



Città di Noli

Provincia di Savona

AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE TEMPORANEA IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO
N. 10 DEL 29/04/2025
—CENTRO STORICO—

IL RESPONSABILE

PREMESSO che il Sig. Nani Emanuele in qualità di affittuario di immobile sito in ZTL, presentava istanza di accesso e sosta in Zona a Traffico Limitato (di seguito anche “Z.T.L.”), in deroga ai divieti in atto nella Zona a Traffico Limitato istituita presso il centro storico, per effettuare operazioni di carico e scarico dal periodo compreso tra il 01/05/2025 al 31/05/2025 (prot. 7343/2025)

CONSIDERATO che

l'art. 3, comma 1, d.lgs. n. 285/1992 definisce la Z.T.L. come segue “*area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.*”;

l'art. 26, commi 1 e 2, d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 dispone che “*1. Le autorizzazioni di cui al presente titolo sono rilasciate dall'ente proprietario della strada o da altro ente da quest'ultimo delegato o dall'ente concessionario della strada in conformità alle relative convenzioni; l'eventuale delega è comunicata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o al prefetto se trattasi di ente locale. 2. Le autorizzazioni e le concessioni di cui al presente titolo sono di competenza dell'ente proprietario della strada e per le strade in concessione si provvede in conformità alle relative convenzioni.*”;

la strada denominata “Via Suor Letizia” rientra all'interno del centro abitato del Comune di Noli come delimitato ai sensi dell'art. 4 d.lgs. n. 285/1992, il quale risulta essere l'Ente proprietario della prima ai sensi dell'art. 2, comma 7, d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

la strada denominata “Via Suor Letizia” rientra all'interno della Z.T.L. come delimitata, ai sensi dell'art. 7, comma 9, d.lgs. n. 285/1992, dalla d.g.c. n. 100 del 11/12/2024;

l'accesso alla Z.T.L. è disciplinato dall'art. 6 dell'ord. n. 67 del 31/01/2024, il quale prevede che possano essere autorizzate categorie di utenti non espressamente individuate negli articoli precedenti (es. per cantieri edili);

l'art. 107, comma 5, d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 dispone che “*A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente testo unico, le disposizioni che conferiscono agli organi di cui al capo I titolo III l'adozione di atti di gestione e di atti o provvedimenti amministrativi, si intendono nel senso che la relativa competenza spetta ai dirigenti, salvo quanto previsto dall'articolo 50, comma 3, e dall'articolo 54.*”;

VISTI

gli artt. 2, 4, 5, 7, comma 4, e 26 d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;



la d.g.c. n. 100 del 11/12/2024 "Proposta di delimitazione di area pedonale e di zona a traffico limitato ai sensi dell'art. 7, comma 9, c.d.s. nel centro storico.";

l'ordinanza n. 67 del 31/12/2024 contenente la disciplina della circolazione nella Zona a Traffico Limitato e nell'Area Pedonale del centro storico;

la l. 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

gli artt. 107 e 109 d.lgs. n. 267/2000 "Testo Unico degli enti locali";

la d.g.c. n. 109 del 28/12/2022 "Approvazione del nuovo assetto organizzativo della macrostruttura dell'Ente";

la d.g.c. n. 101 del 18/12/2024 "Revisione dell'assetto organizzativo della macrostruttura dell'Ente";

il decreto del Sindaco n. 2 del 02/01/2025 "Nomina responsabile del settore polizia locale ed attribuzione di incarico elevata qualificazione anno 2025";

AUTORIZZA

Il Sig. Nani Emanuele al transito ZTL del centro storico e alla sosta temporanea all'interno della stessa, escludendo l'occupazione degli stalli riservati ai titolari di CUDE, in deroga alle prescrizioni in atto, dal giorno 01/05/2025 al giorno 31/05/2025 con sosta massima di 30 minuti (da segnalare con disco orario)

	MARCA	MODELLO	TARGA
1	AUDI	Q3	GR343MB

Dovranno essere adottate le seguenti precauzioni:

- il transito dovrà avvenire a passo d'uomo;
- non dovranno essere pregiudicati i diritti dei terzi;
- dovrà essere data la precedenza ai pedoni;
- non dovrà essere creato alcun intralcio alla circolazione dei veicoli di polizia e di soccorso;
- dovranno essere adottate modalità di circolazione tali da non arrecare disturbo e rumori molesti compendiate nell'art. 5 dell'ordinanza n. 67 del 31/12/2024 in premessa richiamata.

Durante la sosta in area Z.T.L. copia della presente autorizzazione dovrà essere resa ben visibile sulla parte anteriore del veicolo.

AVVERTE

che il titolare della presente autorizzazione dovrà, qualora il conducente del veicolo fosse persona diversa, renderlo edotto in merito alle prescrizioni contenute nel presente provvedimento;

che la presente autorizzazione non esime in alcun modo da eventuali responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti dall'attività di cui alla premessa, e comunque per tutta la durata del transito e della sosta nella Z.T.L..

Ogni abuso della presente autorizzazione comporterà la revoca immediata del permesso ed ogni violazione sarà sanzionata secondo le leggi e i regolamenti vigenti.

Espressa riserva per i diritti di terzi, che si intendono fatti salvi in ogni caso, con impegno del titolare della presente di sollevare il Comune da ogni responsabilità al riguardo e di tenerlo indenne da qualsiasi



molestia, azione o spesa che potesse derivargli dall'esecuzione della presente o da qualsiasi impugnativa e opposizione comunque dipendente dal mancato rispetto degli obblighi di cui sopra.

Noli, 29/04/2025

Il Responsabile del Settore Polizia Locale

ESTRATTO ORDINANZA N. 67/2024 DEL 31/12/2024

Art. 5.

Norme per la circolazione e la sosta dei veicoli autorizzati.

I veicoli autorizzati a transitare nell'ambito della Z.T.L. e dell'A.P. devono rispettare la segnaletica stradale apposta in loco e in ogni caso:

- a) circolare a passo d'uomo;
- b) sostare a motore spento;
- c) durante l'orario di carico/scarico merci sostare esclusivamente per eseguire tali operazioni e comunque per un tempo non superiore a quindici minuti per ciascun punto di rifornimento, salvo contingenti e comprovate esigenze di maggior durata delle operazioni, ovvero dietro specifica autorizzazione del Responsabile del Servizio di Polizia Locale per comprovati motivi;
- d) per operazioni connesse a cantieri edili, rispettare le limitazioni e gli orari stabiliti dal vigente Regolamento comunale Tutela dell'Inquinamento Acustico;
- e) segnalare per mezzo del disco orario l'ora di inizio sosta all'interno della Z.T.L. e/o dell'A.P.;
- f) circolare e sostare senza costituire pericolo o intralcio agli usci ed alla circolazione dei pedoni e degli altri veicoli autorizzati;
- g) effettuare le operazioni di carico/scarico senza arrecare disturbo alla quiete pubblica;
- h) i conduttori di velocipedi o di monopattini o altri acceleratori di velocità sono tenuti a:
 - o dare sempre la precedenza ai pedoni;
 - o procedere a passo d'uomo;
 - o seguire le eventuali direzioni di marcia previste per i veicoli;
 - o condurre a mano i velocipedi, i monopattini elettrici e altri acceleratori di velocità in Via Colombo, P.zza Milite Ignoto e P.zza Garibaldi ed ogni volta in cui siano comunque di intralcio o di potenziale pericolo per i pedoni (passaggi angusti, curve cieche...);
 - o avvisare i pedoni del proprio passaggio;
 - o di notte, avere accesa la luce bianca anteriore e luce rossa o rifrangente posteriore;
- i) tutte le eventuali prescrizioni impartite dall'ufficio di Polizia Locale nel rilasciare il contrassegno autorizzativo.

