



COMUNE DI VINOVO

(Città Metropolitana di Torino)

Comune di Vinovo

0003174 18/02/2025 A



9 851103 148158

Preg.mo Presidente del Consiglio Comunale Sig. Francesco **Cerulli**

Preg.ma Sindaca Sig.ra Maria Grazia **Midollini**

Preg.mo Assessore ai LL.PP. e Viabilità Sig. Gianfranco **Guerrini**

Preg.mi **Assessori e Consiglieri**

INTERROGAZIONE

OGGETTO: Viabilità urbana e sicurezza stradale. Realizzazione interventi migliorativi

Premesso che:

Negli ultimi anni la cittadina di Vinovo è aumentata di popolazione superando i 15mila abitanti;

Con il numero di abitanti è altresì cresciuto il traffico veicolare nel concentrico e nelle frazioni;

Il traffico su via Stupinigi è notevolmente aumentato;

Vi sono molti studenti vinovesi che frequentano gli istituti di istruzione superiore secondaria a Carmagnola usufruendo del servizio di autolinea "Chiesa";

Il servizio di trasporto pubblico per Torino è garantito dalla sola autolinea "Arriva"

Considerato che:

In caso di interruzione veicolare per lavori e/o manifestazioni su via Cottolengo i pullman dell'Arriva - direzione Torino – in assenza di alternative, sono deviati in via Circonvallazione ed in via Stupinigi, con conseguente soppressione delle fermate del concentrico e istituzione di fermata provvisoria in via Stupinigi all'altezza del numero civico 2 (o 4);

L'autolinea "Chiesa" direzione Carmagnola, utilizzata da popolazione studentesca, effettua la fermata in via Stupinigi angolo via Chisola in prossimità del semaforo ed i ragazzi attendono pericolosamente sullo strettissimo marciapiede;

L'area di incrocio tra via Stupinigi, via Chisola, e piazza Rey, (fantasiosamente denominata qualche anno fa "Porta San Bartolomeo") è probabilmente l'area più trafficata di Vinovo per numero di passaggi di autoveicoli e offre scarsa visibilità per la presenza di siepi ed edifici a filo strada;

A causa della pericolosità dell'incrocio via Circonvallazione – via Parisetto, regolato da impianto semaforico, è stato anche installato un impianto di rilevazione delle infrazioni;

I lavori di sistemazione della piazza Rey realizzati una decina di anni fa non hanno risolto i problemi di svolta ed immissione da e per via Chisola e piazza Rey, lasciando inutilizzate preziose aree che potrebbero essere maggiormente valorizzate sia in termini estetici e di funzione;

Negli orari di entrata ed uscita dalle scuole le tempistiche dell'impianto semaforico mal si conciliano con l'immissione del traffico veicolare dal piazzale della piscina e con la rotonda della cd "Filarmonica" (circonvallazione nord);

Nel tratto di via Cottolengo compreso tra via Ascanio Vitozzi e via Don Gerardo Russo vi sono le intersezioni perpendicolari a scarsa visibilità con le vie Della Rocca e Don Minzoni, nonché con gli accessi agli edifici sul lato opposto (numeri civici 92 e 94);

Nel tratto di via San Desiderio compreso tra via Mazzolari e via Circonvallazione sono presenti le intersezioni perpendicolari a scarsa visibilità con le vie Don Minzoni, via Della Rotonda e via Della Rocca;

In frazione Garino è presente l'intersezione perpendicolare a scarsa visibilità tra via Sant'Andrea e via Cervinia;

Ravvisato che sono state molte le segnalazioni dei cittadini che giustamente lamentano:

La pericolosità della fermata dell'Arriva – direzione Torino – in via Stupinigi 2 (o 4) dovuta alla esiguità dello spazio in rapporto ai viaggiatori e all'intenso traffico veicolare;

La pericolosità della fermata dell'autolinea Chiesa direzione Carmagnola dovuta allo strettissimo marciapiede senza alcuna protezione;

Il disagio derivante da tali fermate nelle giornate di pioggia per la presenza di consistenti pozzanghere e la contiguità con il traffico veicolare;

La pericolosità degli attraversamenti pedonali, nonostante siano regolati da impianto semaforico, tra via Chisola, via Stupinigi e Piazza Rey derivante dalla scarsa visibilità delle auto in svolta;

La mancanza di spazio e di adeguate protezioni pedonali in via Stupinigi 2 e 4 e lato opposto nonché di concreto rischio di incidenti frontali tra autovetture provenienti da Torino in svolta in piazze Rey ed autovetture in direzione Torino;

La pericolosità dell'incrocio regolato da impianto semaforico in prossimità di via Circonvallazione 2 – via Parisetto (ex dopolavoro Bertero-Garis) e la mancanza di dispositivo di countdown con la durata del segnale di giallo;

La velocità degli autoveicoli che percorrono il tratto di via Cottolengo tra via Ascanio Vitozzi e via Primo Mazzolari e la conseguente pericolosità dell'immissione dalla vie ed edifici residenziali limitrofi;

la velocità degli autoveicoli, compreso il pullman Arriva – direzione Piobesi – nel tratto di via San Desiderio tra via Primo Mazzolari e via Circonvallazione e la conseguente pericolosità delle immissioni dalle vie Don Minzoni, via Della Rotonda e via Della Rocca;

La velocità degli autoveicoli ed il mancato rispetto dello stop di via Cervinia con via Sant'Andrea;

Tutto ciò premesso, si interrogano la Sindaca e gli Assessori competenti:

1. Se è nelle intenzioni di codesta maggioranza dare risposta alla problematiche su evidenziate, programmando e realizzando gli interventi migliorativi e definitivi conseguentemente necessari, relativamente a:
 - l'individuazione e la realizzazione di idonea e sicura area per la fermata dell'autolinea "Arriva" direzione Torino nel tratto piazza Rey – via Stupinigi;
 - l'individuazione e la realizzazione di idonea e sicura area per la fermata dell'autolinea "Chiesa" direzione Carmagnola nel tratto via Stupinigi – piazza Rey;
 - l'installazione di dispositivo di conto alla rovescia sull'impianto semaforico dell'incrocio via Circonvallazione - via Parisetto;
 - la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale tra via Chisola, via Stupinigi e Piazza Rey, nonché via Circonvallazione - Via Parisetto, anche prendendo in considerazione l'eliminazione degli impianti semaforici e la realizzazione di una rotonda, restituendo finalmente all'area una migliore immagine all'ingresso del centro paese;
 - l'installazione di dossi di rallentamento o realizzazione di aree di incrocio rialzate su via Cottolengo all'altezza dei numeri civici 94 e 96 ed in prossimità delle intersezioni con via Della Rocca e via Don Minzoni;
 - l'installazione di dossi di rallentamento o realizzazione di aree di incrocio rialzate su via San Desiderio all'altezza delle intersezioni con via Don Minzoni, via Della Rotonda e via Della Rocca;
 - l'installazione di dossi di rallentamento o la realizzazione di area di incrocio rialzata in prossimità dell'intersezione tra via Sant'Andrea e via Cervinia in frazione Garino

Vinovo (TO), 14 febbraio 2025

Alessandro Maffucci
Capogruppo **Sentiamoci Vinovo**