



**COMUNE DI BEINASCO**  
**Città Metropolitana di Torino**

Piazza Vittorio Alfieri 7 – 10092 BEINASCO (TO)

tel. 01139891 – fax 0113989382

P.E.C.: [protocollo@comune.beinasco.legalmail.it](mailto:protocollo@comune.beinasco.legalmail.it)

**Servizio Lavori Pubblici**

ORDINANZA N. 61

lì, 25/10/2024

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE PER  
MANUTENZIONE DEI TAPPETINI STRADALI IN VIA AOSTA,  
VIA MONGINEVRO, STRADA TORINO/VIA VENEZIA, STRADA  
ORBASSANO

**IL FUNZIONARIO**

Premesso che:

- ❑ con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 19.6.2024 sono stati approvati gli atti tecnici di progetto degli interventi di manutenzione straordinaria dei sedimi stradali di proprietà comunale - via Aosta, strada Torino-via Venezia, via Monginevro, predisposti dal servizio Lavori Pubblici, al fine di espletare una procedura informale per affidamento diretto dei lavori, previa richiesta di preventivi;
- ❑ con determinazione dirigenziale n. 350/2023 è stato, inoltre, nominato Responsabile Unico di Progetto (R.U.P.) dell'intervento sopra indicato, ai sensi dell'articolo 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il geom. Roger MARTINA, direttore del settore Lavori Pubblici;
- ❑ all'intervento è stato assegnato il CUP: E57H24000680004;
- ❑ con determinazione dirigenziale n. 476 del 17.9.2024 si affidano mediante la piattaforma telematica di negoziazione Traspare, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. n. 36/2023, a S.A.M. Costruzioni s.r.l. con sede a Cherasco (CN), frazione Cappellazzo, via del Lavoro 39, P.IVA: 00166530048, i lavori di manutenzione straordinaria dei sedimi stradali di proprietà comunale - via Aosta, strada Torino-via Venezia, via Monginevro;
- ❑ la ditta esecutrice dei lavori darà avvio agli interventi come indicato nella documentazione di progetto definitivo approvati con la sopracitata delibera n. 80/2024.

Considerato che l'Impresa S.A.M. Costruzioni s.r.l. ha fatto pervenire richiesta di ordinanza pervenuta al protocollo comunale n. 30722 del 24.10.2024 allo scopo di poter eseguire gli interventi previsti in via Aosta, strada Torino-via Venezia, via Monginevro di cui in premessa è necessario, per motivi di sicurezza stradale e di viabilità, limitare e/o modificare temporaneamente il transito veicolare e pedonale nelle aree di intervento al fine assicurare e garantire sempre il regolare svolgimento delle lavorazioni e garantire l'incolumità pubblica.

Ritenuto pertanto necessario predisporre un'ordinanza che disciplini il transito veicolare in via Aosta tratto nord, al fine di consentire la programmazione e lo svolgimento dei lavori e salvaguardare la sicurezza e la pubblica incolumità.

Visti:

- gli articoli 107 e 109 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e in particolare il comma 5;
- gli articoli 5, 6, 7 e 159 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, e le norme del Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;
- l'articolo 21 del codice della strada e gli articoli dal 30 al 36 del Regolamento di attuazione e del Decreto Interministeriale del 22.1.2019 pubblicato nella G.U. n. 37 del 13.2.2019;

### **ORDINA**

**dalle ore 7:30 del giorno 28.10.2024 alle ore 18:00 del giorno 28.11.2024  
e comunque sino ad ultimazione dei lavori**

**a) VIA AOSTA da incrocio Via San Luigi a incrocio Via Monginevro:**

1. l'istituzione del **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA su entrambi i lati della carreggiata** dei veicoli in sosta, fatta eccezione al suddetto divieto per i veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
2. l'istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli ad eccezione residenti, mezzi in entrata ed uscita dalle attività industriali e/o commerciali, mezzi di soccorso e di pubblica sicurezza e veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
3. l'istituzione della **CARTELLONISTICA DI AVVISO "DIVIETO DI TRANSITO"** posto secondo l'andamento del cantiere a mt 100 di distanza dall'inizio del cantiere ambo i sensi di marcia e a mt 100 di distanza dal cantiere in via Monginevro, via San Felice, viale del Risorgimento e via San Luigi, per tutto il tempo in cui è previsto il divieto di transito su nel tratto interessato;
4. l'istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 Km/h** nel tratto di viabilità per i mezzi di cui al precedente punto a)2 è ammesso il transito;

**b) VIA MONGINEVRO da incrocio Via Aosta a incrocio Viale del Risorgimento:**

1. l'istituzione del **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA su entrambi i lati della carreggiata** dei veicoli in sosta, fatta eccezione al suddetto divieto per i veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
2. l'istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli ad eccezione residenti, mezzi in entrata ed uscita dalle attività industriali e/o commerciali, mezzi di soccorso e di pubblica sicurezza e veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
3. l'istituzione della **CARTELLONISTICA DI AVVISO "DIVIETO DI TRANSITO"** posto secondo l'andamento del cantiere a mt 100 di distanza dall'inizio del cantiere ambo i sensi di marcia e a mt 100 di distanza dal cantiere in via Aosta, via Avigliana e viale del Risorgimento, per tutto il tempo in cui è previsto il divieto di transito su nel tratto interessato;
4. l'istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 Km/h** nel tratto di viabilità per i mezzi di cui al precedente punto b)2 è ammesso il transito;

c) **STRADA TORINO CONTROVIALE A DOPPIO SENSO DI MARCIA da incrocio Via Ferrara a incrocio Via Padova:**

1. l'istituzione del **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA su entrambi i lati della carreggiata** dei veicoli in sosta, fatta eccezione al suddetto divieto per i veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
2. l'istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli ad eccezione residenti, mezzi in entrata ed uscita dalle attività industriali e/o commerciali, mezzi di soccorso e di pubblica sicurezza e veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
3. l'istituzione della **CARTELLONISTICA DI AVVISO "DIVIETO DI TRANSITO"** posto secondo l'andamento del cantiere a mt 100 di distanza dall'inizio del cantiere ambo i sensi di marcia e a mt 100 di distanza dal cantiere in strada Torino, via Ferrara, via Venezia, via Padova e bretella di arrivo dalla Circonvallazione di Corso Orbassano a Torino in direzione via Padova, per tutto il tempo in cui è previsto il divieto di transito su nel tratto interessato;
4. l'istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 Km/h** nel tratto di viabilità per i mezzi di cui al precedente punto c)2 è ammesso il transito;

d) **VIA VENEZIA dal civico n. 6 all'incrocio con strada Torino:**

1. l'istituzione del **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA su entrambi i lati della carreggiata** dei veicoli in sosta, fatta eccezione al suddetto divieto per i veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
2. l'istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 Km/h**;

e) **STRADA ORBASSANO dall'incrocio con via Serafino e Strada Borgaretto fino al confine con il Comune di Orbassano:**

1. l'istituzione della **CHIUSURA DELLA CORSIA DESTRA DI TRANSITO** in direzione Orbassano fatta eccezione al suddetto divieto per i veicoli operativi delle imprese autorizzate ad eseguire i lavori;
2. l'istituzione della **CARTELLONISTICA DI AVVISO "RESTRINGIMENTO CARREGGIATA"** posto secondo l'andamento del cantiere a mt 100 di distanza dall'inizio del cantiere;
3. l'istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 Km/h** nel tratto di viabilità;
4. l'installazione dell'avviso di spostamento della fermata autobus GTT.

Con la precisazione che le suddette disposizioni sono comunque subordinate all'osservanza delle seguenti modalità:

- le porzioni stradali del tratto di strada, durante l'attuazione delle chiusure al transito dovranno essere opportunamente delimitate come aree di cantiere stradale, a norma dell'articolo 21 del codice della strada e degli articoli dal 30 al 36 del Regolamento di attuazione e del Decreto Interministeriale del 22.1.2019 pubblicato nella G.U. n. 37 del 13.2.2019;
- le limitazioni della circolazione devono essere segnalate preventivamente minimo 48 ore prima dall'inizio dei lavori, con indicazione del giorno, della località dell'orario in cui saranno effettuate le limitazioni, del tipo di lavori da eseguire e del nominativo del responsabile dell'impresa SAM Costruzioni s.r.l., che curerà l'esecuzione dei lavori;

- dovrà pertanto essere predisposta la segnaletica di preavviso cantiere diurna e notturna, nonché la segnaletica di indicazione dei percorsi pedonali alternativi nel rispetto della vigente normativa in materia;
- dovrà essere predisposta la segnaletica di spostamento della fermata dei bus;
- nel caso che le specifiche indicazioni dettate in materia di sicurezza dei lavori di cui al D.lgs. n. 81/2008, dovessero limitare ulteriormente la circolazione rispetto a quanto previsto nella presente ordinanza, (transito ai pedoni ecc.) le stesse si intenderanno recepite interamente dal dispositivo in argomento e potrà pertanto essere predisposta la relativa segnaletica stradale.

All'impresa esecutrice dei lavori in argomento SAM Costruzioni s.r.l., al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) dell'impresa e al direttore dei lavori arch. Tatiana Crnbori e al Coordinatore della Sicurezza arch. Stefano Bersotti, di provvedere ciascuno per le rispettive competenze:

- a) alla pubblicità del suddetto provvedimento, mediante la collocazione di idonea segnaletica stradale verticale nonché di cantiere e la temporanea rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto;
- b) la posa di segnaletica di preavviso all'utenza da posizionarsi sulla viabilità interessata dai lavori a cura e spese dell'operatore;
- c) il ripristino della segnaletica tuttora vigente ad avvenuta ultimazione dei lavori.

Con la precisazione che l'osservanza delle prescritte condizioni sarà a carico del titolare e legale rappresentante dell'impresa SAM Costruzioni s.r.l. esecutrice dei lavori in argomento, del responsabile del cantiere ed "RSPP" dell'impresa SAM Costruzioni s.r.l., del direttore dei lavori arch. Tatiana Crnbori e al Coordinatore della Sicurezza arch. Stefano Bersotti i quali assumeranno la piena responsabilità civile e penale conseguente a qualsivoglia danno a persone e/o cose e dovranno altresì garantire che durante lo svolgimento dei lavori sia attuata ogni misura di prevenzione contro i pericoli per l'incolumità pubblica.

## **DISPONE**

Agli Organi preposti alla vigilanza sulla circolazione stradale, e al Direttore dei suddetti lavori, di assicurare l'osservanza del presente provvedimento.

Che la presente Ordinanza venga trasmessa al Comandante della Polizia Locale e mediante PEC:

- al Comandante della Stazione Carabinieri di Beinasco PEC: [tto25525@pec.carabinieri.it](mailto:tto25525@pec.carabinieri.it)
- ai Vigili del Fuoco di Torino PEC: [com.torino@cert.vigilifuoco.it](mailto:com.torino@cert.vigilifuoco.it)
- alla Croce Rossa Italiana di Beinasco PEC: [cl.beinasco@cert.cri.it](mailto:cl.beinasco@cert.cri.it)
- a impresa SAM Costruzioni s.r.l., PEC: [samspa@mypec.eu](mailto:samspa@mypec.eu)
- al Direttore dei Lavori, arch. Tatiana Crnbori, PEC: [protocollo@comune.beinasco.legalmail.it](mailto:protocollo@comune.beinasco.legalmail.it)
- al CSE, arch. Stefano Bersotti, PEC: [s.bersotti@architettitorinopec.it](mailto:s.bersotti@architettitorinopec.it)
- alla GTT Gruppo Torinese Trasporti, PEC: [gtt@pec.gtt.to.it](mailto:gtt@pec.gtt.to.it)

## **AVVERTE**

Che la presente ordinanza è pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi.

Che nei confronti dei trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia.

Che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo del Piemonte.

Che in relazione al dispositivo dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

IL FUNZIONARIO  
Roger Martina \*

\* Documento informatico firmato digitalmente in data 25/10/2024 ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82.  
\\MASTER2\Territorio\LAVORI PUBBLICI\Ordinanze\2024\Regolamentazione viaria SAM\_COSTRUZIONI bitumature 2024.docx