



Città di Mondovì

Provincia di Cuneo

N. 314

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE DEL 17/12/2025

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – MODIFICHE ALL’ORGANIZZAZIONE DELLA RETE URBANA DI MONDOVI’ E RIDEFINIZIONE SERVIZI AGGIUNTIVI. PROVVEDIMENTI.

L’anno duemilaventicinque il giorno diciassette del mese di dicembre alle ore 15:20, nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i signori:

Nome	Carica	Presenza
ROBALDO Luca	Sindaco	SI
CAMPORA Gabriele	Vice Sindaco	SI
RABBIA Alberto	Assessore	SI
BOTTO Francesca	Assessore	NO
TERRENO Alessandro	Assessore	SI
BERTAZZOLI Francesca	Assessore	SI
	Totale presenti	5
	Totale assenti	1

Con l’assistenza del Segretario Generale Stefania Caviglia.

Il signor Luca Robaldo assume la presidenza in qualità di Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e passa alla trattazione degli argomenti posti all’ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

Rientra l'Assessore Francesca Bertazzoli.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la gestione del servizio di trasporto pubblico locale cittadino era stata affidata al Consorzio Granda Bus, con sede in Saluzzo, Via Circonvallazione n. 19, in forza di contratto Rep. 7172 stipulato in data 01/10/2010, per anni 6 a decorrere dalla data di avvio 01/07/2011 con scadenza al 30/06/2017;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 165 del 08/08/2013 si istituivano le nuove linee di trasporto scolastico per le scuole elementari e medie (ex scuolabus), integrandole con il servizio di Trasporto Pubblico Locale, dando atto che il servizio sarebbe stato svolto dal Gestore del TPL fino alla scadenza del relativo contratto;

Rilevato che:

- ai sensi di quanto stabilito dal D. Lgs. 19/11/1997 n. 422, che ha conferito alle Regioni e agli enti locali una serie di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale (T.P.L.), la Regione Piemonte, con la L.R. 1/2000 ha disciplinato il sistema del T.P.L., prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano, la costituzione di un consorzio tra enti denominato *Agenzia per la Mobilità Metropolitana*;
- a seguito di alcune modifiche alla L.R. 1/2000, introdotte tra il 2011 ed il 2015, la suddetta Agenzia ha esteso la propria competenza su tutto il territorio regionale ed ha assunto la nuova denominazione di *Agenzia della Mobilità Piemontese (A.M.P.)*, costituita, in forma obbligatoriamente associata, per l'esercizio delle funzioni degli enti territoriali in materia di T.P.L.;
- il nuovo modello di governo del T.P.L. ha lo scopo di consentire un'unitoria e coordinata gestione dei servizi a livello regionale nonché un risparmio di risorse derivante da economie di scala ed efficienza generate dalla gestione associata;
- in relazione a tale mutato scenario di programmazione e gestione del servizio, Mondovì ha quindi provveduto ad adeguarsi alle nuove disposizioni normative e regolamentari, trasferendo in capo all'*Agenzia della Mobilità Piemontese* la titolarità del proprio contratto di servizio stipulato con il Consorzio Granda Bus (Rep. 7172 del 01/10/2010) e formalizzando parallelamente la propria adesione al Consorzio *A.M.P.* mediante atto deliberativo C.C. 32 del 21/11/2016;
- la “*Convenzione per il trasferimento del contratto per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale afferente al Comune di Mondovì*”, approvata con delibera della Giunta Comunale n. 106/2016 e sottoscritta tra le parti in data 29/07/2016 (decorrenza del trasferimento dal 1° luglio 2016), prevede, all'art. 3 punto 3, che “*a decorrere dalla data di trasferimento del precitato contratto, sarà compito dell'Agenzia corrispondere direttamente al Gestore i corrispettivi per i servizi minimi resi, fermo restando che, per gli eventuali servizi aggiuntivi richiesti dal Comune di Mondovì, le relative risorse saranno versate dall'Ente all'Agenzia, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 7.4 della Convenzione Costitutiva della stessa*”;

Dato atto che:

- con determinazioni dell'*A.M.P.* nn. 549/2016 e 313/2019 il contratto di servizio è stato inizialmente rinnovato fino al 22/12/2019 e poi prorogato fino al 09/06/2024,

prevedendo – tra l’altro – nell’atto di proroga: l’unificazione delle compensazioni economiche chilometriche per tutti i contratti afferenti al Bacino Sud e la seguente produzione programmata annua per il Comune di Mondovì (cd. “servizi minimi”):

	Percorrenze v*km/anno contribuiti	Compensazione unitaria (€/km)
TPL URBANO		
Mondovì gomma	330.000	1,599 + IVA
FUNICOLARE		
Mondovì funicolare	32.000	14,661 + IVA

Preso atto che:

- allo stato attuale - e fino alla conclusione dell’iter avviato dall’Agenzia per la procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud della Regione Piemonte - il servizio di T.P.L. cittadino continua ad essere svolto dal Consorzio Granda Bus, in forza di imposizione di obbligo contrattuale di Servizio Pubblico (ultimo provvedimento dell’Agenzia n. 346 del 23/04/2025, con imposizione fino al 31/12/2025);

Considerato che:

- il Comune di Mondovì ha promosso un progressivo processo di riorganizzazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, sì da renderlo maggiormente aderente alle effettive esigenze ed aspettative di mobilità dei cittadini ed al contempo ottimizzare e coniugare l’impiego delle risorse con il rispetto dell’ambiente;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 12/06/2020, l’Amministrazione ha adottato il Progetto di riorganizzazione della rete urbana di trasporto pubblico di Mondovì, definito dall’A.M.P. e dal Comune, di concerto con il Gestore, disegnato sulla base delle seguenti linee guida di indirizzo:
 - funicolare al centro: la funicolare quale unico mezzo di collegamento tra i rioni Breo e Piazza;
 - miglioramento del servizio nei rioni Breo, Altipiano e Piazza, in termini di frequenza ed efficacia, anche mediante l’utilizzo di bus di piccole dimensioni;
 - punto di interscambio a Breo: Piazza della Repubblica considerata il nodo cruciale per il trasporto pubblico, dove convergono le linee da e per la Stazione FFSS, l’Ospedale, i rioni Borgato e Carassone;
 - istituzione, in via sperimentale, di un servizio a conferma per le frazioni;
 - miglioramento dell’integrazione con i servizi extraurbani sulle direttive principali (Linea 176 Mondovì-Cuneo, Linea 99 Mondovì-Villanova, Linea 100 Mondovì-Ceva);

Rilevato che:

- nell’ambito di tale riorganizzazione venivano previsti i seguenti “servizi aggiuntivi”, richiesti dall’Ente:
 - linee dedicate alle scuole elementari e medie (ex scuolabus), per complessivi Km 44.400 su base annua;
 - nuovo servizio sperimentale a conferma per le frazioni (in sostituzione della linea mercatale soppressa), per una percorrenza massima di Km 12.625 su base annua;
 - prolungamento dell’orario di funzionamento della funicolare, che determinava un

maggior chilometraggio pari a 1.132 km su base annua, rispetto ai 32.000 km finanziati da A.M.P.;

- il progetto di riorganizzazione prevedeva la ripartizione degli oneri tra risorse regionali a carico di A.M.P. per i “servizi minimi” e risorse comunali a carico dell’Ente per i “servizi aggiuntivi” richiesti, così quantificati:

	Km	€/Km	Totale (IVA compresa)
Trasporto su gomma: linee dedicate alle scuole elementari e medie “ex scuolabus”	44.400	1,599	€ 78.095,16
Trasporto su ferro: prolungamento orario di funzionamento	1.132	14,661	€ 18.255,88
Spesa a carico del Comune	A FORFAIT		€ 96.351,04

	Km	€/Km	Totale (IVA compresa)
Trasporto su gomma: nuovo servizio sperimentale a conferma per le frazioni	12.625	1,599	€ 22.206,11
Spesa massima a carico del Comune	A CONSUNTIVO		€ 22.206,11
TOTALE spesa massima a carico del Comune	€ 118.557,15		

- il Comune di Mondovì ha garantito, mediante trasferimento all’Agenzia della Mobilità Piemontese, le risorse per la copertura dei servizi aggiuntivi fino all’esercizio 2024, dando atto che il servizio a conferma per le frazioni, istituito in via sperimentale, è stato oggetto di monitoraggio annuale, al fine di quantificare a consuntivo l’effettivo chilometraggio percorso e quindi da contribuire;

Considerato che:

- tutti gli interventi attuati con la riorganizzazione del servizio di TPL sono stati oggetto di monitoraggi volti a verificare il mantenimento nel tempo della sostenibilità dello stesso ed identificare, qualora necessario, eventuali interventi correttivi da adottare;
- sulla scorta delle analisi effettuate sui primi anni di tale servizio ed alla luce delle segnalazioni e proposte pervenute dagli utenti, nel settembre 2023, l’Amministrazione comunale ha apportato modifiche migliorative sul servizio di Trasporto Pubblico Locale, con l’obiettivo di favorire e incentivare l’utilizzo dei mezzi pubblici, semplificando i collegamenti tra la stazione FS e l’ospedale e raggiungendo aree fino ad allora non servite;
- con provvedimento n. 189 del 16/09/2023, infatti, la Giunta Comunale ha deliberato l’ampliamento delle Linee 1 e 3 e la soppressione della Linea 2; in particolare:
 - la Linea 1 Carassone – Ospedale è stata estesa con passaggi ogni 30 minuti anche a Breo, alla Stazione Ferroviaria, all’Altipiano e al Ferrone;
 - è stata soppressa di conseguenza la Linea 2 Breo – Stazione FS – Altipiano – Ferrone;
 - la Linea 3 Breo – Piazza è stata rinnovata con passaggi ogni 30 minuti (e non più ogni 20 minuti) al Borgo Santa Croce, in Corso Statuto, al Borgato, quest’ultimo precedentemente non servito dal trasporto urbano;
 - gli orari di arrivo a Breo sono stati calibrati per limitare i tempi di attesa per l’interscambio con i bus della Linea 1;

- sono rimasti invariati gli orari della Linea 4 che collega la stazione FS a Mondovicino;
 - nel medesimo provvedimento si dava atto che:
 - erano allo studio alcune modifiche pensate per sostituire il servizio sperimentale a conferma per le frazioni con una soluzione più funzionale per il collegamento delle stesse con il centro cittadino;
 - per quanto riguarda le linee dedicate alle scuole elementari e medie (ex scuolabus), era stato predisposto un piano di rimodulazione e adeguamento delle corse, scaturito dai confronti con le dirigenze degli Istituti Comprensivi Cittadini, nonché da richieste e suggerimenti raccolte dalle famiglie degli studenti;

Rilevato che:

- in esito alle valutazioni svolte, il servizio di trasporto pubblico locale è stato ulteriormente modificato in questi termini:
 - soppresso il servizio sperimentale a conferma per le frazioni, a servizio delle quali è stata ripristinata l'originaria linea mercatale (rientrante nei “servizi minimi”);
 - parzialmente rivisto l'orario di funzionamento della funicolare;
 - rimodulati i percorsi delle linee dedicate alle scuole elementari e medie (ex scuolabus);
 - il Programma di Esercizio Aziendale preventivo per l'anno 2025 presenta quindi le seguenti risultanze:

Trasporto su gomma: complessivi km 353.877,50

di cui km 35.753,60 linee dedicate alle scuole elem./medie

(ex
scuolabus)

Trasporto su ferro: complessivi km 32.327,55

Considerato che:

- le modifiche apportate determinano anche la ridefinizione dei “servizi aggiuntivi” richiesti e finanziati dall’Ente, che risultano ora essere i seguenti:
 - servizio di linee dedicate alle scuole elementari e medie (ex scuolabus), il cui chilometraggio è passato dagli iniziali 44.400 chilometri nel 2020 agli attuali 36.000 circa;
 - servizio funicolare, per la quota parte eccedente i 32.000 km finanziati da risorse regionali, quantificabile prudenzialmente in circa 500 chilometri/anno, tenuto conto che il P.E.A. può variare nel corso dell’anno, oltre che da un anno all’altro;
 - l’importo esatto dei chilometri da contribuire sarà definito, di anno in anno, sulla base del P.E.A. consuntivo;
 - per quanto riguarda il corrispettivo chilometrico - sulla base di quanto comunicato dalla A.M.P. con nota acquisita agli atti prot. 44275 del 15/10/2025 – si fa riferimento ai seguenti valori (valori che potranno essere definiti puntualmente solo dopo la chiusura dell’esercizio di riferimento):
 - per il TPL su GOMMA: €/km 1,78 (oltre IVA 10%),
 - per il TPL su FERRO: €/km 16,32 (oltre IVA 10%);

Ritenuto di poter quantificare la spesa presunta su base annua per i “servizi aggiuntivi” posti a carico del Comune di Mondovì per gli anni 2025 e seguenti (per tutta la durata del contratto in essere), come di seguito specificato:

	Km	€/Km	Totale (IVA compresa)
Trasporto su gomma: linee dedicate alle scuole elementari e medie “ex scuolabus”	36.000	1,78	€ 70.488,00
Trasporto su ferro: prolungamento orario di funzionamento	500	16,32	€ 8.976,00
Spesa presunta a carico del Comune		A CONSUNTIVO	€ 79.464,00

Dato atto che l'importo effettivo da trasferire all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a copertura dei servizi aggiuntivi svolti in ciascun anno, verrà definitivo a consuntivo, sulla base dei chilometri effettivamente percorsi (km percorsi per le linee dedicate alle scuole elementari e medie “ex scuolabus” e km funicolare percorsi in eccedenza rispetto al “servizio minimo” di 32.000 km) e dei corrispettivi chilometrici definiti per ciascuna annualità;

Riconosciuto che la presente deliberazione è coerente con le sezioni strategica ed operativa del D.U.P 2025-2027, afferendo, in particolare, all'obiettivo strategico “1001 Incentivare le modalità di trasporto pubblico e potenziare la viabilità ciclopedenale”, nonché ai connessi obiettivi operativi (Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 02 - Trasporto pubblico locale) e gestionali “Nuovo servizio di Trasporto Pubblico Locale”;

Considerato che non sono pervenute dichiarazioni o segnalazioni circa la presenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi rispetto al presente procedimento;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi dal Responsabile del Servizio interessato circa la regolarità tecnica e dal Responsabile del Servizio Finanziario circa la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

Con votazione palese ed unanime

DELIBERA

- 1) Di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
- 2) Di prendere atto delle modifiche all'organizzazione della rete urbana di TPL di Mondovì, secondo i contenuti riepilogati in premessa.
- 3) Di ritenere che il nuovo Programma di Esercizio Aziendale (P.E.A.) sia rispondente alle esigenze e attese della Città di Mondovì.
- 4) Di dare atto che rientrano nel P.E.A. i seguenti “servizi aggiuntivi”, richiesti e finanziati dal Comune di Mondovì:
 - servizio di linee dedicate alle scuole elementari e medie (ex scuolabus), per un chilometraggio totale annuo di circa 36.000 chilometri;
 - servizio funicolare, per la quota parte eccedente i 32.000 km finanziati da risorse regionali (servizi minimi), quantificabile prudenzialmente in circa 500 chilometri/anno;
 - l'importo esatto dei chilometri da contribuire sarà definito, di anno in anno, sulla base del P.E.A. consuntivo e degli effettivi corrispettivi chilometrici definiti per ciascuno annualità;

- 5) Di dare atto che l'onere a carico del bilancio Comune di Mondovì, relativo ai servizi aggiuntivi, sarà impegnato al cap. 1640/9 del Bilancio 2025/2027 con successivo provvedimento dirigenziale e l'importo effettivo da trasferire all'Agenzia della Mobilità Piemontese sarà definitivo a consuntivo, sulla base dei chilometri effettivamente percorsi (km percorsi per le linee dedicate alle scuole elementari e medie “ex scuolabus” e km funicolare percorsi in eccedenza rispetto ai “servizi minimi” di 32.000 km) e dei corrispettivi chilometrici definiti per ciascuna annualità.
- 6) Di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dirigente del Dipartimento Lavori Pubblici, in qualità di responsabile del procedimento, il quale è incaricato di ogni ulteriore atto in esecuzione della presente.

Con successiva unanime votazione favorevole resa in modo palese la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi di legge, in quanto necessita trasmettere il provvedimento di impegno all'Agenzia della Mobilità Piemontese.

IL SEGRETARIO GENERALE

Stefania Caviglia *

IL PRESIDENTE

Luca Robaldo *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa