



**COMUNE DI VADO LIGURE**  
**PROVINCIA DI SAVONA**  
**ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
N. REGISTRO 10 Vado Ligure, 16/04/2026

**4° TAPPA DEL 29° GIRO CICLISTICO DELLA LIGURIA - G.P. CITTÀ DI VADO LIGURE” del 19/04/2026.**

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONE SPORTIVA  
CONCESSIONE PER L'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SPAZI ED AREE PUBBLICHE  
ORDINANZA PER LA DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL RESPONSABILE E.Q. DEL SETTORE VI - CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE  
(Responsabile del procedimento)

Vista l'istanza assunta al prot. gen. n. 2232 del 02/02/2026, con le relative integrazioni ed allegati, presentata da **Marchisio Roberto** (in atti meglio generalizzato) - **A.S.D. TEAM MARCHISIO BICI**, con sede in 17017 Millesimo (SV), Via Trento Trieste 139, cod. soc. 03SV015 (recapiti telefonici di reperibilità disponibili agli atti), relativa allo svolgimento della **competizione ciclistica agonistica** denominata “**4° TAPPA DEL 29° GIRO CICLISTICO DELLA LIGURIA - G.P. CITTÀ DI VADO LIGURE**”, in programma **domenica 19 aprile 2026** e tenuto conto di quanto ulteriormente determinato nell'ambito delle riunioni preparatorie svolte con gli Organizzatori;

tendente ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione sopra indicata ed all'occupazione di spazi ed aree pubbliche nelle località e per gli scopi indicati nel dispositivo del presente provvedimento, con adozione dei connessi interventi di temporanea disciplina della circolazione e gestione della viabilità;

- Visti gli art.li 33 e 51 della L. 142/1990 e successive modifiche ed integrazioni, l'art. 6 della L. 127/1997 modificato dall'art. 2 della L. 191/1998, gli art.li 3 e 27 del D.Lgs. 29/1993 come modificati dagli art.li 3,17 e 45 del D.Lgs. 80/1998, l'art. 117 del D.Lgs. 112/1998, le circolari ministeriali n° 3/1998 e n° 4/1998 recanti le disposizioni relative alle competenze dei Dirigenti;
- Visto il T.U. sull'ordinamento degli enti locali D. Lgs. 267/2000;
- Viste le disposizioni del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) ed in particolare gli art.li 5, 6, 7 e 9 e dal 20 al 27, nonché gli art.li dal 29 al 43 del D.P.R. 495/92;
- Considerato che l'evento sportivo in parola prevede lo svolgimento di due competizioni in sequenza, con ritrovo dei partecipanti alle 08:00 presso la Società Mutuo Soccorso “Pace e Lavoro” della Valle di Vado, Via Piave 182, un primo giro di prova non competitivo del percorso, ad andatura controllata, con ritorno in Via Montegrappa, ove, in prossimità dell'intersezione con Via Montenero, partono e terminano le corse, rispettivamente, con partenza della prima gara alle 09:24 e arrivo alle 10:12 e partenza della seconda gara alle 10:58 e arrivo alle 12:09, per cui, al fine di consentire la predisposizione del tracciato di gara ad anello lungo le vie indicate in dispositivo ed il regolare e sicuro svolgimento delle corse è necessario interdire al traffico i tratti di strada interessati, con congruo anticipo rispetto alle partenze e fino a terminate esigenze;
- Visto il Piano della sicurezza “RACE SAFETY PLAN” predisposto dagli Organizzatori, unito

- agli atti del presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;
- Riscontrato che gli Organizzatori hanno richiesto di poter utilizzare spazi pubblici per il ritrovo e l'accumulo dei ciclisti partecipanti alla gara in vista della partenza, come individuati in dispositivo;
  - Rilevato che gli Organizzatori hanno prodotto attestazione di copertura assicurativa per la manifestazione sportiva, conservata agli atti;
  - Verificato che questa Amministrazione ha concesso il patrocinio alla manifestazione in questione, con nota prot. n. 2390 del 03/02/2026;
  - Visto il vigente regolamento comunale per l'applicazione del canone unico per occupazione di spazi ed aree pubbliche e considerato che, essendo stato concesso il patrocinio alla manifestazione di cui trattasi, per le occupazioni concesse non è dovuto alcun pagamento;
  - Verificato che non è dovuto neppure il pagamento degli oneri istruttori;
  - Visto l'atto sindacale n. 20 del 18/12/2025 di nomina a Responsabile E.Q. del Settore VI, Corpo di Polizia Municipale, per l'anno 2026, del Comandante P.M. Dott. Domenico Cerveno (ex Cat. D), ai sensi dell'art. 19 del Regolamento Comunale per l'ordinamento Uffici e Servizi;
  - Dato atto che il presente provvedimento è adottato sul presupposto che l'Organizzazione abbia ottenuto dagli enti preposti e da eventuali terzi interessati tutte le dovute autorizzazioni, nulla osta ed altri atti di assenso comunque denominati, nonché predisposto tutte le misure necessarie per il regolare e sicuro svolgimento della competizione sportiva;
  - Avute presenti le caratteristiche della zona interessata dalla manifestazione e del traffico che vi si svolge e ritenuto necessario, a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e dell'integrità del patrimonio stradale, diversamente disciplinare in via temporanea la circolazione stradale;
  - Ritenuto che nulla osta alla richiesta autorizzazione/concessione;

#### AUTORIZZA

Per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 9 C.d.S., la corsa ciclistica agonistica denominata **“4° TAPPA DEL 29° GIRO CICLISTICO DELLA LIGURIA - G.P. CITTÀ DI VADO LIGURE”** di **domenica 19 aprile 2026** (e le relative occupazioni e operazioni preliminari), con inizio alle ore 09.10 e termine alle ore 12.15 circa e tracciato di gara ad anello lungo le vie comunali urbane: VIA MONTEGRAPPA, ROTATORIA, VIA S. STEFANO, VIA BERTOLA, NUOVA STRADA IN AREE EX VETROTEX/OCV, VIABILITÀ ZONA ARTIGIANALE VIA BERTOLA I9, “ROTATORIA”, VIA BERTOLA, VIA CAVIGLIA – PONTE, VIA PIAVE (SOLO ATTRAVERSAMENTO), VIA CIOCCHI, VIA VERDI (SOLO ATTRAVERSAMENTO), VIA TOMMASEO, VIA PIAVE (SOLO ATTRAVERSAMENTO E PERCORRENZA DI CORRIDOIO SEPARATO LATO TORRENTE SEGNO), PONTE DI VIA MONTEGRAPPA, VIA MONTEGRAPPA (ARRIVO al completamento dell'ultimo giro di gara), con il seguente programma:

- partenza della prima gara dalla Società Mutuo Soccorso “Pace e Lavoro” della Valle di Vado, Via Piave 182, trasferimento ad andatura controllata fino a Via Montegrappa e primo giro di prova non competitivo, con ritorno in Via Montegrappa, dove inizia e termina la corsa, rispettivamente, alle 09:24 e alle 10:12;
- partenza della seconda gara dalla Società Mutuo Soccorso “Pace e Lavoro” della Valle di Vado, Via Piave 182, trasferimento ad andatura controllata fino a Via Montegrappa e primo giro di prova non competitivo, con ritorno in Via Montegrappa, dove inizia e termina la corsa, rispettivamente, alle 10:58 e alle 12:09;

nel rispetto delle prescrizioni appresso riportate;

#### C O N C E D E

Agli Organizzatori sopra meglio individuati l'AUTORIZZAZIONE ad occupare, in via temporanea, il suolo pubblico ubicato in Vado Ligure, dalle 07:00 alle 12:00 del 19/04/2026 e comunque fino a cessate esigenze, nei luoghi e per i fini di seguito indicati:

A) Via Piave, intero controviale compreso tra l'intersezione con Via Saccone e quella con Via Sacco, zona riservata al ritrovo e all'accumulo dei ciclisti partecipanti alla gara prima delle partenze;

## ORDINA

La seguente disciplina temporanea della circolazione, ai sensi dell'art. 7, comma 1, C.d.S., con riferimento ai suindicati tratti di strada interessati dalla gara, con realizzazione degli interventi e della segnaletica stradale atta a regolare il traffico secondo le modalità appresso indicate:

- 1) Con anticipo di 30 minuti rispetto all'orario di partenza di ciascuna delle due corse è disposta la sospensione temporanea della circolazione lungo il predetto percorso di gara, in entrambi i sensi di marcia, fino a fine gara, ovvero al passaggio del veicolo recante il cartello mobile di "fine corsa ciclistica". Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele atte ad evitare pericoli per i/le concorrenti, durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione è ammesso esclusivamente il transito dei veicoli al seguito delle gare, di quelli adibiti a servizio di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché di quelli specificamente autorizzati dagli Organizzatori o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza. I conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano o si immettono sul tracciato della corsa hanno l'obbligo di arrestarsi e di non impegnarlo, rispettando le segnalazioni del personale preposto al presidio stradale e le limitazioni imposte mediante posa dei dovuti transennamenti;
- 2) Nei punti in cui il percorso di gara interseca strade aperte al traffico e segnatamente:
  - attraversamento Via Piave (lato monti) – presidio n. 19 del Piano della sicurezza;
  - attraversamento Via Verdi – presidio n. 25;
  - attraversamento Via Piave (lato mare) – presidio n. 28;la chiusura stradale è attuata in modo dinamico, consentendo il transito dei veicoli solo nei momenti in cui non vi sono ciclisti in arrivo;
- 3) È prescritto il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli degli utenti inadempienti, dalle ore 16:00 del 18/04/2026 alle 12:30 del 19/04/2026 o comunque fino a terminate esigenze, mediante apposizione dei segnali stradali di divieto di sosta (fig. 74 Reg. C.d.S.), ben ancorati al suolo, integrati dai pannelli di inizio, continua e fine (mod. 5/a1, 5/a2 e 5/a3) e da quelli di rimozione forzata (mod. 6/M), con foglio aggiuntivo indicante il periodo di validità del divieto, posizionati almeno 48 ore prima del momento di inizio del periodo di validità, nei seguenti tratti di strada:
  - Via Tommaseo (bassa), tratto compreso tra l'intersezione con Via Verdi e quella con Via Piave;
  - Via Piave, fascia laterale di sosta posta a margine della corsia con direttrice di marcia monti-mare (lato Torrente Segno), tra l'intersezione con Via Tommaseo e il ponte di Via Montegrappa, ove, mediante perimetrazione con transennamento e coni delineatori, viene ricavato un corridoio riservato al transito dei ciclisti, separato dalla porzione di carreggiata che resta libera per la normale circolazione, corridoio che prosegue sul ponte;
  - Via Bertola, aree sottostanti il viadotto dell'Aurelia-bis, lato Torrente Segno;
  - Nuova strada nelle aree ex Vetrotex-OCV, fasce laterali di sosta, in ambo le direttrici di marcia;
  - Via Bertola, viabilità complesso artigianale zona I9, tratto terminale tra le due curve che adduce al tracciato principale di Via Bertola ("rotatoria");

- Via Montegrappa, intera piazzola di sosta posta a margine della direttrice di marcia mare-monti, in prossimità dell'intersezione con Via Montenero.

Per consentire il sicuro e regolare svolgimento della manifestazione in oggetto e per gli altri motivi esposti in narrativa ed allegati, deve essere attuata la regolamentazione viaria di seguito riportata ed installate, a cura ed onere dei richiedenti, la segnaletica stradale e le protezioni previste nel Piano della sicurezza "RACE SAFETY PLAN", oltre a quelle di seguito indicate:

#### SEGNALAZIONI E PRESCRIZIONI SPECIFICHE:

1. Nei giorni antecedenti alla corsa gli Organizzatori devono diffusamente informare i residenti e gli operatori economici delle zone interessate dal percorso di gara, mediante consegna o affissione di appositi avvisi;
2. Prima della gara, gli Organizzatori devono eseguire un accurato sopralluogo sull'intero percorso, al fine di verificare la piena transitabilità delle strade interessate e la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli che possano pregiudicare la sicurezza dei ciclisti (quali: buche e presenza di pietrisco), assumendo i conseguenti provvedimenti risolutivi;
3. Prima della gara, gli Organizzatori devono dare avviso ai concorrenti in merito alle caratteristiche del tracciato di gara e alla presenza di punti critici, in modo che i ciclisti possano adattare la guida alle concrete esigenze, a garanzia della propria ed altrui incolumità;
4. Lungo l'intero percorso di gara gli Organizzatori devono garantire il presidio dei punti di chiusura stradale e i transennamenti individuati nel Piano della sicurezza da parte di addetti dell'organizzazione e/o delle associazioni di volontariato, chiaramente riconoscibili come tali e dotati di corpetti ad alta visibilità, i quali dovranno segnalare al personale di Polizia Municipale ogni fatto o circostanza che possa turbare il regolare svolgimento della manifestazione;
5. Lungo il percorso, mediante apposita cartellonistica installata su specifici supporti ed eventuale fettuccia in materiale plastico, devono essere fornite ai partecipanti le dovute indicazioni sulla strada e la direzione da percorrere. Al termine della manifestazione le predette segnalazioni/delimitazioni devono essere interamente e tempestivamente rimosse.
6. Eventuali punti particolarmente pericolosi del tracciato di gara devono essere segnalati con modalità tali da garantire la sicurezza dei partecipanti, prevedendo anche specifiche idonee protezioni (tipo: balle di fieno, pneumatici, barriere "new jersey" e cuscini in materiale plastico);
7. Gli Organizzatori devono segnalare lo svolgimento della competizione mediante veicoli recanti i cartelli mobili di "INIZIO GARA" e "FINE GARA", garantendo altresì la presenza di un congruo numero di motocicli di scorta che anticipano i ciclisti più veloci;
8. L'occupazione degli spazi pubblici concessi, anche in aree pedonale, deve essere realizzata in modo da garantire il libero passaggio dei pedoni e dei ciclisti ed il transito di eventuali veicoli in servizio di polizia o soccorso;
9. Al termine del periodo di occupazione tutte le aree utilizzate devono essere lasciate sgombrare e pulite;
10. Per l'intera durata della gara deve essere garantita la presenza in loco di personale medico e di adeguati addetti e mezzi di soccorso della Pubblica Assistenza;
11. La manifestazione deve essere garantita da polizza assicurativa di congruo massimale che preveda la copertura per eventuali danni provocati durante lo svolgimento della gara e per qualsiasi incidente che possa occorrere ai partecipanti, agli addetti alla gara ed al pubblico. Il Comune si manleva da ogni responsabilità per qualsivoglia evento dannoso correlato alla manifestazione;

12. Fatte salve le interdizioni al traffico disposte con il presente atto, dallo svolgimento della manifestazione non devono derivare ulteriori limitazioni del libero e sicuro transito veicolare e pedonale o dell'accesso a spazi pubblici e proprietà private;
13. Copia del presente provvedimento deve essere detenuta sul posto dal Direttore di Corsa o da altro soggetto che ne fa le veci, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

#### PRESCRIZIONI GENERALI:

Gli interessati non sono autorizzati ad apportare modifiche alla circolazione che non siano specificate nel presente provvedimento, contattando il Corpo di Polizia Municipale in caso se ne verificasse la necessità al fine di ottenere autorizzazione alla modifica.

Fatta salva l'applicazione delle sanzioni previste in caso di inosservanza delle prescrizioni impartite con la presente autorizzazione, questa Amministrazione si riserva espressamente la possibilità di sospendere/revocare la presente autorizzazione in caso di abuso e/o mancato adempimento degli obblighi imposti ed in particolare di quelli inerenti la sicurezza della manifestazione e l'incolumità pubblica.

#### DISPONE

Inoltre, che:

- 4) Al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara ciclistica, gli Organi di Polizia deputati al coordinamento del servizio di scorta e vigilanza, in caso di necessità, potranno procedere anticipatamente alla chiusura della viabilità interessata ovvero protrarne la durata e adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione del dispositivo della presente ordinanza;
- 5) La presente ordinanza potrà essere revocata per motivi di ordine, sicurezza o incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni;
- 6) La presente ordinanza, oltre che pubblicata nelle forme di legge, sia opportunamente comunicata alla Prefettura-U.T.G. di Savona, alla Questura di Savona, al Comando Stazione Carabinieri di Vado Ligure, a TPL Linea e all'organizzatore A.S.D. TEAM MARCHISIO BICI con valore di notificazione;
- 7) Al fine di dare massima diffusione pubblica ai contenuti dispositivi del presente atto, si prevede, altresì, la pubblicazione di specifico avviso nella sezione "prima pagina" del sito internet istituzionale dell'Ente e sui pannelli informativi presenti sul territorio comunale.

Fatti salvi gli obblighi/oneri posti in carico agli Organizzatori, il Settore Polizia Municipale, tramite personale del Servizio Manutenzione comunale e/o addetti dell'Organizzazione e delle Associazioni di volontariato, è incaricato della posa in opera della regolare segnaletica stradale e dei necessari transennamenti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 37 C.d.S. (D. Lgs. 285/1992), entro sessanta giorni dall'adozione delle misure disposte con la presente ordinanza, avverso alla stessa può essere proposto ricorso al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, secondo le modalità indicate dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione C.d.S. (D.P.R. 495/1992). Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale Liguria entro sessanta giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'atto all'Albo online comunale. Dalla Residenza Municipale - Comando Polizia Municipale.

L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti relativi alla presente ordinanza è il Comando di Polizia Municipale, con sede in Via Alla Costa n. 3, 17047 - Vado Ligure (SV), tel. n. 019 2160016, fax n. 019 2161112, PEC corpopm@cert.comune.vado-ligure.sv.it

Il Responsabile del procedimento amministrativo, ai sensi dell'art. 8 della L. 241/1990, è il Comandante del Corpo di Polizia Municipale, Dott. Domenico Cerveno.

Il Responsabile E.Q. del Settore VI Polizia Municipale

*Dott. Domenico CERVENO*

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate)