



CITTÀ DI CARMAGNOLA
(CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N° 87

OGGETTO: Approvazione protocolli d'intesa tra il Comune di Carmagnola e le Società Be Charge S.r.l. e Powy TheF Charging S.r.l., per consentire l'ulteriore estensione della rete di ricarica per mezzi alimentati elettricamente sul territorio comunale.

L'anno duemilaventiquattro addi dodici del mese di aprile - ore 10:00, in CARMAGNOLA, nella solita sala comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

			Presente	Assente
1.	GAVEGLIO Ivana	Sindaco	X	
2.	CAMMARATA Alessandro	Vicesindaco	X	
3.	BERTERO Simona	Assessore		X
4.	GERBINO ROBERTO	Assessore	X	
5.	LA MURA Domenico	Assessore	X	
6.	PAMPALONI Massimiliano	Assessore		X

Assiste alla seduta il Segretario Generale ARMONE CARUSO Bruno

CR/

Deliberazione G.C. n° 87 del 12/04/2024

Oggetto: Approvazione protocolli d'intesa tra il Comune di Carmagnola e le Società Be Charge S.r.l. e Powy TheF Charging S.r.l., per consentire l'ulteriore estensione della rete di ricarica per mezzi alimentati elettricamente sul territorio comunale.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- Che con precedenti Deliberazioni G.C. n. 134 in data 27/4/2018, G.C. n° 77 in data 15/3/2019 e G.C. n° 129 in data 17/05/2022 vennero approvati i protocolli di intesa con la Società Enel X Mobility s.r.l. e la Società EWIVA s.r.l. che hanno consentito, a partire dal 2018, la realizzazione di una rete di ricarica ad alto contenuto innovativo per i veicoli alimentati elettricamente, tramite l'installazione di colonnine di ricarica dotate di diverse potenzialità;
- Attualmente sul territorio comunale risultano installate n. 17 colonnine per un totale di n. 33 punti di ricarica e precisamente: Piazza Maestri Cordai 2x20kW, Via Racconigi n. 88 presso MD 2x22kW + 2x3kW, Piazza Olimpiadi 2x20kW, Piazza I° Maggio 2x50kW + 1x41kW, Piazza Mazzini 1x2kW + 1x22kW, Piazza Falcone e Borsellino 2x20kW, Piazza Pertini 2x20kW, via Rubatto n.1 2x20kW, via Monsignor Romero 14 2x20kW, via Sommariva Bosco n.19/7 2x300kW+2x300kW+2x50kW, via Sommariva Bosco n. 29 2x22kW+2x22kW, via Sommariva n. 41 2x22 Kw.
- Il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto la semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, stabilendo fra l'altro che:
 - I comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti.
 - I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico.
 - Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla

rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione.

- Che ai sensi dell'art. 32-ter, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021 l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico, comprensivo dell'insieme di strutture, opere e impianti necessari, non è soggetta al rilascio del permesso di costruire ed è da considerata attività di edilizia libera.
- Che sono pervenute due diverse proposte da parte delle Società Be Charge S.r.l. e "Powy" TheF Charging S.r.l. per l'ulteriore estensione della rete di ricarica per mezzi alimentati elettricamente sul territorio comunale, finalizzate al raggiungimento dello standard previsto dal Decreto Semplificazioni pari ad una colonnina ogni 1000 abitanti.
- Che le due proposte sono state attentamente valutate da parte dei competenti uffici di concerto con l'Amministrazione Comunale, nell'ottica di addivenire ad una corretta ed equilibrata distribuzione dei punti di ricarica sul territorio comunale e chiedendo alle due Società di valutare alcune soluzioni alternative rispetto a quanto proposto in via preliminare.
- Che a seguito dei contatti intercorsi la Società Be Charge S.r.l. con nota prot. 14328 del 28/03/2024 ha formalizzato la proposta di schema protocollo di intesa per di installazione di n. 8 nuove colonnine come di seguito riportato:
 - 1-PIAZZA IV MARTIRI-1 QUICK -44.8477, 7.72365
 - 2-VIA EMANUELE FILIBERTO-1 FAST CH. 300 KW 44.85169, 7.74454
 - 3-VIA SAVONAROLA FAST 50 KW - 44.85124, 7.7186
 - 4-LARGO FRATELLI QUARANTA-1 FAST 50 KW - 44.84392, 7.70481
 - 5-VIA RONCO-1 QUICK -44.84191, 7.72284
 - 6-PIAZZA CANONICO CAPPELLO-1 QUICK -44.83117, 7.71894
 - 7-VIA MLANI DON LORENZO-1 FAST 50 kw- 44.86373, 7.71921
 - 8-VIA SOMMARIVA-1 FAST 50 KW- 44.848405, 7.730198
- Che successivamente anche la Società "Powy" TheF Charging S.r.l. con nota prot. 15864 del 10/04/2024 ha formalizzato la proposta di schema di protocollo di intesa per l'installazione di n. 4 nuove colonnine come di seguito riportato:
 - 9-VIA ANNA FRANK AC Quick 22kW (44,84054, 7,718222)
 - 10-VIA SOMMARIVA DC Fast+ 150kW (44,84711, 7,737615)
 - 11-VIALE GARIBALDI KRUMIRO AC Quick 22kW (44,8488, 7,720226)
 - 12-VIA BERGAMINA PARCHEGGIO ALDI DC Fast+ 150kW (44,8576, 7,722417);
- Che con la medesima nota prot. 15864 del 10/04/2024 la Società "Powy" TheF Charging S.r.l. ha manifestato la disponibilità ad installare ulteriori 6 colonnine in una successiva FASE 2 la cui collocazione proposta sarà

eventualmente oggetto di una successiva autorizzazione previo confronto tra le parti.

- Che le proposte di installazione delle 12 nuove colonnane hanno ottenuto il nulla osta preventivo da parte del competente Comando di Polizia Locale in merito al rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, la conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.
- Ritenuto dette proposte meritevoli di approvazione;
- Visto l'articolo 48, del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, in riferimento alle competenze della Giunta Comunale;
- Visti gli allegati pareri espressi in formato digitale, in merito alla proposta di deliberazione in esame, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;
- Con voti favorevoli ed unanimi, espressi in forma palese

D E L I B E R A

1. di approvare lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Carmagnola e le Società Be Charge S.r.l. con sede legale in Via Carlo Bo, 11 – 20143, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di Milano, Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960, relativi alla realizzazione di 8 nuove colonnine di ricarica diversa potenza per veicoli elettrici sul nostro territorio comunale come di seguito riportato:

- 1-PIAZZA IV MARTIRI-1 QUICK (44.8477, 7.72365)
- 2-VIA EMANUELE FILIBERTO-1 FAST CH. 300 KW (44.85169, 7.74454)
- 3-VIA SAVONAROLA FAST 50 KW (44.85124, 7.7186)
- 4-LARGO FRATELLI QUARANTA-1 FAST 50 KW (844.84392, 7.70481)
- 5-VIA RONCO N. 49/26 -1 QUICK (44.84191, 7.72284)
- 6-PIAZZA CANONICO CAPPELLO-1 QUICK (44.83117, 7.71894)
- 7-VIA MILANI DON LORENZO-1 FAST 50 kw (44.86373, 7.71921)
- 8-VIA SOMMARIVA N. 16 -1 FAST 50 KW (44.848405, 7.730198)

2. di approvare lo schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Carmagnola e le Società TheF Charging S.r.l., con sede legale in Via Montevecchio 11 – 10128 Torino, iscritta presso il Registro delle Imprese di Torino, Codice Fiscale e partita iva numero 11949270018 , relativi alla realizzazione di 8 nuove colonnine di ricarica diversa potenza per veicoli elettrici sul nostro territorio comunale come di seguito riportato:

- 9-VIA ANNA FRANK AC Quick 22kW (44,84054, 7,718222)
- 10-VIA SOMMARIVA DC Fast+ 150kW (44,84711, 7,737615)
- 11-VIALE GARIBALDI KRUMIRO AC Quick 22kW (44,8488, 7,720226)
- 12-VIA BERGAMINA PARCHEGGIO ALDI DC Fast+ 150kW (44,8576, 7,722417);

3. di dare atto che ciascuna parte si farà carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere, in esecuzione degli allegati schemi di protocollo d'intesa;

4. di dare atto che viene concessa l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico a condizione che il soggetto richiedente produca idonea documentazione atta a dimostrare che la stazione di ricarica in oggetto eroghi energia di provenienza certificata da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 57 comma 9 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020;

5. di delegare il Dirigente dell'Area Tecnica alla sottoscrizione dei protocolli d'intesa tra il Comune di Carmagnola e le Società Be Charge S.r.l. e TheF Charging S.r.l.;

6. di demandare gli adempimenti consequenziali al Dirigente dell'Area Tecnica;

“Con votazione favorevole ed unanime, resa nei modi di legge, il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile ex art. 134 comma 3 del D. Lgs 267/2000”.

Redatto e sottoscritto.

Il Presidente
GAVEGLIO Ivana

Il Segretario Generale
ARMONE CARUSO Bruno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e
norme collegate