



**COMUNE DI PINO TORINESE**  
Città metropolitana di Torino

---

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Servizio di rif.: *TECNICO*

Numero proposta: *94*

**N. 78**

del **21/05/2025**

---

**OGGETTO: PUMS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO – PROGETTO BIKE-TO-RAIL – PRESA D’ATTO DELL’APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DA PARTE DELL’ENTE CAPOFILE (COMUNE DI CARMAGNOLA) DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ E DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DOCFAP AI SENSI DELL’ART. 41 E ALL. I.7 DEL D.LGS 36/2023 S.M.I.**

---

L’anno duemilaventicinque, addì ventuno del mese di maggio alle ore 09:30 nella civica residenza di Pino Torinese si è riunita la Giunta comunale per la trattazione degli argomenti posti all’ordine del giorno.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti amministratori in carica: TOSI Alessandra, PELLEGRINI Paolo, PAGLIASSO Elisa, CONCAS Marcello, BONIFORTI Davide, AIMASSO Giancarla

mentre risultano assenti: ===

Assume la presidenza il Sindaco. Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. PALERMITI Daniele, anche in qualità di verbalizzante.

Il Presidente, constatato il numero legale, invita la Giunta all’esame e alla trattazione dell’argomento di cui in oggetto secondo la proposta allegata.

Terminati gli interventi la proposta è messa in votazione:

con voti 6 favorevoli, 0 contrari, 0 astenuti espressi nelle forme di Legge, la Giunta comunale Delibera di Approvare la proposta che segue.

Successivamente, con separata votazione unanime e favorevole resa per alzata di mano delibera di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi di Legge.

IL PRESIDENTE  
TOSI Alessandra  
(firmato digitalmente)

Il Segretario Generale  
PALERMITI Daniele  
(firmato digitalmente)

**OGGETTO: PUMS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO – PROGETTO BIKE-TO-RAIL – PRESA D’ATTO DELL’APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DA PARTE DELL’ENTE CAPOFILA (COMUNE DI CARMAGNOLA) DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ E DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DOCFAP AI SENSI DELL’ART. 41 E ALL. I.7 DEL D.LGS 36/2023 S.M.I.**

Premesso che:

- con deliberazione 42/2022 Città Metropolitana di Torino ha individuato, tra le proprie strategie prioritarie lo sviluppo del *Bike-to-Rail*, un sistema di ciclovie atto al raggiungimento in sicurezza dei nodi di interscambio, in particolare del Servizio Ferroviario Metropolitano;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitano DCM 68/2022 del 22/12/2022 è stato approvato lo schema di convenzione per mezzo del quale la Città Metropolitana di Torino provvede a trasferire parte delle risorse a Comuni e Enti pubblici del territorio volte alla redazione — in seno ai criteri progettuali del *Bike-to-Rail* — dei Documenti di Fattibilità e delle Alternative Progettuali *DOCFAP* per le singole aree omogenee del territorio metropolitano torinese;
- la Città Metropolitana di Torino è suddivisa in undici zone omogenee che costituiscono l’unità intermedia di organizzazione territoriale dell’Ente. La Zona Omogenea 11 *Chierese-Carmagnolese* è una di queste ed è composta da ventidue comuni ubicati su un territorio eterogeneo per morfologia, paesaggio naturale, antropico ed economico, e conta 131.517 abitanti, rappresentando tra l’altro il confine sud-orientale della stessa Città Metropolitana di Torino;
- con verbale dell’assemblea 11/2022 del 01/02/2022, il Sindaco del Comune di Carmagnola Ivana Gaveglio è stato nominato portavoce della Zona Omogenea 11 *Chierese-Carmagnolese*;
- in seguito alla comunicazione della Città Metropolitana Prot. 00015944/2023 del 31/01/2023, i Sindaci della Zona Omogenea 11, mediante sottoscrizione di lettere di intenti conservate agli atti dal Comune Capofila, hanno dichiarato l’interesse a partecipare all’iniziativa in oggetto, impegnandosi a collaborare con la Città di Carmagnola e autorizzando la stessa a perseguire quanto necessario per il buon esito del bando;
- l’Area Tecnica del Comune di Carmagnola ha provveduto a eseguire le necessarie attività di coordinamento, propedeutiche alla successiva predisposizione della documentazione progettuale richiesta per l’assegnazione delle risorse, avvalendosi della collaborazione delle amministrazioni e degli uffici tecnici coinvolti, coinvolgendo sia associazioni del territorio sia professionisti esperti nell’ambito della mobilità sostenibile;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale DD 269-8353 del 14.12.2023 Città Metropolitana ha approvato:
  - i lavori della Commissione giudicatrice contenuti nei verbali del 29/05/2023, 06-13-14/06/2023, con i quali sono stati definiti i criteri di valutazione, la graduatoria e la tabella illustrativa dei punteggi attribuiti;
  - la suddivisione del contributo assegnato in base al punteggio dalla Commissione da cui è desumibile che la Zona Omogenea 11 *Chierese-Carmagnolese* ha ottenuto un contributo di € 150.000,00 ai fini della redazione del *DOCFAP*;
  - le modalità di trasferimento del contributo di € 150.000,00 - acconto pari al 50,00% e un saldo pari al 50,00% a termine delle attività e solo in presenza del logo PUMS di CMTO sugli elaborati;
  - li termini di redazione del *DOCFAP* entro nove mesi dall’erogazione del suddetto contributo e comunque non oltre i termini di rendicontazione previsti dal MIT;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 15/2024 la Città di Carmagnola, in qualità di capofila ha approvato lo schema di convenzione con Città Metropolitana di Torino per il trasferimento della somma di € 150.000,00 per la realizzazione del *DOCFAP*;

- il Comune di Carmagnola ha successivamente affidato l'incarico di redazione del DOCFAP per il progetto *Bike-To-Rail* al professionista Arch. CASTELNOVI Paolo con sede legale e operativa in Via Basilica 3/5, 10122 Torino (TO), CF. CSTPLA48H28D969G, P. IVA 01596010015, con determinazione dirigenziale n. 670/2024 dell'08/07/2024;

Visti:

- il fascicolo progettuale *DOCFAP* depositato alla Città di Carmagnola con prot. 0019547/2025 del 15/05/2025 e trasmesso in pari data a questo Ente – prot. n. 6486 (agli atti), verificato *in itinere* e in contraddittorio con il progettista ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 s.m.i., e composto dai seguenti elaborati:

N	CODICE	DESCRIZIONE
00	EE	Elenco elaborati
01	RELTEC	Relazione Tecnico-Illustrativa
02	ABACSEZ	Abaco delle sezioni tipologiche, degli attraversamenti, della segnaletica e delle pavimentazioni
03	ZONE30	Approfondimenti sulle Zona 30
04	APPSF	Approfondimenti sulle stazioni ferroviarie
05	TRATTE	Schede di approfondimento per tratta
06	TAV01	Planimetria dei tracciati
07	TAV02	Planimetria dei tracciati: dettaglio per Comuni (Scala 1:20.000)
08	TAV03	Inquadramento generale dei tracciati: rete esistente, da attuare e pianificata
09	TAV04	Rete dei tracciati e identificazione dei vincoli paesaggistici
10	TAV05	Rete dei tracciati e popolazione coinvolta per tratta
11	TAV06	Rete dei tracciati e poli attrattori produttivi, commerciali, turistici e complessi scolastici
12	TAV07	Rete dei tracciati e poli attrattori culturali e naturali
13	TAV08	Rete dei tracciati e altimetria
14	STICOST	Stima dei costi per tipologia

- la Deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Carmagnola, n. 138 del 16/05/2025 rubricata *PUMS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO – PROGETTO BIKE-TO-RAIL – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ E DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DOCFAP AI SENSI DELL'ART. 41 E ALL. I.7 DEL D.LGS 36/2023 S.M.I.*;

Ritenuto di procedere con la presa d'atto dell'approvazione in linea tecnica, da parte del Comune di Carmagnola in qualità di Capofila dei Comuni dell'Area Omogenea 11, del documento di fattibilità e delle alternative progettuale DOCFAP ai sensi dell'art. 41 e All. I.7 del D.Lgs 36/2023 s.m.i. del progetto denominato *Bike to Rail*

Visto il D.lgs 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento dei Servizi;

Visto il DUP 2025/2027;

Si propone affinché la Giunta Comunale

#### DELIBERI

- di prendere atto dei contenuti e degli allegati della Deliberazione di Giunta Comunale n. 138 del 16/05/2025 approvata dal Comune di Carmagnola in qualità di Capofila dei Comuni dell'Area Omogenea 11, rubricata *PUMS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO – PROGETTO BIKE-TO-RAIL – APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA*

- di demandare al Servizio Tecnico la trasmissione della presente deliberazione al Comune di Carmagnola, entro la data del 27/05/2025 affinché il capofila possa trasmettere tutta la documentazione a Città Metropolitana di Torino in tempo utile;
- di dare atto che la presente proposta di deliberazione, non comportando impegno di spesa, non necessita di copertura finanziaria;
- di dichiarare la presente proposta di deliberazione immediatamente eseguibile.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica  
Pino Torinese, li 21/05/2025

Il Responsabile del Servizio TECNICO  
DELLACASA Fabrizio  
(firmato digitalmente)