Si è riscontrato in più punti l’erosione del piano viabile sterrato, in particolare si registra nel compluvio, prima della sorgente Gataudia ex acquedotto di Meano, l’intasamento dell’attraversamento idraulico provocato da una colata detritica con trasporto solido di terra, massi e materiale vegetale, detriti che hanno

provocato la parziale interruzione della viabilità.

- il sedime stradale è fortemente eroso dalle acque meteoriche che hanno ruscellato in maniera incontrollata lungo tutto il percorso della strada.

1.2 Strada per le borgate Lageard, Grange e Briera

- L'intenso afflusso idrico avvenuto sul compluvio al di sotto della borgata Lageard ha innescato un trasporto solido di detriti, massi e alberi che si sono riversati sulla sottostante strada comunale, risultano intasati i due attraversamenti della strada comunale a monte ed a valle, occorre pertanto ripristinare l'officiosità con la rimozione del materiale depositatosi e riprofilare il primo tratto della cunetta laterale della strada che si immette nella sottostante cunetta stradale della S.R. 23 del Sestriere;
- Il ruscellamento delle acque meteoriche sulla strada, laddove non presenti opere di canalizzazione sul bordo stradale ha provocato delle erosioni più o meno marcate, occorrerà provvedere con il riporto di materiale per diminuire la discontinuità ora presente tra il piano asfaltato e la banchina stradale;

1.3 Fognatura borgata Lageard

- La colata detritica (sopra descritta), verificatasi nel compluvio più a valle rispetto all'abitato della borgata Lageard sovrastante, ha danneggiato in modo irreparabile il collettore fognario lì presente.
- Da una prima verifica non parrebbe danneggiato il tratto di collettore in percorrenza sulla banchina stradale della S.R. 23 dall'innesto con la strada per la borgata Lageard verso valle, occorre però effettuare una attenta ispezione di tutta la condotta fino all'abitato della borgata Migliassola;

1.4 Via Nazionale fraz. Meano – strada per il bacino di Meano - Marciapiedi

- La tracimazione del Rio Briera all'altezza della progressiva chilometrica sulla S.R. 23 del Sestriere km. 58+050 in prossimità dell'attraversamento idraulico, così come avvenne durante l'evento alluvionale del 2016, ha ruscellato lungo la strada regionale trasportando terra, massi e detriti fino all'abitato di via Nazionale fraz. Meano dove la pendenza della livelletta diminuisce e il flusso trova lo sfogo tra le abitazioni verso il ponte della strada che conduce al bacino idroelettrico;
- Anche il marciapiede laterale è invaso da detriti, dovrà essere ripulito dai detriti fangosi ora consolidatisi come le caditoie presenti sul bordo strada che sono intasate di materiale terroso;

1.5 Interventi di pulizia vasche di raccolta Rio Jartousiere.

- Il trasporto solido lungo l'asta del Rio Jartousiere è stato quasi totalmente intercettato dalle vasche di sedimentazione poste una a monte dell'abitato di borgata Jartousiere e una ubicata prima dell'attraversamento stradale della S.R. 23 al Km. 57 +420
- Le due vasche di deposito e raccolta sono da ripulire asportando il materiale depositatosi, nonché occorre ispezionare i tratti intubati e all'occorrenza provvedere alla pulizia interna;

1.6 Rio Ciapella attraversamento idraulico della S.R. 23 al Km. 56 +470

- La presenza delle reti ad anelli poste a monte dell'attraversamento delle S.R. 23 del Sestriere ha permesso al materiale solido di essere intercettato e non ostruire ponticello sottostante la Strada Regionale, occorre ora prevedere la rimozione della colata detritica per garantire la rifunzionalità delle reti anti debris flow realizzate con finanziamento regionale a seguito dell'evento alluvionale del novembre del 2016.

1.7 Rio Ciapella erosione spondale in dx orografica e accumulo materiale

- Il trasporto solido verificatosi sull'asta del rio Ciapella ha causato una importante erosione spondale in dx orografica prima del ponte in prossimità della b.ta Ciapella di grave entità.

- Sempre a ridosso del ponte in oggetto si è verificato un importante accumulo di materiale che ha parzialmente ostruito la sezione idraulica del ponte ed ha accumulato del materiale sul sottostante guado della Strada Reale Vecchia, rendendolo di fatto impraticabile.
- Occorre quindi intervenire in somma urgenza per ritombare del materiale in dx orografica nella lunata creatasi, rimuovere il materiale depositato per ripristinare l'officiosità dell'attraversamento idraulico e riaprire il guado così da consentire la percorribilità della Strada Reale Vecchia.

1.8 Rio Quinto

- Il Rio Quinto ha registrato un notevole afflusso idrico mai verificatosi in occasione di eventi analoghi, il trasporto solido parzialmente intercettato dal pettine posto all'ingresso del tratto intubato ha comunque ostruito quasi totalmente la tubazione in cls autoportante del diametro di mt. 1.50 (Intervento TOROC realizzato nel 2008 in occasione dell'evento Torino 2006 come opere di ammodernamento della S..R. 23 del Sestriere). L'assenza di una idonea vasca di sedimentazione prima dell'attraversamento sotto la Strada Regionale sta rendendo difficoltosa la pulizia del materiale detritico depositatosi, Il tratto intubato è privo di ispezioni, che dovranno essere poi realizzate per facilitare le operazioni di pulizia qualora dovesse ripresentarsi un evento simile.
La colata idrica, riversata sotto la strada comunale verso la sottostante strada regionale ha causato una importante erosione compromettendo parzialmente il sedime della strada, tale situazione ha richiesto la limitazione del traffico veicolare imponendo un senso unico alternato. Occorre ripristinare il bordo stradale verificando lo stato di consistenza del canale tombato, in quanto al momento sono visibili infiltrazioni di acque che posso provenire dai giunti del canale sottostante.
- Le operazioni di pulizia dei detriti terrosi e vegetali, nell'immediatezza dell'evento, hanno evitato la continua tracimazione dei rio sulla viabilità pubblica, occorre eliminare il materiale depositato nelle vicinanze dell'area d'intervento.
- La pulizia del tratto intubato potrà essere realizzata ed es. con l'ausilio dell'escavatore a risucchio, in quanto con tale mezzo possono essere aspirati tutti i tipi di materiali solidi fino ad una dimensione massima di 250 mm., liberando il canale in modo non distruttivo.

1.9 Smottamento sottoscarpa strada Chialme-Prageria

- Si è verificato uno smottamento di sviluppo importante longitudinalmente il bordo strada sul coronamento di scarpata in versante estremamente accentuato.
- Tale fenomeno è dovuto al ruscellamento delle acque meteoriche provenienti da monte e non adeguatamente regimentate.
- Risulta necessario effettuare delle opere di sostegno del versante per precludere l'eventuale cedimento della sede stradale.

1.10 Strada per la borgata Combavaccè

- Il ruscellamento delle acque meteoriche provenienti dal versante sovrastante al di sopra delle borgate Saretto – Combavaccè ha provocato, dopo aver percorso la strada comunale, l'innescò di una colate superficiale a valle della strada comunale compromettendo il sostegno dell'infrastruttura viaria.
- Occorre intervenire per realizzare un'opera di sostegno sottoscarpa e nel contempo realizzare opportune e idonee opere di regimazione della acque superficiali per convogliare le portate idriche nel corpo ricettore posto a valle della borgata Combavaccè.

1.11 Strada via Romano Bertalotto – intersezione con viale della Rimembranza

- Il ruscellamento delle acque meteoriche provenienti dal versante orografico destro del Rio Combale ed un porzione consistente della portata idrica del Rio stesso si è riversata lungo la via Romano Bertalotto innescando due fenomeni

erosivi della scarpata. Il danno più significativo, verificatosi nel tratto dove la strada ha una larghezza limitata ha indotto precauzionalmente l'interdizione del traffico veicolare.

- La seconda erosione prospiciente la via pubblica viale della Rimembranza essendo più verso la banchina stradale al momento non desta preoccupazione immediate tali da interdire il transito.
- Occorre intervenire per realizzare delle opere di sostegno sottoscarpa e nel contempo realizzare opportune e idonee opere di regimazione della acque superficiali per convogliare le portate idriche nel corpo ricettore Rio Combale che si trova al di sotto della via Romano Bertalotto;

1.12 Strada via Romano Bertalotto – intersezione la strada verso la borgata Torano, Baral

- L'attraversamento idraulico del compluvio in destra orografica del Rio Combale che veicola le acque meteoriche nel sottostante Rio Combale si è ostruito, l'afflusso idrico non regimato ha provocato un'erosione della banchina stradale, occorrerà provvedere alla sistemazione della strada tramite il rifacimento di parte della massiciata e ripristino con tout-venat bituminoso;
- L'attraversamento idraulico è sotto dimensionato per le portate idriche attuali, necessità pertanto un intervento di sistemazione idraulica per la corretta regimazione e deflusso del corso idrico proveniente da monte dalla borgata Torano;

1.13 Strada Serre la Croce – da borgata Bressi alla borgata Serre la Croce

- La porzione di strada pubblica bianca a monte della borgata Sagna ha subito l'erosione del piano viabile, le acque piovane hanno ruscellato per parecchi metri creando solchi tali da rende la strada impraticabile;
- Necessita un primo intervento urgente di intasamento delle fessurazioni e successiva stesa di materiale anidro per ripristinare la percorribilità della viabilità comunale.

1.14 Via Patrioti – strada del concentrico cittadino

- Il sotto-servizio fognario misto presente nel sottosuolo di via Patrioti ha subito una forte pressione idrica con l'aumento delle portate di flusso delle acque meteoriche di scolo;
- La pavimentazione stradale in cubetti di diorite risulta dissestata in più punti, sono presenti numerose linee di rottura con i lembi sollevati; il danno si manifestava come causato dalla fuoriuscita di acqua in pressione presente negli strati del terreno sottostante;
- Occorre una verifica ispettiva con endoscopio e video ripresa per quantificare l'entità del danno e verificare possibili problemi di carattere igienico sanitario per infiltrazione di liquami nel sottosuolo.
- Successivamente bisognerà effettuare le opere di ripristino della strada.

1.15 Strada della Pineta – viale della Pineta – Bordi stradali erosi da ruscellamenti

- L'intenso afflusso idrico non regimato in scorrimento lungo la strada comunale ha provocato un'erosione della banchina stradale laterale, occorrerà provvedere con il riporto di materiale per diminuire la discontinuità ora presente tra il piano asfaltato e la banchina stradale laterale successivamente riportando del materiale (tout-venant bituminoso) per ripristinare la massiciata che allo stato attuale si trova in erosione in concomitanza di ulteriori eventi temporaleschi;

1.16 Crolli murature di monte da proprietà private – Interventi di somma urgenza per la riapertura della viabilità comunale.

- Durante l'evento emergenziale si sono verificati degli smottamenti da monte verso valle, con crolli più o meno accentuati che hanno invaso le strade comunali, si è intervenuti per lo sgombero dei materiale così da ripristinare la viabilità in tempi

rapidi. I siti interessati:

1. Strada borgate Ciampiano _ Forte: crollo di muratura in pietra di sostegno terreno agricolo di monte;
2. Via Romano Bertolotto parte basse: crollo di muratura in pietra di sostegno terreno agricolo di monte;
3. Strada per la borgata Rio Agrevo da borgata Brandoneugna: crollo di porzione significativa muratura in pietra di sostegno terreno boscato con presenza di piante d'alto fusto in ciglio scarpata da abbattere per eliminare il carico gravante sulla muratura ammalorata.

La Sindaca aggiunge poi al suo intervento iniziale che:

“Verranno affrontati i lavori man mano, si tenga presente che i fondi PMO, sono solo pari a 80mila euro l'anno per ciascun comune, che ad oggi la Regione non ha fatto ancora richiesta di calamità naturale, quindi anche i soldi spesi di somma urgenza potrebbero non essere rimborsati dalla Regione.

Non ci sono bandi sulla prevenzione e tutela del territorio.

Stiamo ancora aspettando che da Roma arrivino 350mila euro dei lavori del Rio Ciapella, lavori rendicontati nel 2023. Per correttezza segnalo che il 23 luglio prot. 8030 la Regione nella persona dell'Assessore Gabusi ringraziando per i lavori portati avanti sul Rio Ciapella, in attesa dei rimborsi da Roma ci concedeva *“un aiuto concreto per evitare situazioni di dissesto finanziario”* erogandoci straordinariamente 100mila euro. Ne mancano ancora, come riportato in alto 350K”.

Del che si è redatto il presente verbale.

LA PRESIDENTE
BRUNETTO prof.ssa Nadia*



LA SEGRETARIA COMUNALE
CAPO dott.ssa Barbara Vittoria*

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa