



COMUNE DI PIANEZZA
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 163 DEL 05/09/2025

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO “SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO E I COMUNI DI TORINO, ALPIGNANO, BEINASCO, BORGARO T.SE, COLLEGNO, GRUGLIASCO, MAPPANO, MONCALIERI, NICHELINO, ORBASSANO, PIANEZZA, RIVALTA DI TORINO, RIVOLI, SAN MAURO T.SE, TROFARELLO, VENARIA REALE, FINALIZZATO ALLA PUBBLICAZIONE DI UN AVVISO PUBBLICO PER L’INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA CITTÀ’ METROPOLITANA DI TORINO ADERENTI”.**

L’anno **duemilaventicinque** addì **cinque** del mese di **settembre** alle ore **13:00** nella residenza municipale si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Sono Presenti i Signori:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	CASTELLO Antonio	Sindaco	X	
2.	FRANCO Anna	Assessore	X	
3.	GENTILE Riccardo	Vice Sindaco	X	
4.	PICCOLO Luigi	Assessore	X	
5.	PRESTA Lucianella	Assessore	X	
6.	TAURIELLO Francesco	Assessore	X	

Assiste alla Seduta il Segretario Comunale: Dott.ssa **BLENCIO Nicoletta**.

Il Sindaco Dott. **CASTELLO Antonio**, riconosciuta legale l’adunanza, dichiara aperta la seduta.

Premesso che

Il Decreto Ministeriale (D.M.) del 30/11/1999 del Ministero dell'Ambiente stabilisce norme e direttive per lo sviluppo e la regolamentazione del car sharing creando i presupposti per l'avvio dei primi servizi di sharing mobility in Italia.

Il D Lgs 285/92 identifica tra i veicoli idonei alla circolazione biciclette, e-bike, monopattini, ciclomotori e motocicli normandone caratteristiche funzionali e norme di comportamento così come in ultimo modificato dalla legge 25 novembre 2024, n. 177.

Con deliberazione del Consiglio Metropolitanano n.4 del 20 luglio 2022 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), uno strumento di pianificazione strategica che ha l'obiettivo di programmare azioni e interventi sul territorio metropolitano, al fine di sviluppare una visione del sistema di mobilità e dei trasporti più accessibile, sicura e meno inquinante, orientata a migliorare la qualità della vita delle persone.

I servizi di sharing mobility, tra cui quelli svolti con mezzi leggeri quali biciclette, monopattini e scooter elettrici denominati "micromobilità in sharing", assumono una posizione centrale nell'attuazione delle politiche per la mobilità sostenibile all'interno del PUMS della Città Metropolitana, in quanto permettono di ottimizzare, integrare e potenziare l'offerta per gli spostamenti degli utenti sul territorio cittadino, risultando complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, specialmente nel rispondere alle esigenze dei mobilità di "primo e ultimo miglio"

I servizi di micromobilità in sharing sono pertanto un elemento chiave per lo sviluppo di servizi Maas ed il sostegno della mobilità intermodale come evidenziato dai risultati del progetto Maas For Italy.

Verificato che

La Città Metropolitana di Torino e i Comuni di Torino, Alpignano, Beinasco, Borgaro T.se, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta di Torino, Rivoli, San Mauro T.se, Trofarello, Venaria Reale, intendono perseguire congiuntamente i seguenti interessi di pubblica utilità:

- miglioramento della qualità dell'aria, attraverso l'incentivazione alla mobilità dolce sostenibile, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- attivazione e promozione di servizi di trasporto alternativi all'uso dell'auto privata, anche con la realizzazione di infrastrutture dedicate alla ciclabilità;
- estendere i servizi di sharing mobility su un'area sovracomunale per raggiungere una economia di scala, che incentivi non solo gli spostamenti urbani, ma anche quelli tra i Comuni in sinergia con i servizi di TPL;
- facilitare gli spostamenti di "primo e ultimo miglio" e le attività di Mobility Management.

E' necessario pertanto procedere alla pubblicazione di un avviso pubblico congiunto per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di micromobilità in sharing con biciclette elettriche e muscolari, monopattini e scooter elettrici nel territorio dei comuni della Città metropolitana aderenti all'Accordo

Dato atto che:

il servizio di micro-mobilità in sharing sui Comuni in cui viene erogato si è confermata come un'efficace proposta di mobilità sostenibile e complementare al Trasporto Pubblico Locale, per cui la scelta di fornire questa tipologia di servizio è volta ad ottimizzare, integrare e potenziare l'offerta per gli spostamenti degli utenti sul territorio cittadino, anche in sinergia con le politiche

legate al MAAS;

a tal fine, i Comuni in parola ritengono strategico aderire all'Accordo con la Città Metropolitana di Torino, che coordinerà la fase di selezione e di autorizzazione degli operatori di sharing su tutta l'area dei territori comunali indicati, per addivenire ad una gestione unitaria della micromobilità in sharing sul territorio dei Comuni partecipanti.

Vista la nota pervenuta dalla Città Metropolitana di Torino prot 00133848/2025 in data 01/08/2025 contenente il testo dello Schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Torino e i Comuni di Torino, Alpignano, Beinasco, Borgaro T.se, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta Di Torino, Rivoli, San Mauro T.se, Trofarello, Venaria Reale, e le *Linee di indirizzo per servizi di micromobilità in sharing*, contenenti i principali indirizzi gestionali.

Atteso che le *Linee di indirizzo* contengono le indicazioni per la selezione, l'autorizzazione e la successiva gestione dei servizi di sharing per la micromobilità, che verranno utilizzati da Città Metropolitana di Torino per la pubblicazione del nuovo "AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER, PER LA DURATA DI 36 MESI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ADERENTI".

Ritenuto pertanto necessario e opportuno approvare lo *Schema di Accordo* e le *Linee di indirizzo per servizi di micromobilità in sharing* citati al paragrafo precedente, allegati al presente Atto a farne parte integrale e sostanziale;

Dato atto altresì che:

I Comuni firmatari delegano alla Città Metropolitana la procedura di selezione degli operatori, fin dalla predisposizione della relativa documentazione, e il rilascio del successivo provvedimento di autorizzazione ad operare sull'intero territorio.

Una volta attivato il servizio, la Città Metropolitana e i Comuni aderenti provvederanno alla gestione condivisa dello stesso attraverso l'istituzione di un Comitato Tecnico Gestionale

Città Metropolitana di Torino, attraverso l'Accordo suddetto, si impegna a:

- predisporre la documentazione necessaria per la pubblicazione dell'avviso pubblico secondo le Linee di Indirizzo allegate al seguente accordo;
- gestire la procedura di selezione degli operatori alla luce dei criteri individuati dalle Linee di Indirizzo, provvedendo a tutti gli adempimenti necessari per la buona riuscita dell'attività;
- emettere il provvedimento per l'autorizzazione all'esercizio dell'attività degli operatori selezionati;
- partecipare al Comitato Tecnico Gestionale di cui all'articolo 4 dell'Accordo, con funzione di coordinamento.

I Comuni aderenti all'Accordo si impegnano a:

- collaborare per l'attuazione del progetto, anche identificando eventuali specifiche modalità di gestione del servizio sui singoli territori (individuazione di aree di sosta dedicate, valutazioni rispetto al numero di veicoli operativi, ecc.).
- consentire lo svolgimento di servizi di micromobilità in sharing sul proprio territorio solo ai soggetti individuati tramite avviso pubblico e destinatari di specifico provvedimento rilasciato dalla Città metropolitana
- fornire tempestivamente tutte le informazioni specifiche necessarie per l'avvio del servizio relative alla configurazione di dettaglio del servizio sul proprio territorio non già contenute nell'Avviso Pubblico

- individuare un referente tecnico per l'attuazione dell'accordo, da delegare anche alla partecipazione al Comitato Tecnico Gestionale di cui all'articolo 4 dell'accordo stesso, al fine di verificare periodicamente la conformità di esecuzione del servizio rispetto alle linee di indirizzo individuate e di valutare congiuntamente ogni modifica

Considerato che si rende pertanto necessario individuare il referente del Comune di PIANEZZA all'interno del Comitato Tecnico Gestionale, nella persona dell'Arch. Raffaele Fiorelli, Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Protezione Civile e Ambiente.

Valutato altresì opportuno:

- confermare che gli operatori che opereranno sul territorio, in virtù della selezione di Città Metropolitana di Torino, saranno:
 - n. 2 per i monopattini elettrici
 - n. 2 per le biciclette elettriche
 - n. 2 per le biciclette muscolari
 - n. 2 per gli scooter elettrici (ammesse categorie L1be-L3e-a1- L3e-a2-L2e-L5Ae, con esclusione tricicli con carrozzella e basculanti e Quadricicli leggeri L6e ed L7e)
- confermare che i mezzi che mediamente dovranno essere disponibili sul territorio comunale, con copertura al 50% per ogni operatore, sono:
 - n. 40 monopattini
 - n. 30 biciclette elettriche
 - n. 30 biciclette muscolari
 - n. 10 scooter elettrici
- dare atto che il numero di mezzi potrà variare successivamente, sulla base dei monitoraggi effettuati, previo assenso con il Comitato Tecnico Gestionale.

Ritenuto, pertanto, opportuno procede a deliberare come fin qui espresso.

Si dichiara, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, al fine di rispettare i tempi per l'affidamento del servizio, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Visti:

- il Codice della Strada, DLgs 285/92 e smi, e il relativo Regolamento di attuazione, DPR 495/92 e smi,
- la L. 160/19 e smi, commi da 75 a 75-*vicies quinquies*,
- la L. 177/2024
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dalla Città Metropolitana di Torino con deliberazione n. 42 del 20 luglio 2022, che indica gli obiettivi strategici in risposta alle linee guida ministeriali dei PUMS, prevedendo tra l'altro l'introduzione e la diffusione di sistemi di mobilità condivisa e attiva
- l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e smi
- la L.241/90 e smi, che all'art. 15 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono sempre concludere tra di loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Tutto ciò premesso,

SI PROPONE CHE LA GIUNTA COMUNALE DELIBERI

- 1) di approvare, per le motivazioni sopra esposte che qui si intendono integralmente richiamate, lo schema di *“Accordo tra la Città Metropolitana di Torino e i comuni di Torino, Alpignano, Beinasco, Borgaro T.se, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta Di Torino, Rivoli, San Mauro T.se, Trofarello, Venaria Reale finalizzato alla pubblicazione di avviso pubblico per l’individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di micromobilità in sharing con biciclette monopattini e scooter per la durata di 36 mesi nel territorio dei Comuni della Città Metropolitana aderenti”*, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale ad ogni effetto di legge;
- 2) di approvare le *Linee di indirizzo per servizi di micromobilità in sharing* allegate allo schema di Accordo in cui si definiscono le modalità di attuazione del progetto di gestione unitaria e i criteri per la selezione degli operatori dei servizi di micromobilità in sharing sul territorio dei Comuni firmatari, che si allegano al presente atto quale parte integrante e sostanziale ad ogni effetto di legge;
- 3) di dare atto che il testo dell’Accordo e delle Linee di indirizzo, nella loro versione ufficiale, potranno subire leggere variazioni non sostanziali, mantenendo inalterato il significato e l’intento dell’atto;
- 4) di confermare le seguenti indicazioni rispetto al numero di veicoli che mediamente dovranno essere disponibili sul territorio comunale:
 - n. 40 monopattini elettrici;
 - n. 30 biciclette elettriche;
 - n. 30 biciclette muscolari;
 - n. 10 scooter elettrici;dando atto che il numero degli stessi potrà variare successivamente, sulla base dei monitoraggi effettuati, previo assenso del Comitato Tecnico Gestionale;
- 5) di dare atto che, come previsto nell’Accordo, i Comuni aderenti si impegnano a:
 - collaborare per l’attuazione del progetto, anche identificando eventuali specifiche modalità di gestione del servizio sui singoli territori (individuazione di aree di sosta dedicate, valutazioni rispetto al numero di veicoli operativi, ecc.);
 - consentire lo svolgimento di servizi di micromobilità in sharing sul proprio territorio solo ai soggetti individuati tramite avviso pubblico e destinatari di specifico provvedimento rilasciato dalla Città metropolitana;
 - fornire tempestivamente tutte le informazioni specifiche necessarie per l’avvio del servizio relative alla configurazione di dettaglio del servizio sul proprio territorio non già contenute nell’Avviso Pubblico;
 - individuare un referente tecnico per l’attuazione dell’accordo, da delegare anche alla partecipazione al Comitato Tecnico Gestionale di cui all’articolo 4 dell’accordo stesso, al fine di verificare periodicamente la conformità di esecuzione del servizio rispetto alle linee di indirizzo individuate e di valutare congiuntamente ogni modifica;

- 6) di individuare ai sensi dell'art. 4 dell'Accordo il Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Protezione Civile e Ambiente, Arch. Raffaele Fiorelli, quale Responsabile del Procedimento per il Comune di PIANEZZA e referente del Comune stesso nel "Comitato Tecnico Gestionale" del servizio;
- 7) di indicare l'Arch. Raffaele Fiorelli quale soggetto preposto a sottoscrivere digitalmente l'accordo in nome e per conto del Comune di PIANEZZA;
- 8) di trasmettere il presente provvedimento e l'Accordo firmato alla Città Metropolitana di Torino che predisporrà la documentazione per la Pubblicazione dell' "Avviso pubblico per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere servizi di micromobilità in sharing con biciclette, monopattini e scooter per la durata di 36 mesi nel territorio dei Comuni della Città Metropolitana aderenti";
- 9) di dare atto che il presente provvedimento, non comporta oneri aggiuntivi per l'Ente firmatario e non è pertinente alle disposizioni in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico;
- 10) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, al fine di rispettare i tempi per l'affidamento del servizio, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui sopra.

Visto lo Statuto Comunale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 22 del 15/07/2015.

Acquisito in data 05/09/2025 il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore lavori pubblici ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 ed allegato alla presente.

Acquisito in data 05/09/2025 il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanziario espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 ed allegato alla presente.

Con votazione espressa in forma palese con il seguente esito:

Presenti n°	Votanti n°	Voti Favorevoli n°	Voti Contrari n°	Astenuti n°
6	6	6	0	0

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione ad oggetto: "APPROVAZIONE DELLO "SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO E I COMUNI DI TORINO, ALPIGNANO, BEINASCO, BORGARO T.SE, COLLEGNO, GRUGLIASCO, MAPPANO, MONCALIERI, NICHELINO, ORBASSANO, PIANEZZA, RIVALTA DI TORINO, RIVOLI, SAN MAURO T.SE, TROFARELLO, VENARIA REALE, FINALIZZATO ALLA PUBBLICAZIONE DI UN AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MICROMOBILITÀ IN SHARING

CON BICICLETTE, MONOPATTINI E SCOOTER PER LA DURATA DI 36 MESI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ADERENTI".", come sopra trascritta.

Successivamente, la Giunta Comunale, con voti unanimi e palesi, dichiara la presente deliberazione (n° 163 del 05/09/2025) immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. N° 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
Dott. CASTELLO Antonio

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa BLENCIO Nicoletta