



# CITTÀ DI SAVIGLIANO

(PROVINCIA DI CUNEO)

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 138**

**OGGETTO:** **APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA IL COMUNE DI SAVIGLIANO E LA PROVINCIA DI CUNEO E I COMUNI DI ALBA, BRA, CUNEO, FOSSANO, MONDOVI', SALUZZO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO INTEGRATO DELLA MOBILITÀ PUBBLICA E ACCESSIBILITÀ DEL BACINO SUD.**

L'anno **duemilaventiquattro addì uno del mese di luglio** alle ore 09:30 nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

<b>N.</b>	<b>Cognome e nome</b>		<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
1.	PORTERA Antonello	Sindaco	X	
2.	BRIZIO Federica	Vice Sindaco	X	
3.	FERRARO Rocco	Assessore	X	
4.	GIORDANO Anna	Assessore	X	
5.	GIORSINO Roberto	Assessore	X	
6.	MULASSANO Filippo	Assessore	X	

Con l'intervento e l'opera del Segretario Generale: **BACCHETTA Carmelo Mario**.

Il Sindaco **PORTERA Antonello** nella qualità di Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione del Sindaco

la Legge Regionale n° 1 del 2000, all'art. 5 comma 5 definisce i Piani provinciali dei trasporti quali strumenti di indirizzo e di sintesi della politica locale di settore che al suo interno contengono tutti gli aspetti della mobilità per il territorio di competenza.

La Giunta Regionale del Piemonte, ha definito, con DGR n. 17-4134 del 12 luglio 2012, i Bacini ottimali ai sensi dell'art. 3 bis del D.L. 13 agosto 2011 n. 138, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 settembre 2011, n. 148. Tra i Bacini ottimali del Piemonte è stato individuato il Bacino Sud che comprende il territorio della Provincia di Cuneo.

La programmazione dei servizi di trasporto pubblico è affidata al Programma Triennale dei Servizi TPL 2023-2025 la cui organizzazione è strutturata per Bacini ottimali di traffico.

Tale programmazione viene proposta dall'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) e condivisa sia con Regione Piemonte che con gli Enti consorziati per la verifica di compatibilità con gli indirizzi regionali e per il raggiungimento dell'intesa fra gli Enti per la successiva approvazione così come definito dalla DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022.

Nell'allegato 3 dello statuto dell'AMP sono riportati tutti gli Enti soggetti di delega consorziati nel rispetto di quanto disposto dalla L.R. n. 4/2002 suddivisi per i Bacini di appartenenza, nello stesso statuto è prevista la possibilità di adesione al consorzio anche per i comuni o unioni di comuni singole o associate aventi popolazione superiore ai 15.000 abitanti non già soggetti di delega, nonché delle unioni montane singole o associate aventi popolazione superiore a 5.000 abitanti di cui alla L.R. n. 3/2014.

Il Bacino Sud comprende dunque la Provincia di Cuneo e i Comuni di Alba, Bra, Cuneo, Fossano, Mondovì, Saluzzo e Savigliano, tutti soggetti di delega nell'ambito della pianificazione e programmazione del trasporto pubblico locale d'interesse specifico per il proprio territorio di competenza, i quali afferiscono in forma consorziata all'interno dell'Agenzia come previsto dall'art. 8 della L.R. n° 1 del 2000.

Visto l'art. 10 comma 4/bis della L. R. 1/2000 e s.m.i., il quale stabilisce che gli Enti soggetti di delega stipulano con AMP apposite convenzioni per il trasferimento dei contratti di servizio in essere.

Vista la convenzione con AMP firmata dalla Provincia di Cuneo, i Comuni di Alba, Bra e Cuneo in data 24/09/2015.

Vista la convenzione con AMP firmata dal Comune di Savigliano in data 14/02/2017 e relativa al trasferimento del contratto per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale afferente al comune di Savigliano.

Viste le deliberazioni del Consiglio di amministrazione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese n° 4/2023 e n° 33/2023 con cui, al fine di velocizzare la definizione di strategie di mobilità di bacino e in considerazione della contenuta dimensione della struttura operativa dell'Agenzia:

- è stato preso atto che afferendo ai Bacini più Enti territoriali ed essendoci un differente livello e stato di pianificazione in termini di competenze, ambiti di applicazione e servizi pubblici, risulta opportuno definire delle strategie di mobilità condivise per ciascun Bacino in linea con gli indirizzi contenuti del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti;

- sono stati definiti i contenuti prioritari per la stesura del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell'Accessibilità, il cui elenco si allega alla presente Delibera come parte integrante e sostanziale (Allegato B);
- sono state individuate le risorse per la realizzazione del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell'Accessibilità del Sud, sulla base di quanto definito dalla "Convenzione Agenzia della mobilità piemontese" approvata dall'Assemblea il 23/07/2015, all'art. 7 comma 1 secondo periodo;
- si è ritenuto che le risorse necessarie per realizzare l'attività di pianificazione sia di **60.000 € per ogni bacino**.

Richiamato il verbale dell'Assemblea di Bacino Sud dell'Agenzia della Mobilità Piemontese n° 1/2024 del del 18/04/2024, nel corso della quale gli Enti aderenti hanno:

1. valutato e approvato i contenuti dello schema di accordo di cui trattasi;
2. convenuto:
  - di dare seguito alla redazione congiunta di un proprio strumento di pianificazione della mobilità pubblica e dell'accessibilità;
  - di individuare nella Provincia di Cuneo l'Ente capofila per il coordinamento tecnico-amministrativo di tutte le attività necessarie per la realizzazione del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell'Accessibilità del Bacino Sud;

**Rilevato che** per dare piena attuazione a quanto sopra descritto è necessario sottoscrivere uno specifico accordo - ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i. - tra gli Enti appartenenti al Bacino Sud e, precisamente, i Comuni di Alba, Bra, Cuneo, Mondovì, Fossano, Saluzzo e Savigliano e la Provincia di Cuneo;

**Considerato che**, a tale scopo, risulta necessario dare mandato al Sindaco del Comune di Savigliano - in qualità di Legale Rappresentante pro-tempore - di sottoscrivere l'accordo di cui trattasi;

**Dato atto che:**

- l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha trasmesso – con nota prot. di invio n. 3493 del 13/03/2024 – uno schema di accordo, che si allega alla presente Delibera come parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- l'Agenzia ha, altresì, fornito insieme alla Delibera n. 33 del 04/12/2023 un elenco puntuale dei contenuti prioritari per la stesura del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell'Accessibilità, che si allega alla presente Delibera come parte integrante e sostanziale (Allegato B);
- il testo dell'accordo, composto di 10 articoli, individua compiti e ruoli e regola i rapporti tra ciascun soggetto appartenente al Bacino Sud per la redazione congiunta di un proprio strumento di pianificazione della mobilità pubblica e dell'accessibilità;
- la **Provincia di Cuneo** è stata individuata come **Ente capofila** per il coordinamento tecnico-amministrativo di tutte le attività necessarie per la realizzazione del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell'Accessibilità di Bacino Sud e ha il compito, tra l'altro, di:

- a) convocare tavoli di confronto e riunioni del comitato di pilotaggio, di cui all'Art. 6;
  - b) richiedere le risorse assegnate in nome e per conto degli Enti sottoscrittori del presente accordo;
  - c) attivare le procedure di ricerca di mercato per l'affidamento del servizio di supporto alla redazione del piano al fine di individuare il soggetto più qualificato e idoneo a svolgere tale attività e le conseguenti attività di affidamento del servizio;
  - d) individuare, all'interno del proprio staff, entro 15 gg dalla sottoscrizione del presente accordo, un referente unico con la responsabilità di attuare gli impegni dell'Ente assunti con il presente accordo e precedentemente elencati;
  - e) costituire il Comitato di Pilotaggio insieme agli altri referenti individuati dai vari soggetti;
  - f) relazionare agli altri Enti e all'Agenzia sull'impiego delle risorse in fase di richiesta dell'acconto e in fase di saldo;
  - g) produrre tutta la documentazione contabile ed amministrativa per l'erogazione delle risorse da parte dell'Agenzia;
- l'art. 6 norma la costituzione del Comitato di Pilotaggio, che ha il compito di fornire gli indirizzi strategici e metodologici per la redazione del Piano e di definire le azioni di Piano sulla base delle proposte presentate dal soggetto.

**Ritenuto di:**

- di accettare, pertanto, la disciplina dettata dal predetto schema di accordo;
- di individuare all'interno del proprio staff, ai sensi dell'art. 5 dell'accordo di cui trattasi, entro 15 gg dalla sua sottoscrizione un referente con il compito di:
  - partecipare al Comitato di Pilotaggio;
  - coordinare all'interno del proprio ambito territoriale il coinvolgimento dei portatori d'interesse;
  - fornire tempestivamente i dati e le informazioni in proprio possesso utili alla redazione del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell'Accessibilità di Bacino Sud;
- di concordare sul fatto che qualsiasi modifica delle condizioni del presente accordo dovranno essere condivise e accettate da tutte le parti, mentre le modifiche non sostanziali potranno essere adottate direttamente dai firmatari, con semplice atto del dirigente competente che ne attesti le motivazioni e i contenuti delle variazioni;
- di definire amichevolmente con le altre parti firmatarie qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione del presente accordo e, che nel caso in cui questo non sia possibile, qualsiasi controversia verrà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di Procedura Civile Italiano e che l'arbitrato avrà luogo a Cuneo.

**ATTESO** che la documentazione di cui trattasi risulta allegata agli atti.

**VISTO** il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali".

**VISTO** lo Statuto Comunale.

**ATTESO** che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia.

**VISTO** il parere tecnico favorevole all'adozione del presente provvedimento espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del richiamato D.Lgs. n. 267/2000.

**RILEVATO** che il presente provvedimento è conforme alle norme vigenti in materia, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000.

**VISTA** la legge n. 190/2012 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e relativo PTPC.

**DATO ATTO** che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt. 7 del D.P.R 16/04/2013 n. 62, e 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.

**ATTESO** il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all’art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013;

**RICHIAMATO** l’art. 9, Il comma, lettera c), del D. Lgs. 28 agosto 1997, n. 281.

**VISTE** la L. R. 1/2000 e ss.mm.ii. e la L. 148/2011.

**VISTI** la DGR n. 17-4134/2012 e l’art. 3 dello Statuto dell’Agenzia della Mobilità Piemontese.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell’art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. attestante, al contempo, ai sensi dell’art. 147 bis, 1° comma, del medesimo Decreto Legislativo, la regolarità e la correttezza dell’atto amministrativo proposto, rilasciato dal responsabile del servizio competente;

Dato atto che non occorre acquisire il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente.

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi e nelle forme di legge;

## DELIBERA

1. di approvare, per quanto precede, lo schema di accordo tra il Comune di Savigliano, la Provincia di Cuneo e i Comuni di Alba, Bra, Cuneo, Fossano, Mondovì, Saluzzo per la realizzazione del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e Accessibilità del Bacino Sud;
1. di dare mandato al Sindaco del Comune di Savigliano, in qualità di legale rappresentante pro-tempore, di procedere alla sottoscrizione del predetto accordo nelle forme previste dall’art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i.;
2. di allegare il suddetto schema di accordo e l’elenco puntuale dei contenuti prioritari per la stesura del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e dell’Accessibilità (Allegati A e B) alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale;
3. di provvedere alla pubblicazione dell’accordo sul proprio sito istituzionale nella sezione “Amministrazione trasparente”, ai sensi dell’art. 23, c. 1, lettera d), del D.lgs n. 33/2013.

Successivamente, con separata votazione unanime e palese, stante l’urgenza dell’adozione dei provvedimenti consequenziali, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134 del D.Lgs n° 267/2000.

IL PRESIDENTE  
PORTERA Antonello

(Firmato Digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE  
BACCHETTA Carmelo Mario

(Firmato Digitalmente)