



# COMUNE di VERZUOLO

Provincia di CUNEO

## POLIZIA LOCALE

Indirizzo **P.zza Martiri Liberta', 1**

Codice Fiscale **85000850041**

Partita I.V.A. **00308170042**

### AREA DI VIGILANZA

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA

Prot. n. 0010466



Al Sig. **Bruno SALVATICO**  
Presidente VELO CLUB ESPERIA PIASCO  
Piazzo Tommaso Rosso, 5  
[esperiapiasco@pec.esperiapiasco.it](mailto:esperiapiasco@pec.esperiapiasco.it)  
12026 **PIASCO**

Al Sig. **Maurizio GRASSERO**  
Responsabile - Organizzatore  
Gara ciclistica "Sui sentieri della collina verzuolese" Domenica 30 luglio 2023  
[esperiapiasco@pec.esperiapiasco.it](mailto:esperiapiasco@pec.esperiapiasco.it)  
[maurigrassero@libero.it](mailto:maurigrassero@libero.it)  
12026 **PIASCO**

e p.c. Al Sig. **SINDACO**  
12039 **VERZUOLO**  
[sindaco@comune.verzuolo.cn.it](mailto:sindaco@comune.verzuolo.cn.it)

e p.c. Al **RESPONSABILE** dell'UFFICIO TECNICO LL.PP. di  
12039 **VERZUOLO**  
[verzuolo@cert.ruparpiemonte.it](mailto:verzuolo@cert.ruparpiemonte.it)

e p.c. Alla **QUESTURA DI CUNEO**  
Ufficio Gabinetto  
12100 **CUNEO**  
[dipps123.00F0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps123.00F0@pecps.poliziadistato.it)

e p.c. Al **COMANDO STAZIONE CARABINIERI** di  
12039 **VERZUOLO**  
[tcn24571@pec.carabinieri.it](mailto:tcn24571@pec.carabinieri.it)

\*^^\*^^\*^^\*^^\*

**OGGETTO:** Manifestazione ciclistica competitiva denominata "Sui sentieri della collina verzuolese" lungo strade comunali (Via Santa Cristina - Via Castello - Strada Morsetto) nonché strade sterrate e sentieri boschivi demaniali da effettuarsi il giorno **Domenica 28 Luglio 2024**-

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che con istanza pervenuta in data 17/07/2024 Prot. n. 0010356 e prot. n. 006520 del 06/05/2024 con cui il Sig. Bruno SALVATICO, in qualità di Presidente del VELO CLUB ESPERIA PIASCO ha richiesto l'autorizzazione ad effettuare per il giorno di Domenica 28 Luglio 2024 una gara ciclistica competitiva su circuito cittadino riservata alle categoria **Amatori, Esordienti, Allievi, Juniores, Dilettanti, Open e Master e Under** tesserati F.C.I. e non tesserati con orario dalle ore **09,30 -14,30;**

Considerato che in prima istanza la suddetta era priva della documentazione necessaria e a tal fine si è provveduto con avvio del procedimento prot. 0006923/2024 a richiedere integrazione di quanto mancante;

Considerato altresì che in data 17/07/2024 il Presidente del VELO CLUB ESPERIA PIASCO Sig. Bruno Salvatico ha provveduto ad integrare l'istanza con tutto quanto necessario e richiesto specificando nel contesto

<u>Visto</u>	che il Responsabile della Manifestazione è il Sig. Maurizio GRASSERO il quale in data 19/07/2024 ha presentato autocertificazione di assunzione di Responsabilità per la suddetta corsa; il programma della manifestazione ed il percorso previsto nell'istanza presentata dagli organizzatori della stessa;
<u>Preso atto</u>	che la manifestazione interesserà esclusivamente strade comunali – Via Castello – Via Santa Cristina – Strada Morsetto nonché strade sterrate e sentieri boschivi demaniali;
<u>Vista</u>	La dichiarazione sostitutiva di certificazione presentata a corredo dell'istanza da parte del Sig. GRASSERO Maurizio, in qualità di responsabile della corsa, con la quale viene convalidato il percorso di gara;
<u>Vista</u>	la concessione del patrocinio per la suddetta gara rilasciato dal Sindaco di Verzuolo in data 17 luglio 2024 prot. n. 10364;
<u>Viste</u>	le disposizioni dell'art. 9, D.Leg.vo 30.04.1992 n. 285 come modificato dall'art. 2 del D.Leg.vo 15.01.2002 n. 9;
<u>Ritenuta</u>	l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;
<u>Visto</u>	il d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito in legge 1° agosto 2002, n. 168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con le circolari n. 300/A/26784/116.1 del 13.10.1997 e n. 300/A/55805/116.1 del 09.11.1998 come modificate dalla circolare n. 300/A/1/43384/116/1 del 17.06.2003 e succ. mod. ed int.;
<u>Dato atto</u>	che tale Provvedimento costituisce atto rientrante nella competenza del sottoscritto ai sensi del combinato disposto degli art. 107 e 109 comma 2 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ;

Tutto ciò premesso,

## A U T O R I Z Z A

Il Sig. **Bruno SALVATICO** in qualità di Presidente del VELO CLUB ESPERIA PIASCO con sede in Piasco (CN) Piazza Tommaso Rosso n.5 e il Sig. Maurizio GRASSERO in qualità di RESPONSABILE della corsa sopra indicata, ad effettuare il giorno di **Domenica 28 Luglio 2024** dalle ore **09,30 alle 14,30** la manifestazione ciclistica competitiva su circuito cittadino aperta ai tesserati F.C.I. e non tesserati categorie **Amatori, Esordienti, Allievi, Juniores, Dilettanti, Open e Master e Under**, alle seguenti condizioni:

- I partecipanti dovranno rispettare le norme del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione;
  - prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9 del D. Leg.vo 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.Leg.vo 15.1.2002, n. 9;
  - sia esercitata, a cura e spese dell'ORGANIZZATORE e del RESPONSABILE della corsa, una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia nonché alle norme per la sicurezza dei partecipanti e del pubblico che vi assiste o che passa nelle vicinanze dell'evento;
  - prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità delle strade in questione nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
  - prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro e ai bordi della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico, marciapiedi, tombini, fossi, massi, pali, alberi, siepi, ecc...), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
  - sia garantita, con proprio personale dotato di indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
  - sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
  - durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sia accertata, sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
  - sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
  - sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- A tale proposito si rammenta che, in base agli artt. 38 del Nuovo Codice della Strada e 137 del relativo Regolamento, "E' vietato apporre, su un segnale di qualsiasi gruppo (verticali, orizzontali ecc...), nonché sul retro dello stesso e sul suo sostegno, tutto ciò che non è previsto dal regolamento"..... "Nessun altro segnale è

consentito sulle carreggiate ....” ed è quindi vietato eseguire segni con la vernice, su qualsiasi manufatto di pertinenza stradale.

- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- sarà ad esclusivo carico del Responsabile della corsa Sig. GRASSERO Maurizio e del Presidente del VELO CLUB ESPERIA PIASCO Sig. Bruno SALVATICO ogni responsabilità civile e/o penale per danni a persone, animali e cose in dipendenza della gara, lasciando completamente sollevato e indenne l'Ente Comune di Verzuolo ed il personale ad esso dipendente;
- sono a totale carico del comitato organizzatore gli oneri per la segnalazione di eventuali deviazioni del pubblico transito lungo possibili itinerari alternativi;
- tutto il percorso di gara dovrà essere presidiato costantemente da un adeguato numero di operatori appositamente formati con compiti di accoglienza, instradamento, regolamentazione dei flussi anche in caso di evacuazione, osservazione ed assistenza del pubblico;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, la stessa dovrà essere svolta a cura e spese del RESPONSABILE della Manifestazione Sig. GRASSERO Maurizio e del Presidente del VELO CLUB ESPERIA PIASCO Sig. Bruno SALVATICO con l'ausilio di personale adeguatamente formato e preparato munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine arancio fluorescente per segnalazione avente le caratteristiche e dimensioni previste dall'art. 42, comma 2, lettera b), del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, nonché con personale specializzato di cui alla circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento Pubblica Sicurezza – Direz. Pol. Str. Ferr. Comunic. e Rep. Spec. P.d.S. 300/STRAD/ 1/0000005784.U/2023 del 15/02/2023;
- La viabilità dovrà essere garantita a cura e spese del RESPONSABILE della manifestazione Sig. GRASSERO Maurizio e del Presidente del VELO CLUB ESPERIA PIASCO Sig. Bruno SALVATICO tramite personale addetto, con presidio costante delle intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D.Leg.vo 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- copia dell'autorizzazione sia presente in loco il giorno della manifestazione e a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- **sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi** (es., materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc..) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso ed in particolare a tutti gli ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata (es. : pali della luce, fabbricati, muri, cordoli, paletti, pali di sostegno dei cartelli stradali, fossi, massi, ecc..) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

## P R E S C R I V E

impegnarsi a far sì che i concorrenti e i partecipanti non arrechino danni di natura estetico-ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali e provvedano al ripristino puntuale della situazione esistente in precedenza.

LA VALIDITÀ DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE È SUBORDINATA ALL'ESISTENZA DEL PROVVEDIMENTO DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 6 E 7 DEL D.LVO 285/92, IN OCCASIONE DEL TRANSITO DEI PARTECIPANTI COME PREVISTO DALL'ARTICOLO 9, COMMA 7 DEL D.LVO 285/92.

AI SENSI DELL'ART. 3 U.C. DELLA LEGGE 241/90 SI PRECISA CHE CONTRO IL PRESENTE ATTO PUÒ ESSERE PRESENTATO RICORSO ALTERNATIVAMENTE AL TAR COMPETENTE, AI SENSI DELLA L. 1034/71 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI, O AL CAPO DELLO STATO, AI SENSI DELL'ART. 8 DEL D.P.R 24 NOVEMBRE 1971, N. 1199, RISPETTIVAMENTE ENTRO 60 GG. ED ENTRO 120 GG. A DECORRERE DALLA DATA DI RILASCIO DEL PRESENTE ATTO.

I concorrenti ed i mezzi dell'organizzazione al seguito della corsa, sono tenuti al rispetto di tutto quanto disposto dalla normativa vigente in materia.

Verzuolo li 19/07/2024

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
COMANDANTE DI POLIZIA LOCALE**

Commissario Daniele BELTRAME (\*)

(\*) il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e norme collegate e sostituisce documento cartaceo e firma autografa.