



Città di Mondovì

Provincia di Cuneo

N. 93

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE DEL 31/05/2024

OGGETTO: MODIFICA ALLA VIABILITA' DEL RIONE PIAZZA - ZTL E APU

L'anno duemilaventiquattro il giorno trentuno del mese di maggio alle ore 15:45, nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i signori:

Nome	Carica	<i>Presenza</i>
ROBALDO Luca	Sindaco	SI
CAMPORA Gabriele	Vice Sindaco	SI
RABBIA Alberto	Assessore	SI
BOTTO Francesca	Assessore	SI
TERRENO Alessandro	Assessore	SI
BERTAZZOLI Francesca	Assessore	SI
	Totale presenti	6
	<i>Totale assenti</i>	0

Con l'assistenza del Segretario Generale Stefania Caviglia.

Il signor Luca Robaldo assume la presidenza in qualità di Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e passa alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con Deliberazione n. 301 del 30 dicembre 2022 veniva regolamentata la viabilità nel Rione Piazza a partire da martedì 3 gennaio 2023, anche alla luce di quanto era emerso durante una riunione pubblica tenutasi con residenti e commercianti del rione Piazza in data 2 novembre 2022, nel seguente modo:

1. Istituzione di Area Pedonale Urbana (di seguito APU) con orario giornaliero dalle ore 19:00 alle ore 24:00 nei giorni dal lunedì al venerdì e con orario dalle ore 13:00 alle ore 24:00 per il sabato, la domenica e tutti i giorni festivi nella parte soprana e sottana di Piazza Maggiore, con la precisazione che il transito veicolare è consentito solamente ai mezzi delle Forze di Polizia e di Soccorso, ai veicoli a servizio di persone disabili, al bus navetta del servizio urbano, ai veicoli comunali o appartenenti alle imprese al servizio del Comune di Mondovì;
2. Conferma di una ZTL permanente nelle seguenti vie: via Gallo, via Vitozzi, via Pozzo; la sosta e la circolazione in dette vie sono consentite solamente alle categorie indicate al punto 8;
3. Istituzione di una ZTL in via Carassone, nel tratto compreso tra piazza Maggiore e vicolo Vivalda, con i medesimi orari di cui al punto 1. In detta via è consentito il doppio senso di circolazione alle categorie indicate al punto 8;
4. Istituzione di una ZTL in via delle Scuole, via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, vicolo Macelli, salita Antonio Faletti di Barolo, vicolo della Madonnina, con i medesimi orari di cui al punto 1. Il transito in detti orari è consentito, con obbligo di accesso/recesso da piazza IV Novembre, a residenti/domiciliati di via delle Scuole, di vicolo della Madonnina, di via Grassi di S. Cristina nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, di Vicolo Macelli, di piazza Maggiore, per quanto concerne i civici 16 e 17, salita Antonio Faletti di Barolo, di via Vitozzi, nel tratto compreso tra via delle Scuole e via Pozzo;
5. Istituzione del divieto di fermata in tutta piazza Maggiore e realizzazione di otto stalli, nella parte sottana, tutti regolamentati con zona disco 30 minuti dalle ore 8 alle ore 19 dal lunedì al venerdì e dalle ore 8 alle ore 13 il sabato; in tutti questi parcheggi vigerà il divieto di fermata negli orari di istituzione dell'APU;
6. Attivare il varco di lettura targhe in via delle Scuole, lato piazza IV Novembre, ed aggiungere un varco lettura targhe all'accesso alla parte sottana di piazza Maggiore, lato via Vasco, che, abbinato a quello già esistente nella parte soprana, assicuri il controllo tramite il funzionamento elettronico previsto dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
7. Istituzione di numero 78 stalli di sosta riservata permanentemente per le categorie indicate al punto 8), nelle zone di seguito indicate: in via F. Gallo, via Vitozzi, via delle Scuole, in via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare, compresa l'area delle ex Scuole Magistrali (al di fuori degli orari scolastici), nel parcheggio sterrato esistente dietro il Belvedere – ultimo piano -, in alcuni stalli realizzati in via Grassi di Santa Cristina nel tratto compreso tra vicolo Bellone e l'accesso al cortile del Palazzo di Giustizia e nella piazzetta di vicolo Bellone;
8. Stabilire che le categorie indicate ai punti 2, 3 e 7 sono i residenti/domiciliati di: via Vico, via della Misericordia, vicolo Pizzo, piazza Maggiore, via Giolitti, via S. Pio V, via Seminario, via Vasco nel tratto compreso tra il Vescovile e Piazza Maggiore, via Grassi di S. Cristina, vicolo Bellone, via delle Scuole, vicolo della Madonnina, vicolo Macelli, via Pozzo, via Vitozzi, via Gallo, vicolo Monte di Pietà e via Carassone, nonché ai titolari di autorimesse;

9. Limitazione della velocità massima di 30 km/h in via Vico, piazza Maggiore, via delle Scuole, via Carassone, via Giolitti, via S. Pio V, via Vasco, via F. Gallo, via Vitozzi e via Pozzo;
10. Conferma dell'attuale arredo urbano che delimita la corsia di marcia della parte soprana di Piazza Maggiore ed installazione di un arredo adeguato e simile a quello già installato, nella parte sottana e fronte chiesa della Missione;
11. Confermare la percorribilità a tutte le ore nella corsia di transito di fronte all'ex Palazzo di Città e Chiesa della Missione;
12. Confermare un parcheggio destinato alla sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, in via Vasco, a lato del civico 2;
13. Istituzione di un servizio a settimana da parte del personale di Polizia Locale sino alle ore 21:00 per il controllo della viabilità e delle soste del rione Piazza;

Valutato che l'arredo urbano era già stato integrato con dei dissuasori flessibili, installati a ridosso del sagrato della Chiesa della Missione e nella parte sottana di piazza Maggiore, in modo da impedire materialmente la sosta nelle zone interdette;

Considerato che secondo le definizioni stradali e di traffico, ai sensi dell'art. 3 comma 1, del D. Lgs. 285/1992, per area pedonale *“si intende una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli di emergenza, velocipedi e i veicoli al servizio delle persone con limitate o impedita capacità motorie”*, mentre per zona a traffico limitato si intende *“un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e veicoli”*;

Evidenziato che l'Amministrazione comunale intende continuare a valorizzare Piazza Maggiore rendendola più fruibile e sicura per cittadini e turisti in orari serali e nei giorni di sabato e festivi;

Considerato che è in fase di affidamento un intervento per consolidare via Marchese d'Ormea, già chiusa al traffico veicolare dal giorno 30 marzo 2023 a causa di un cedimento strutturale di una parte del bastione nel tratto compreso tra vicolo Pizzo e vicolo Vivalda, e che detti lavori avranno una durata di circa 90 giorni da quando verranno consegnati;

Dato atto che l'Amministrazione comunale, in virtù di quanto sopra, intende modificare quanto deliberato nel provvedimento n. 301/2022, a partire da venerdì 21 giugno 2024 e sino alla definitiva riapertura di via Marchese d'Ormea, anche alla luce di quanto era emerso durante una riunione pubblica tenutasi con residenti e commercianti del rione Piazza in data 4 aprile u. s., nel seguente modo:

1. Istituzione temporanea di Area Pedonale Urbana (di seguito APU) con orario giornaliero dalle ore 19:00 alle ore 24:00 nei giorni feriali e con orario dalle ore 13:00 alle ore 24:00 nei giorni festivi, nella parte soprana di Piazza Maggiore, con la precisazione che il transito veicolare è consentito solamente ai mezzi delle Forze di Polizia e di Soccorso, ai veicoli a servizio di persone disabili, al bus navetta del servizio urbano, ai veicoli comunali o appartenenti alle imprese al servizio del Comune di Mondovì;
2. Conferma di una ZTL permanente nelle seguenti vie: via Gallo, via Vitozzi, via Pozzo, aggiungendo anche a detto elenco vicolo Macelli, salita Antonio Faletti di Barolo - nel tratto compreso tra il parcheggio sterrato a monte e via Vitozzi, vicolo della Madonnina e via Grassi di Santa Cristina - nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare; la sosta, negli appositi stalli, e la circolazione in dette vie sono consentite

solamente alle categorie indicate al punto 6 o ad altri utenti eventualmente autorizzati di volta in volta;

3. Conferma dell'istituzione di una ZTL in via Carassone, nel tratto compreso tra piazza Maggiore e vicolo Vivalda, con i medesimi orari di cui al punto 1. In detta via è consentito il doppio senso di circolazione alle categorie indicate al punto 6 o ad altri utenti eventualmente autorizzati di volta in volta;
4. Confermare l'istituzione del divieto di fermata in piazza Maggiore; regolamentare gli otto stalli, esistenti nella parte sottana, con zona disco 30 minuti dalle ore 8 alle ore 19 nei giorni feriali, in tutti questi parcheggi vigerà il divieto di fermata negli orari di istituzione dell'APU;
5. Continuare ad utilizzare il varco lettura targhe nella parte soprana di Piazza Maggiore per assicurare il controllo tramite il funzionamento elettronico previsto dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
6. Stabilire che le categorie indicate ai punti 2 e 3 sono i residenti/domiciliati di: piazza Maggiore – parte soprana, via Grassi di S. Cristina - nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare, vicolo della Madonnina, vicolo Macelli, via Pozzo, via Vitozzi, via Gallo, vicolo Monte di Pietà e via Carassone, nonché ai titolari di autorimesse;
7. Confermare la limitazione della velocità massima di 30 km/h in via Vico, piazza Maggiore, via delle Scuole, via Carassone, via Giolitti, via S. Pio V, via Vasco, via F. Gallo, via Vitozzi e via Pozzo;
8. Conferma dell'attuale arredo urbano esistente in Piazza Maggiore;
9. Confermare un parcheggio destinato alla sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, in via Vasco, a lato del civico 2;

Richiamato il Documento Unico di Programmazione 2022/2024 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 23.12.2021, nonché il connesso obiettivo strategico 10.02 inerente la viabilità del rione Piazza;

Visto il D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Considerato che la presente proposta di deliberazione non necessita, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Dlgs. 267/2000, del parere di regolarità contabile, in quanto non comporta riflessi, diretti o indiretti, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, si acquisisce il parere favorevole espresso sotto il solo profilo della regolarità tecnica dal responsabile del servizio;

Con votazione palese ed unanime,

DELIBERA

- 1) Di attuare, a partire dal 21 giugno 2024 e sino alla definitiva riapertura di via Marchese d'Ormea, la nuova viabilità nel rione Piazza come di seguito definita:
 - Istituzione temporanea di Area Pedonale Urbana (di seguito APU) con orario giornaliero dalle ore 19:00 alle ore 24:00 nei giorni feriali e con orario dalle ore 13:00 alle ore 24:00 nei giorni festivi, nella parte soprana di Piazza Maggiore, con la precisazione che il transito veicolare è consentito solamente ai mezzi delle Forze di Polizia e di Soccorso, ai veicoli a servizio di persone disabili, al bus navetta del

servizio urbano, ai veicoli comunali o appartenenti alle imprese al servizio del Comune di Mondovì;

- Istituzione di una ZTL permanente nelle seguenti vie: via Gallo, via Vitozzi, via Pozzo, vicolo Macelli, salita Antonio Faletti di Barolo - nel tratto compreso tra il parcheggio sterrato a monte e via Vitozzi, vicolo della Madonnina e via Grassi di Santa Cristina - nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare; la sosta, negli appositi stalli, e la circolazione in dette vie sono consentite solamente alle categorie indicate al punto 6 o ad altri utenti eventualmente autorizzati di volta in volta;
 - Istituzione di una ZTL in via Carassone, nel tratto compreso tra piazza Maggiore e vicolo Vivalda, con i medesimi orari di cui al punto 1. In detta via è consentito il doppio senso di circolazione alle categorie indicate al punto 6 o ad altri utenti eventualmente autorizzati di volta in volta;
 - Istituzione del divieto di fermata in piazza Maggiore; regolamentare gli otto stalli, esistenti nella parte sottana, con zona disco 30 minuti dalle ore 8 alle ore 19 nei giorni feriali, in tutti questi parcheggi vigerà il divieto di fermata negli orari di istituzione dell'APU di cui al punto 1;
 - Utilizzo del varco lettura targhe nella parte soprana di Piazza Maggiore per assicurare il controllo tramite il funzionamento elettronico previsto dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
 - Stabilire che le categorie indicate ai punti 2 e 3 sono i residenti/domiciliati di: piazza Maggiore – parte soprana, via Grassi di S. Cristina - nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare, vicolo della Madonnina, vicolo Macelli, via Pozzo, via Vitozzi, via Gallo, vicolo Monte di Pietà e via Carassone, nonché ai titolari di autorimesse;
 - Istituzione del limite massimo della velocità di 30 km/h in via Vico, piazza Maggiore, via delle Scuole, via Carassone, via Giolitti, via S. Pio V, via Vasco, via F. Gallo, via Vitozzi e via Pozzo;
 - Confermare dell'attuale arredo urbano esistente in Piazza Maggiore;
 - Confermare un parcheggio destinato alla sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, in via Vasco, a lato del civico 2.
- 2) Di incaricare il Corpo di Polizia Locale della realizzazione delle modifiche viabili sopra riportate e all'emissione dei relativi provvedimenti.
- 3) Di definire con successivo provvedimento le autorizzazioni alla circolazione e sosta veicolare individuate nella presente deliberazione.
- 4) Di sospendere la validità dei provvedimenti in contrasto con la presente.

Con successiva unanime votazione favorevole resa in modo palese la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, a sensi di legge, per motivi di urgenza.

IL SEGRETARIO GENERALE

Stefania Caviglia *

IL PRESIDENTE

Luca Robaldo *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

