

“BICI IN COMUNE”

AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO

TITOLO DEL PROGETTO:

“A RUOTA LIBERA. Esperienze per una mobilità sostenibile di territorio”

SPECIFICHE

Cluster n. 2 Per i Comuni (che presentano la domanda) aventi da 5001 a 50000 abitanti

Linea di attività 1 – fino a € 35.000 euro per i progetti riguardanti l'incentivazione della mobilità ciclabile e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola – casa, casa- impianto sportivo, casa – lavoro), nonché in favore di progetti sempre legati all'uso della bicicletta che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell'enogastronomia e delle eccellenze locali.

Linea di attività 2 - fino a € 25.000,00 euro, per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, di illuminazione, di abbattimento delle barriere architettoniche, di installazione cordoli di separazione, di installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche da parte dei soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e di digitalizzazione dei percorsi cicloturistici

Linea di attività 3 - fino a € 20.000,00 euro, per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 5.000,00- a evento), per l'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche.

TEMPI Scadenza ore 12 del 13 gennaio 2025. A parità di punteggio verrà favorito il criterio cronologico

PARTENARIATO: RETE DI COMUNI

PREVIA SOTTOSCRIZIONE ACCORDO DI PARTENARIATO

Capofila: Comune di Saluzzo

Partner:

Comune di Manta

Comune di Verzuolo

Comune di Revello

Comune di Scarnafigi

Comune di Lagnasco

Comune di Costigliole Saluzzo

Comune di Piasco

Comune di Rifreddo

Comune di Torre san Giorgio

MODALITA' DI VALUTAZIONE

1. Qualità della proposta progettuale (fino ad un massimo di **15 punti**) Saranno valutate la qualità tecnica e la chiarezza nell'indicazione delle attività progettuali, degli obiettivi specifici, della metodologia, della pianificazione delle attività, dell'organizzazione e dei risultati attesi.

2. Elementi di innovatività della proposta (fino ad un massimo di **20 punti**) Previsione di strumenti idonei a potenziare l'impatto dell'intervento proposto soprattutto in riferimento a metodologie e strumenti innovativi (quali, ad esempio applicativi digitali per dispositivi mobili, programmi, piattaforme, software) efficaci per gli obiettivi specifici dell'Avviso.

3. Strategicità della proposta (fino ad un massimo di **15 punti**) Saranno valutate le seguenti caratteristiche del progetto: - La creazione di collegamenti tra diversi centri urbani, ovvero tra centri urbani e aree produttive/commerciali anche periferiche, al fine di favorire i collegamenti casa-lavoro, casa-scuola, casa-impianto sportivo; - Integrazione con gli itinerari delle ciclovie esistenti; - Integrazione con la rete dei trasporti comunali, provinciali e regionali presente.

4. Cofinanziamento (fino ad un massimo di **20 punti**) Sarà valutata la presenza di un cofinanziamento al progetto da parte del Comune proponente o di eventuali partner nelle seguenti modalità: - Compreso tra il 10% e il 20% del contributo richiesto: 10 punti; - Superiore al 20% del contributo richiesto: 20 punti.

5. Aggregazione di Comuni (fino ad un massimo di **10 punti**) Sarà attribuito un punteggio di 10 punti a tutte le proposte progettuali presentate in partnership con altri Comuni.

6. Valorizzazione del territorio (fino ad un massimo di **20 punti**) Presenza di attività specifiche, anche in collaborazione con la rete associativa non profit locale, mirate alla promozione delle tipicità, delle eccellenze e dei luoghi storico-culturali del territorio di riferimento del progetto.

FINANZIAMENTO € 35.000,00 + € 25.000,00 + € 20.000,00 = € 80.000,00 (Comune di Saluzzo)

COFINANZIAMENTO € 16.500,00 (Comune di Saluzzo)

DURATA DEL PROGETTO: 24 MESI (Ipotesi Febbraio 2025 - Gennaio 2027)

OBIETTIVO GENERALE E OBIETTIVI SPECIFICI

- **OBIETTIVO GENERALE: favorire la sensibilizzazione della cittadinanza sul tema della mobilità sostenibile in bicicletta**
- **OBIETTIVO SPECIFICO 1: formazione e potenziamento della rete**
Attivazione di percorsi e connessioni con le differenti realtà del territorio che possano intercettare potenziali stakeholders. Attivazione di processi di facilitazione all'utilizzo della bicicletta, di sensibilizzazione e di diffusione degli stessi. Attivazione di processi di sensibilizzazione sul tema del turismo lento.
- **OBIETTIVO SPECIFICO 2: Interventi di miglioramento dell'arredo urbano**
Interventi di miglioramento dell'arredo urbano finalizzati a facilitare il processo di sensibilizzazione alla mobilità sostenibile in bicicletta e sistematizzazione del monitoraggio
- **OBIETTIVO SPECIFICO 3: valorizzazione delle eccellenze e dei siti di interesse socio culturale del territorio**
Potenziare la valorizzazione delle peculiarità del territorio attraverso momenti di animazione cicloamatoriale e favorire attivazione di sinergie con gli eventi di richiamo del territorio. Rafforzare l'offerta ricettiva in un'ottica cicloamatoriale.

AZIONI

● **OBIETTIVO SPECIFICO 1: formazione e potenziamento della rete**

- Attività di formazione e sensibilizzazione sul tema della bikeability con scuole e giovani generazioni
- Attività di approfondimento rivolte alla popolazione adulta (meccanica, manutenzione della bicicletta, utilizzo garmin e/o app dedicate per il conteggio del chilometraggio)
- Collaborazione con la rete dei trasporti pubblici locali
- Acquisto biciclette per enti locali e/o istituti scolastici con possibilità di geolocalizzazione delle stesse
- Attività di comunicazione e diffusione
- Produzione di gadget
- Attivazione di un percorso di coinvolgimento della rete delle attività commerciali locali, finalizzato alla sensibilizzazione sul tema della collaborazione tra le realtà produttive di prossimità e la mobilità sostenibile
- Organizzazione di un forum del ciclismo lento con operatori del settore dell'accoglienza, istituzioni, fornitori di servizi del territorio aderenti alla rete di progetto e al protocollo d'intenti denominato Terres Monviso
- Diffusione di buone pratiche sull'accoglienza dei ciclisti e sul tema del turismo lento alle strutture ricettive del territorio: il cicloturismo è uno dei segmenti in maggiore crescita nel mondo del turismo. Una destagionalizzazione dell'offerta potrebbe dialogare con la ricchissima offerta culturale cittadina delle stagioni minori

● **OBIETTIVO SPECIFICO 2: Interventi di miglioramento dell'arredo urbano e sistematizzazione del monitoraggio**

- Interventi di arredo urbano finalizzati a facilitare il processo di sensibilizzazione alla mobilità sostenibile in bicicletta: rifacimento e apposizione della segnaletica verticale/orizzontale sulla pista ciclabile Saluzzo - Manta, sistemazione portabici nei luoghi di maggior interesse della città
- Monitoraggio della mobilità sostenibile attraverso l'apposizione di dispositivi conta accessi sulla suddetta pista
- Mappatura percorsi comunali ed intercomunali di strade secondarie e relativa produzione di materiali digitali (gpx)

● **OBIETTIVO SPECIFICO 3: valorizzazione delle eccellenze e dei siti di interesse socio culturale del territorio**

- Organizzazione, in collaborazione con le realtà del territorio, di eventi aggregativo - sportivi ciclistici e cicloturistici intercomunali con valorizzazione eccellenze della rete eventualmente anche in collaborazione con i grandi appuntamenti del territorio (Terres Monviso Outdoor Festival, Festival Occit'Amo)
- Eventi cicloamatoriali in collaborazione con le scuole

A RUOTA LIBERA. Esperienze per una mobilità sostenibile di territorio.

Piano finanziario



LINEA 1 - OS 1: Formazione e potenziamento della rete

TOT LINEA 1		€ 35.000,00
VOCE DI SPESA	DESCRIZIONE	
AFFIDAMENTI	Attività di formazione e sensibilizzazione sul tema della bikeability con le scuole e con le giovani generazioni	
AFFIDAMENTI	Attività di formazione rivolte alla popolazione adulta (meccanica, manutenzione della bicicletta, utilizzo garmin e/o app dedicate per il conteggio del kilometraggio)	
ACQUISTI	Acquisto biciclette per enti locali e/o istituti scolastici con possibilità di geolocalizzazione delle stesse	
AFFIDAMENTI	Produzione di gadget	
AFFIDAMENTI	Organizzazione di un forum del ciclismo lento	
PERSONALE INTERNO	COFINANZIAMENTO PERSONALE INTERNO COMUNALE	€ 9.500,00

LINEA 2 OS 2: Interventi di miglioramento dell' arredo urbano

TOT LINEA 2		€ 25.000,00
VOCE DI SPESA	DESCRIZIONE	
ACQUISTI	Interventi di arredo urbano: segnaletica, portabici	
ACQUISTI	Dispositivi conta accessi	
AFFIDAMENTI	Mappatura percorsi comunali ed intercomunali di strade secondarie e relativa produzione di materiali digitali (gpx)	

LINEA 3 OS 3: Eventi di valorizzazione delle eccellenze e dei siti di interesse socio culturale del territorio

TOT LINEA 3		€ 20.000,00
VOCE DI SPESA	DESCRIZIONE	
AFFIDAMENTI	Organizzazione, in collaborazione con le realtà del territorio, di eventi cicloturistici intercomunali con valorizzazione eccellenze del territorio eventualmente anche in	
AFFIDAMENTI	Eventi cicloamatoriali in collaborazione con le scuole	
AFFIDAMENTI	Evento di diffusione di buone pratiche sull'accoglienza dei ciclisti alle strutture ricettive del territorio: il cicloturismo è uno dei segmenti in maggiore crescita nel mondo del	
PERSONALE INTERNO	COFINANZIAMENTO PERSONALE INTERNO COMUNALE	€ 7.000,00

FINANZIAMENTO		€ 80.000,00
LINEA 1		€ 35.000,00
LINEA 2		€ 25.000,00
LINEA 3		€ 20.000,00
COFINANZIAMENTO		€ 16.500,00

