



COMUNE DI VADO LIGURE
PROVINCIA DI SAVONA
ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE
N. REGISTRO Vado Ligure, 27/02/2026

Gara motociclistica enduro del 01/03/2026.

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI MANIFESTAZIONE SPORTIVA
CONCESSIONE PER L'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SPAZI ED AREE PUBBLICHE
ORDINANZA PER LA DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL RESPONSABILE DEL SETTORE VI - CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
Responsabile del procedimento

- Vista l'istanza assunta al prot. n. 2426 del 03/02/2026, con le relative integrazioni ed allegati, presentata dall'Organizzazione **A.S.D. MOTOCLUB SEGNO**, con sede in Vado Ligure, Via S. Margherita 38, C.F. 92088970097, P. IVA 01638710093, Presidente Sig. **Magnone Sandro**, in atti meglio generalizzato, Referente della manifestazione Sig.ra **Bruzzone Giorgia**, segretaria della suddetta **A.S.D.** (recapiti telefonici di reperibilità disponibili agli atti), relativa allo svolgimento della **competizione motociclistico-sportiva agonistica enduro** denominata **"1° Prova Campionato Regionale Enduro Liguria e Piemonte, 5° Memorial Magnone Valter"** in programma **domenica 01/03/2026** (con attività propedeutiche/preparatorie e occupazione di aree pubbliche dal 26/02/2026);

tendente ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione sopra indicata ed all'occupazione, in via temporanea, nelle località e per gli scopi indicati nel dispositivo del presente provvedimento, di spazi ed aree pubbliche, con adozione dei connessi interventi straordinari di specifica disciplina della circolazione e gestione della viabilità;

- Visti gli art.li 33 e 51 della L. 142/90 e successive modifiche ed integrazioni, l'art. 6 della L. 127/97 modificato dall'art. 2 della L. 191/98, gli art.li 3 e 27 del D.Lgs. 29/93 come modificati dagli art.li 3, 17 e 45 del D.Lgs. 80/98, l'art. 117 del D.Lgs. 112/98, le circolari ministeriali n° 3/98 e 4/98 recanti le disposizioni relative alle competenze dei Dirigenti;
- Visto il T.U. sull'ordinamento degli enti locali D.Lgs. 267/2000;
- Visto l'atto sindacale n. 20 del 18/12/2025 di nomina a Responsabile E.Q. del Settore VI, Corpo di Polizia Municipale, per l'anno 2026, del Comandante P.M. Dott. Domenico Cervenò (ex Cat. D), ai sensi dell'art. 19 del Regolamento Comunale per l'ordinamento Uffici e Servizi;
- Viste le disposizioni del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) ed in particolare gli art.li 5, 6, 7 e 9 e dal 20 al 27, nonché gli art.li dal 29 al 43 del D.P.R. 495/92;
- Vista la Legge Regionale Liguria 18/12/1992, n. 38, recante "Norme per la disciplina della circolazione fuoristrada dei mezzi motorizzati nella Regione Liguria.", come novellata con l'art. 47 della Legge Regione Liguria 27/12/2018, n. 29 (BURL Anno 49 N. 20 del 31/12/2018);
- Tenuto conto che, per quanto comunicato per le vie brevi dai Richiedenti, diversamente da quanto indicato nell'istanza, per ragioni organizzative, non è più previsto lo svolgimento della prova di prologo inizialmente programmata per la serata di sabato 28/02/2026;
- Preso atto che, secondo quanto indicato nella richiesta di autorizzazione, nell'allegata

planimetria e nella documentazione a corredo, il percorso della gara motociclistica prevede la percorrenza di strade del territorio comunale già esistenti ed aperte al pubblico passaggio, asfaltate o a fondo naturale, normalmente transitabili senza alcuna specifica autorizzazione e di strade sterrate carrarecce per le quali il transito fuoristrada può essere consentito in deroga, ai sensi dell'art. 6 della soprarichiamata L.R. Liguria n. 38/1992, così come per la prova speciale prevista sull'arenile;

- Considerato che la gara prevede lo svolgimento di tre “prove speciali di abilità”, di cui una sulla porzione di arenile posta a levante del Rio Valletta indicata in planimetria come <<PROVA SPECIALE “SPIAGGIA”>> e le altre due su tratti di strada sterrata sulle alture delle frazioni comunali, indicate in planimetria come <<PROVA SPECIALE “1”>> e <<PROVA SPECIALE “2”>>, per cui, al fine di consentire la predisposizione ed il regolare e sicuro svolgimento di dette prove “veloci” cronometrate, è necessario preliminarmente interdire al normale traffico i luoghi interessati, come meglio individuati nella planimetria di percorso, fino al termine della gara;
- Richiamati:
 - Il parere favorevole allo svolgimento della manifestazione del competente Servizio della Provincia di Savona, Atto Dirigenziale di Autorizzazione n. 661 del 26/02/2026, ad oggetto: <<Valutazione di incidenza relativa alla competizione sportiva agonistica motociclistica denominata “1° prova Campionato Regionale Enduro Liguria e Piemonte, 5° Memorial Magnone Valter” riservata alla categoria motociclistica Enduro. Legge Regionale 28/2009>>, adottato sulla base della Relazione d’Incidenza a firma del Dottore Forestale Roberto Tranquilli richiamata nel provvedimento;
 - Il nulla osta allo svolgimento della manifestazione del Settore Tutela Ambiente di questo Comune prot. n. 4594 del 26/02/2026;
 - L’autorizzazione di cui all’art. 10, c. 13 dell’Ordinanza 7/2025 del Commissario Straordinario alla Peste Suina Africana (PSA), prot. n. 2995 del 11/02/2026, rilasciata dal Sindaco di Vado Ligure, sulla base del parere favorevole di ASL2 Azienda Sociosanitaria Ligure DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE S.S.D. Sorveglianza e Gestione Peste Suina, assunto agli atti al prot. n. 2982 del 11/02/2026;
 - L’autorizzazione allo svolgimento della manifestazione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Direzione Ufficio Territoriale di Savona, Prot. n. 11015.U del 26/02/2026, per quanto attiene all’occupazione ed all’uso temporaneo delle aree di pertinenza del demanio marittimo portuale;
 - Il Piano della sicurezza e gestione delle emergenze del 15/02/2026, predisposto dagli Organizzatori, col supporto del tecnico abilitato, Geom. Alessio Tambuscio, Studio IRBETA Project S.r.l. di Vado Ligure, Via Gramsci 19;
- Dato atto con le relative prescrizioni che integrano i contenuti prescrittivi del presente provvedimento,
- Ricontrato, a seguito di contatti per le vie brevi con i referenti della Polizia Municipale interessata, che è in via di predisposizione il nulla osta allo svolgimento della manifestazione del Comune di Spotorno, che sarà acquisito agli atti non appena trasmesso formalmente;
- Rilevato che gli Organizzatori hanno prodotto attestazione di copertura assicurativa per la manifestazione sportiva, conservata agli atti;
- Verificato che questa Amministrazione ha concesso il patrocinio alla manifestazione in questione, esprimendo parere favorevole all’apposita informativa del competente Settore comunale nella seduta della Giunta Comunale del 24/02/2026;
- Visto il vigente regolamento comunale per l’applicazione del canone unico per occupazione di spazi ed aree pubbliche e considerato che, essendo stato concesso il patrocinio di questo Comune alla manifestazione di cui trattasi, non è dovuto alcun pagamento;
- Verificato altresì che non è dovuto neppure il pagamento degli oneri istruttori;
- Dato atto che il presente provvedimento è adottato sul presupposto che l’Organizzazione abbia ottenuto dagli enti preposti e da eventuali privati interessati tutte le dovute autorizzazioni, nulla

osta ed altri atti di assenso comunque denominati, nonché predisposto tutte le misure necessarie per il regolare e sicuro svolgimento della competizione sportiva;

- Avute presenti le caratteristiche della zona interessata dalla manifestazione e del traffico che vi si svolge e ritenuto necessario, a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale, diversamente disciplinare in via temporanea la circolazione stradale;
- Ritenuto che nulla osta alla richiesta autorizzazione/concessione;

AUTORIZZA

Per quanto di competenza, la competizione sportiva agonistica denominata **“1° Prova Campionato Regionale Enduro Liguria e Piemonte, 5° Memorial Magnone Valter”** del giorno **01/03/2026** (e le relative occupazioni e operazioni preliminari a partire dal 27/02/2026), con inizio alle ore 08:30 e termine alle ore 18:00 (o precedente fine gara), consistente in una gara motociclistica di enduro, con partenza del primo giro dai Giardini Colombo (dopo prelievo dei motocicli dal parco chiuso realizzato nell'area centrale sede del mercato settimanale) ed arrivo in Piazzale San Lorenzo, mentre la partenza e l'arrivo del secondo giro avverranno in Piazzale San Lorenzo, con percorrenza di un circuito ad anello, prevalentemente costituito da strade a fondo naturale presenti sulle alture delle frazioni interne di Vado Ligure, da ripetere per complessive 2 volte, per totali 94 Km circa, che integra le tre “prove speciali di abilità” indicate in premessa, come meglio individuato nell'istanza e nella documentazione/planimetria integrativa acquisita agli atti del presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, nel rispetto delle prescrizioni appresso riportate;

DISPONE

1. La temporanea totale chiusura al traffico dei tratti di strada sterrata adibiti a “prova speciale di abilità” sulle alture delle frazioni comunali, indicati nella planimetria di percorso come <<PROVA SPECIALE “1”>>, con partenza da località “Navae” e arrivo in località “Colombino”, e <<PROVA SPECIALE “2”>>, con partenza e arrivo in località “Rocche Gianche”, con divieto di circolazione pedonale e veicolare diversa da quella dei motocicli di gara, dei veicoli in uso all'organizzazione e di quelli di soccorso, dalle ore 07:00 alle ore 19:00 del 01/03/2026;
2. La chiusura al traffico pedonale di una porzione della passeggiata a mare dei Giardini Colombo, tra la parte centrale sede del mercato settimanale, l'ingresso da Via Petrarca e l'accesso all'arenile subito a levante del Rio Valletta, con creazione di un corridoio di raccordo per i motocicli di gara tra il parco chiuso, la zona di accesso all'arenile e Via Petrarca, transennato e presidiato, dalle ore 07.00 alle 18.00 del 01/03/2026;

C O N C E D E

Ai soggetti organizzatori sopra meglio individuati l'AUTORIZZAZIONE ad occupare, in via temporanea, il suolo pubblico ubicato in Vado Ligure, nei luoghi, periodi e per i fini di seguito indicati:

- A) Intero parcheggio di Piazzale San Lorenzo e Piazzale Marittimo (lato di levante normalmente adibito alla sosta autovetture e motocicli, delimitato dai portali limitatori di sagoma), limitatamente alla parte non occupata dal corridoio carrabile di accesso al pontile petroli individuato a seguito degli interventi del cantiere ANAS per i lavori di demolizione e ricostruzione del ponte della SS1 Via Aurelia sul Torrente Segno, dalle ore 16:00 del 27/02/2026 alle ore 20:00 del 01/03/2026, adibito a zona riservata alla sosta di autoveicoli, caravan e camper, carrelli portamoto, motocicli ed attrezzature (c.d. “paddock”), ad esclusivo uso dei partecipanti alla gara, con interdizione alla normale circolazione e sosta veicolare per esigenze diverse da quelle inerenti la gara e gli accessi di sicurezza agli

impianti presenti in loco. In caso di necessità derivante dal numero rilevante di motociclisti impegnati nella gara, potrà essere adibito a “paddock” anche l’intero parcheggio di proprietà comunale, normalmente soggetto a limitazioni di accesso e sosta, posto a margine di Via Alla Costa, con ingresso prospiciente la sede degli ambulatori ASL 2 Savonese;

- B) Parcheggio a pagamento dei Giardini Colombo, limitatamente agli stalli di sosta a pettine lato mare (esclusi i parcheggi invalidi), dalle 12:00 del 28/02/2026 alle 18:00 del 01/03/2026, riservato per lo stazionamento dei veicoli in uso all’Organizzazione;
- C) Giardini Colombo, area centrale sede del mercato settimanale, dalle ore 08:00 del 28/02/2026 alle ore 12:00 del 01/03/2026, per posizionamento di gazebo, stand informativi, pubblicitari e per iscrizioni e operazioni preliminari, nonché per la realizzazione del “parco chiuso” per lo stazionamento dei motocicli dal momento dell’espletamento delle operazioni preliminari fino alla partenza della gara;
- D) Giardini Colombo/Lungomare Matteotti (in prossimità dell’ingresso all’arenile subito a levante del Rio Valletta), dalle ore 07:00 alle ore 20:00 del 01/03/2026, per il posizionamento di gazebo, postazioni di controllo, stand informativi e pubblicitari con dispositivi di diffusione sonora e arco totem;
- E) P.zza Cavour, slargo lato monti, dalle ore 14:00 alle ore 22:00 del 01/03/2026, per il posizionamento di stand e gazebo per premiazioni;

secondo le modalità indicate nell’istanza e relative integrazioni, come concordato in dettaglio con questo ufficio;

alle seguenti condizioni:

- a) La presente autorizzazione viene rilasciata alle condizioni tutte contenute nelle norme legislative e regolamentari richiamate in premessa, fatti salvi i diritti dei terzi connessi all’occupazione stessa;

O R D I N A

Per consentire il regolare svolgimento della manifestazione in oggetto e per gli altri motivi esposti in narrativa ed allegati, che sia attuata la regolamentazione viaria di seguito riportata e siano installate, a cura ed onere del richiedente, la segnaletica stradale e le protezioni di seguito indicate:

SEGNALAZIONI E PRESCRIZIONI SPECIFICHE:

1. Nelle aree adibite a parcheggio oggetto delle occupazioni devono essere posizionati, in numero congruo e con il dovuto anticipo, segnali stradali di divieto di sosta (fig. 74 Reg. C.d.S.), integrati dai pannelli di inizio e fine (fig. 5/A/1 e 5/A/3) o da dicitura “su tutto il parcheggio” e da quelli di rimozione forzata (fig. 6/M), oltre a cartello integrativo indicante il periodo di validità del divieto e la motivazione;
2. Per l’intero periodo dell’occupazione, i parcheggi riservati alla manifestazione devono essere delimitati e presidiati costantemente da personale dell’Organizzazione, chiaramente riconoscibile come tale e dotato di corpetti ad alta visibilità, così da consentire l’accesso solo alle persone ed ai veicoli interessati. Ai fini di sicurezza, gli ingressi delle aree occupate in Piazzale S. Lorenzo devono essere posizionati i paletti di protezione impiegati, a suo tempo, per la fiera organizzata in occasione della Festa Patronale, per impedire accessi veicolari impropri. **In ogni momento, deve essere sempre mantenuto libero e transitabile il succitato corridoio carrabile di accesso al pontile petroli per gli accessi a fini manutentivi e di emergenza e deve essere altresì garantita l’accessibilità veicolare al passo carrabile privato n. 262 presente in Piazzale S. Lorenzo;**

3. La detenzione e l'uso di carburanti, oli ed altre sostanze infiammabili, oleose o comunque pericolose e/o inquinanti deve essere svolto esclusivamente all'interno degli spazi aperti riservati (paddock), nel rispetto delle norme di sicurezza e di tutela ambientale ed in modo da evitare sversamenti sul suolo. Ogni partecipante alla gara deve eseguire i rifornimenti di carburante in modo autonomo, mediante taniche a norme, senza installazione di impianto mobile di rifornimento. Deve altresì essere garantita la disponibilità in loco di un adeguato numero di estintori e di materiali assorbenti idonei per l'immediato intervento in caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili/inquinanti;
4. Le aree individuate come "parco chiuso" devono essere delimitate e chiuse mediante transennamenti, in modo tale da evitare accessi da parte di terzi. Fatte salve le dovute cautele atte ad evitare dispersioni di liquidi, sotto ad ogni motociclo presente nel "parco chiuso" dove essere posizionato un telo in grado di assorbire qualsiasi minima sostanza (carburante, olio, liquido di raffreddamento motore) e deve essere posta una protezione per il cavalletto di stazionamento, in modo da evitare qualsiasi imbrattamento/danneggiamento del fondo;
5. Al termine del periodo di occupazione tutte le aree utilizzate devono essere lasciate sgombrare e pulite;
6. Nel percorrere l'intero percorso di gara, eccezion fatta per i tratti di "prova speciale di abilità", i motociclisti devono rispettare tutte le norme del C.d.S., evitando di transitare fuoristrada al di fuori del tracciato segnato. Lungo il percorso, mediante apposita cartellonistica installata su specifici supporti ed eventuale fettuccia in materiale plastico, devono essere fornite ai partecipanti le dovute indicazioni sulla strada e la direzione da percorrere. Al termine della manifestazione le predette segnalazioni/delimitazioni devono essere interamente e tempestivamente rimosse. Nei punti "critici" in cui il percorso prevede intersezioni o attraversamento di altre strade individuati dall'organizzazione deve essere garantita la costante presenza di personale addetto, chiaramente riconoscibile come tale e dotato di corpetti ad alta visibilità, così da impartire le dovute segnalazioni di sicurezza ai partecipanti e ad altri eventuali utenti in transito;
7. Nell'area pedonale dei Giardini Colombo/Lungomare Matteotti, tra il "parco chiuso" e l'ingresso all'arenile sede della <<PROVA SPECIALE "SPIAGGIA">>, sul lato mare, a fianco del muro perimetrale del Parco Giochi "Robinson", deve essere realizzato un corridoio di collegamento transennato, delimitato e separato dalla porzione di passeggiata rimasta libera per il passaggio di pedoni e ciclisti, che i motociclisti devono sempre percorrere a velocità particolarmente prudenziale (a passo d'uomo); al primo giro, uscendo dal parco chiuso, i piloti devono percorrere detto corridoio per raggiungere la postazione di controllo orario per la prima partenza per la <<PROVA SPECIALE "SPIAGGIA">>; al secondo giro, dopo il passaggio nel paddock, i motociclisti devono percorrere la SS1 Via Aurelia e Via Petrarca, per immettersi nel predetto corridoio per raggiungere nuovamente la sede della <<PROVA SPECIALE "SPIAGGIA">>. Detto corridoio, specie nei punti di incrocio tra motociclisti e normali utenti della passeggiata, deve essere presidiato da personale dell'Organizzazione, il quale, oltre a vigilare sulla corretta condotta di guida da parte dei motociclisti, deve garantire la sicurezza di eventuali pedoni in attraversamento della porzione centrale dei Giardini Colombo, specie quelli che accedono al Parco Giochi "Robinson". Permane per i motociclisti il generale divieto di circolazione nell'area pedonale dei Giardini Colombo al di fuori dei percorsi appositamente predisposti e delimitati. I motociclisti in uscita dalla <<PROVA SPECIALE "SPIAGGIA">>, dopo aver percorso il predetto corridoio dedicato, devono immettersi sulla SS1 Via Aurelia attraverso il parcheggio a pagamento dei Giardini Colombo e Via Pellico;
8. Gli interi tratti in cui si svolgono le "prove speciali di abilità", nei quali è disposta la temporanea sospensione della normale circolazione veicolare e pedonale, devono essere costantemente presidiati da un congruo numero di riconoscibili addetti dell'organizzazione, posti a breve distanza l'uno dall'altro così da poter sorvegliare l'intero percorso veloce. Il

- tracciato della <<PROVA SPECIALE “SPIAGGIA”>> deve essere delimitato in modo da evitare accessi pedonali e tenere a debita distanza di sicurezza il pubblico. In particolare, l’inizio e la fine del tratto della <<PROVA SPECIALE “1”>> e della <<PROVA SPECIALE “2”>> ed ogni punto di intersezione con altre strade sterrate, anche se minori e/o sentieri, deve essere presidiato e chiuso con idoneo transennamento o con fettuccia in materiale plastico, al fine di evitare l’immissione di veicoli e/o pedoni. Eventuali punti particolarmente pericolosi del tracciato veloce di gara devono essere segnalati con modalità tali da garantire la sicurezza dei partecipanti, prevedendo anche specifiche idonee protezioni (tipo: balle di fieno, pneumatici, barriere “new jersey” e cuscini in materiale plastico). Tutte le persone autorizzate ad accedere al percorso della “prova speciale di abilità” (in particolare, addetti dell’organizzazione, commissari di gara, personale di soccorso) devono stazionare in posizione tale da garantire la sicurezza propria e dei piloti ed in particolare a distanza di garanzia tale da prevenire il rischio di investimento da parte di un motociclo di cui il conducente dovesse perdere il controllo;
9. Per l’intera durata della gara deve essere garantita la presenza in loco di adeguati mezzi e personale di soccorso della Pubblica Assistenza, specie a protezione dei tratti in cui si svolgono le “prove speciali di abilità”;
 10. Al termine della manifestazione, l’Organizzazione deve ripristinare il preesistente stato dei luoghi compresi nel percorso di gara ed in particolare l’arenile e il piano stradale, specie nei tratti a fondo naturale ove è più probabile la formazione di buche, solchi longitudinali ed avvallamenti, lasciando le aree pubbliche utilizzate pulite e sgombrare. In caso di sversamenti di qualsivoglia sostanza inquinante/imbrattante, i soggetti responsabili devono garantirne la pronta rimozione, con bonifica del sito e corretto smaltimento;
 11. La manifestazione deve essere garantita da polizza assicurativa di congruo massimale che preveda la copertura per eventuali danni provocati durante lo svolgimento della gara e per qualsiasi incidente che possa occorrere ai partecipanti, agli addetti alla gara ed al pubblico. Il Comune si manleva da ogni responsabilità per qualsivoglia evento dannoso correlato alla manifestazione;
 12. Fatte salve le interdizioni al traffico disposte con il presente atto, dallo svolgimento della manifestazione non devono derivare ulteriori limitazioni del libero e sicuro transito veicolare e pedonale o dell’accesso a spazi pubblici e proprietà private;
 13. In ogni momento deve essere garantito l’accesso alle aree occupate degli automezzi in servizio d’emergenza e di soccorso;

PRESCRIZIONI GENERALI:

Gli interessati non sono autorizzati ad apportare modifiche alla circolazione che non siano specificate nella presente autorizzazione/ordinanza, contattando il Corpo di Polizia Municipale in caso se ne verificasse la necessità al fine di ottenere autorizzazione alla modifica.

La presente ordinanza, per quanto attiene all’occupazione delle aree normalmente adibite alla circolazione veicolare, diverrà esecutiva solo al momento della corretta installazione della prescritta segnaletica stradale, tenuto conto che i divieti di sosta e/o fermata (segnali montati su palina avente altezza di mt. 2,00, ben ancorati al suolo, integrati dai pannelli di inizio e fine fig. 5/A/1 e 5/A/3 e da quelli di rimozione forzata fig. 6/M art. 83) devono essere posizionati almeno 48 ore prima dell’occupazione.

I cartelli di divieto di sosta devono essere integrati con altro apposito pannello indicante il periodo in cui è prescritto il divieto.

Il suddetto pannello integrativo, su richiesta dell’interessato, deve essere datato e vidimato con timbro da parte di questo Comando di Polizia Municipale al momento dell’esposizione, a riprova del momento effettivo di posizionamento dei segnali.

In assenza di tale adempimento non sarà possibile emettere sanzioni e provvedere a rimozioni forzate in caso di mancato rispetto del divieto di sosta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente Autorizzazione - Ordinanza DEVE essere detenuta sul luogo dell'occupazione, a disposizione degli organi di Polizia per eventuali controlli, pena la sanzione prevista dall'art. 27 del C.d.S.

Fatta salva l'applicazione delle sanzioni previste in caso di inosservanza delle prescrizioni impartite con la presente autorizzazione, questa Amministrazione si riserva espressamente la possibilità di sospendere/revocare la presente autorizzazione in caso di abuso e/o mancato adempimento degli obblighi imposti ed in particolare di quelli inerenti la sicurezza della manifestazione e l'incolumità pubblica.

La presente autorizzazione vale anche come "Permesso Temporaneo in deroga agli obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione stradale" per l'accesso e l'attraversamento dell'area pedonale dei Giardini Lungomare da parte dei veicoli in uso all'Organizzazione, per il tempo strettamente necessario per il trasporto dei materiali e delle macchine operatrici necessarie per la predisposizione delle aree di gara ed il ripristino dello stato dei luoghi. Il transito nell'area pedonale deve avvenire a velocità particolarmente prudenziale (a passo d'uomo), i veicoli non dovranno costituire intralcio o pericolo per il transito dei ciclisti e dei pedoni.

L'Ufficio di Polizia Municipale è incaricato di trasmettere copia del presente provvedimento, per debita conoscenza, alla Prefettura UTG di Savona, alla Questura di Savona, alla Capitaneria di Porto di Savona, al Comando Stazione Carabinieri di Vado Ligure, alla Provincia di Savona, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Sede di Savona e alla richiedente A.S.D. MOTOCLUB SEGNO (con valore di notificazione).

L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti relativi al presente provvedimento è il Comando di Polizia Municipale, con sede in Via Alla Costa n. 3, 17047 - Vado Ligure (SV), tel. n. 019 2160016, fax n. 019 2161112, PEC corpopl@cert.comune.vado-ligure.sv.it

Il Responsabile del procedimento amministrativo, ai sensi dell'art. 8 della L. 241/1990, è il Comandante del Corpo di Polizia Municipale, Dott. Domenico Cervenò.

Dalla residenza municipale, Comando Polizia Municipale.

Il Comandante del Corpo di Polizia Municipale

Dott. Domenico Cervenò

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 ss.mm.ii. e norme collegate)