



CITTÀ DI SALUZZO

Partita IVA e Codice Fiscale: 00244360046

<http://www.comune.saluzzo.cn.it>

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE – via Macallè, 9 – Saluzzo

Tel.: 0175.211325

email: protocollo@comune.saluzzo.cn.it

CORPO DI POLIZIA LOCALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI SALUZZO, MANTA E LAGNASCO



Ordinanza n. 15 /2026

Saluzzo, 25/01/2026

ORDINANZA ORDINARIA

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA SAN LORENZO.
ISTITUZIONE DI LIMITE DI ALTEZZA E SEGNALE DI STRETTOIA.

IL COMANDANTE

del Corpo di Polizia Locale associato
dott. Fulvio Senestro

Premesso che Via San Lorenzo, nel tratto a salire da Via San Bernardino, costituisce una strada collinare caratterizzata da andamento piano-altimetrico irregolare e da una sezione stradale variabile;

Considerato che lungo la predetta via insiste un immobile che fiancheggia la carreggiata e che, in corrispondenza del numero civico 25, determina un significativo restringimento della sede stradale;

Rilevato che il medesimo immobile presenta una copertura con altezza massima dal piano viabile pari a metri 2,80, tale da impedire il transito in sicurezza dei veicoli di maggiori dimensioni, in particolare dei mezzi pesanti;

Dato atto che nel tratto sopra descritto si sono riscontrate difficoltà di transito e potenziali situazioni di pericolo per la circolazione, con rischio di danneggiamento dell'edificio storico e per l'incolumità degli utenti della strada;

Ritenuto necessario adottare idonei provvedimenti di disciplina della circolazione stradale, finalizzati alla tutela della sicurezza pubblica, alla salvaguardia del patrimonio edilizio e alla prevenzione di situazioni di intralcio o pericolo;

Ritenuto altresì opportuno istituire un limite massimo di altezza dei veicoli ammessi al transito e segnalare il restringimento della carreggiata mediante apposita segnaletica di pericolo;

Preso atto che le particolari caratteristiche della strada, di natura collinare e con limitata visibilità, non consentono la collocazione del segnale di pericolo alla distanza ordinaria compresa tra 150 e 250 metri dal punto di effettivo restringimento, come previsto dalla normativa vigente, rendendo necessario un posizionamento più prossimo al punto critico al fine di garantire una percezione tempestiva ed efficace del pericolo;

Ritenuto di dover intervenire in relazione alla suaccennata esigenza mediante l'installazione di dispositivi idonei e omologati secondo le caratteristiche tecniche previste dall'art.180 del D.P.R. 16.12.1992, N° 495;

Considerato che l'emissione di Ordinanza di disciplina della circolazione stradale in centro abitato è di competenza comunale ai sensi dell'art. 7 comma 1 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285;

Accertata la sussistenza di motivazioni di pubblico interesse;

Visto il Decreto Legislativo n. 267/2000 "T.U. sull'ordinamento degli EE.LL." e ss.mm.ii.;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto Legislativo n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
Visto il D.P.R. n. 495/1992 “Regolamento di esecuzione del NCdS” e ss.mm.ii.;
Visto il Decreto Sindacale n. 31/2025 del 26/02/2025, con cui viene affidato al sottoscritto l’incarico ad Elevata Qualificazione di Comandante del Corpo di Polizia Locale – Servizio associato Saluzzo-Manta-Lagnasco;

O R D I N A

- Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;
- L’istituzione di un limite massimo di altezza pari a metri 2,80 per i veicoli transitanti in Via San Lorenzo, nel tratto a salire da Via San Bernardino, mediante l’apposizione di apposita segnaletica verticale conforme alle prescrizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, di tipologia omologata dal Ministero dei Lavori Pubblici, secondo le caratteristiche tecniche previste dall’art.180 del D.P.R. 16.12.1992, N° 495;
- L’installazione del segnale di pericolo “strettoia a sinistra” in Via San Lorenzo, in corrispondenza del numero civico 25, a segnalazione del significativo restringimento della carreggiata determinato dalla presenza dell’immobile prospiciente la sede stradale di tipologia omologata dal Ministero dei Lavori Pubblici, secondo le caratteristiche tecniche previste dall’art.180 del D.P.R. 16.12.1992, N° 495;
- La collocazione del segnale di pericolo a distanza inferiore a quella ordinariamente prevista (tra i 150 ed i 250 metri), in deroga motivata alle distanze standard, in ragione delle peculiari condizioni plano-altimetriche e di visibilità della strada collinare, al fine di garantire una segnalazione più efficace e coerente con la reale percezione del pericolo da parte degli utenti della strada.
- Che il presente Provvedimento venga reso noto al pubblico:
 - mediante la pubblicazione all’Albo Pretorio on-line del Comune, talché tutti possano prenderne visione;
 - mediante la posa della prescritta segnaletica stradale di cui all’allegato B della direttiva del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. RU n. 1580 del 16.1.2013;
- Che la posa in opera, il mantenimento in efficienza della segnaletica prescritta ai sensi dell’art. 21 del D.L.vo 285/92 e ss.mm.ii., e degli artt. dal 30 al 36 e dal 40 al 43 del DPR 495/92, sono a cura dell’Ufficio Tecnico del Comune di Saluzzo;

D I S P O N E

- Che il personale addetto ai servizi di Polizia Stradale di cui all’art. 12 del D.Lgs. 285/92, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente Provvedimento;
- Che l’inosservanza alle disposizioni contenute nella presente ordinanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 258/1992);
- Che ai sensi dell’art. 8 della legge 241/1990, il Responsabile del Procedimento è il Dott. Fulvio Senestro, Responsabile dell’Area di Vigilanza – Polizia Locale – Servizio associato Manta-Lagnasco- Saluzzo;
- Che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al Tar Piemonte.

IL COMANDANTE
CORPO POLIZIA MUNICIPALE
Senestro Fulvio *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa