



CITTÀ DI ALBA

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

N. 155
del 30/05/2024

OGGETTO: *Realizzazione e successiva gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici, in regime di non esclusività. Approvazione elenco siti disponibili per l'installazione di infrastrutture di ricarica (IdR). Aggiornamento e approvazione schema di "Protocollo d'intesa".*

L'anno duemilaventiquattro, addì trenta del mese di maggio alle ore 12.00 nella solita sala delle riunioni ed in collegamento videoconferenza con gli Assessori indicati.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dall'art. 54 dello Statuto comunale, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta comunale nelle persone dei Signori:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	BO Carlo	Sindaco		X
2.	BOSCHIAZZO Elisa	Vice Sindaco	X	
3.	ABELLONIO Fernanda	Assessore	X	
4.	BOLLA Emanuele	Assessore	X	
5.	CALZOLARO Silvia	Assessore	X videoconferenza	
6.	FERRERO Bruno	Assessore	X	
7.	BARBERO Lorenzo	Assessore	X	
8.	REGGIO Massimo	Assessore	X	

Con l'intervento e l'opera del Signor NARDI Massimo Segretario Generale.

La presente riunione si svolge nel rispetto delle modalità previste dal regolamento per lo svolgimento dell'attività collegiale della Giunta comunale in forma mista.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la Signora BOSCHIAZZO Elisa nella sua qualità di Vice Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

**OGGETTO: Realizzazione e successiva gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici, in regime di non esclusività.
Approvazione elenco siti disponibili per l'installazione di infrastrutture di ricarica (IdR).
Aggiornamento e approvazione schema di "Protocollo d'intesa".**

L'Assessore ai Lavori Pubblici riferisce:

Con deliberazione di Giunta comunale n. 315 del 30/08/2018, si è promossa una manifestazione d'interesse mirata ad individuare dei Soggetti operanti nel settore della ricarica dei veicoli elettrici, a due e quattro ruote, interessati a collocare, in area definite del territorio comunale, delle Infrastrutture di ricarica, in regime di non esclusività.

A seguito delle domande pervenute, le Società hanno presentato le loro migliori proposte, dalle quali sono stati selezionati gli Operatori, secondo i criteri riportati nell'avviso pubblico, con cui sottoscrivere i protocolli d'intesa per la realizzazione delle Infrastrutture di ricarica.

Con deliberazione di Giunta comunale n.113 del 20/03/2019, sono state aggiudicate le macro aree individuate per l'installazione dei punti di ricarica, alle Società che hanno presentato le proposte migliori, di seguito elencate:

- la Duferco Energia Spa di Genova,
- la Semm Iscat di Saluzzo,
- l'Enel x di Roma.

In seguito all'aggiudicazione le tre Società, in un incontro congiunto hanno proposto i siti di installazione delle IdR nelle macro aree assegnate, specificando anche le caratteristiche dei punti di ricarica e contestualmente si sono verificate le eventuali sovrapposizioni raggiungendo un accordo sottoscritto tra le parti.

Con deliberazione di Giunta comunale n.381 del 20/10/2019 è stato approvato il protocollo d'intesa comune, che regola la "realizzazione e successiva gestione di infrastrutture di ricarica (Idr) in regime di non esclusività" accettato e sottoscritto dalle sopramenzionate società.

Lo sviluppo crescente della mobilità elettrica considerato come un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente e per ridurre l'inquinamento sia atmosferico che acustico, con importanti benefici per la salute e sempre di più oggetto di attenzione da parte delle Istituzioni Nazionali e Comunitarie.

Con la Legge n.120 del 19 settembre 2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") il Legislatore introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, in apposite aree di sosta, sia pubbliche che private aperte al pubblico, prevedendo l'obbligo da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

L'Unione Europea con specifici Bandi PNRR ha previsto lo stanziamento di risorse per l'installazione di 13.755 stazioni di ricarica veloci per veicoli elettrici nei centri urbani, ai quali società benefit private operanti nel settore delle infrastrutture di ricarica possono partecipare con progetti territoriali mirati all'ottenimento di fondi.

A seguito delle installazioni autorizzate a suo tempo deliberate, risultano, allo stato attuale, ancora postazioni libere in cui è possibile realizzare IdR; che possono essere integrate con nuovi possibili siti per la realizzazione di postazioni di ricarica.

I siti disponibili sono elencati nell'*Allegato A* facente parte integrante della presente proposta.

L'iter procedurale che si intende intraprendere per il rilascio delle autorizzazioni di installazione nuove infrastrutture di ricarica segue quanto stabilito dal D.L. 76/2020 Art.57 comma 8, che prevede: *"nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo pubblico gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella piattaforma unica nazionale (se operativa). Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal Comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori."*

Alla luce di quanto enunciato dal suddetto comma 8 al ricevimento dell'istanza progettuale di collocamento di IdR da parte delle Società proponenti, opzionate dall'elenco dei siti disponibili di cui all'*Allegato A*, si procederà alla pubblicazione delle istanze per 15 giorni presso l'Albo Pretorio. Decorsi i termini se non saranno sopraggiunte osservazioni da parte di altri soggetti attuatori, si procederà con l'autorizzazione mediante delibera di Giunta comunale approvando e concedendo i siti oggetto di pubblicazione.

La sottoscrizione del "protocollo d'intesa" sancirà, normerà e regolerà, l'autorizzazione, l'installazione, la manutenzione la durata e tutti gli impegni che si instaurano tra il Comune di Alba e la Società proponente.

Date le modificazioni normative sopraggiunte dal approvazione del "protocollo d'intesa" del 31/10/2019, Giunta comunale n. 381, si rende necessario un aggiornamento ed una integrazione del medesimo al fine di poter ottemperare e garantire l'applicazione delle sopravvenute Leggi, norme e disposizioni tecniche.

Come specificato nella manifestazione d'interesse del 2018 e come ribadito anche nello schema di "protocollo d'intesa" aggiornato, l'installazione, la manutenzione e la gestione delle infrastrutture di ricarica, non comporterà alcun onere per il Comune.

Lo schema di protocollo d'intesa aggiornato regolerà il rapporto fra Comune e le Società contraenti, dal momento della sua approvazione fino al sopraggiungere di nuovi elementi normativi o tecnici che né richiedano l'adeguamento e l'aggiornamento e in esso sono riportate le norme fondamentali, gli impegni che le parti assumono e in Allegato l'individuazione delle ubicazioni delle IdR oggetto del protocollo.

Inoltre con la firma del protocollo d'intesa la Società contraente è autorizzata ad eseguire le opere di manomissione del suolo pubblico limitatamente all'area occupata dall'infrastruttura di ricarica e dai suoi elementi essenziali.

Ogni altra eventuale manomissione al di fuori degli elementi essenziali dell'IdR, (punto 4, lettera c), dovrà essere preventivamente autorizzata dagli uffici competenti.

In relazione a quanto precede, la competente Ripartizione Opere Pubbliche – Settore Lavori Pubblici – Edilizia Scolastica - propone l'adozione del provvedimento in oggetto da parte della Giunta comunale.

Al riguardo è stato acquisito il prescritto parere in ordine alla regolarità tecnica, rilasciato dalla Dirigente della Ripartizione Opere Pubbliche, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000.

Quanto sopra premesso,

LA GIUNTA

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto, la cui assunzione è riservata alla competenza della Giunta comunale;

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000 e dato atto che dallo stesso non emerge alcun rilievo;

Visto l'art.48 del D.Lgs. n.267/2000;

Con voti favorevoli ed unanimi, resi a norma di legge,

DELIBERA

- di approvare l'elenco delle postazioni libere in cui è possibile realizzare infrastrutture di ricarica (Idr), comprendenti quelle non utilizzate con l'avviso di manifestazione d'interesse, G. C. n. 315 del 30/08/2018 e quelle che attualmente sono state individuate come possibili siti per la realizzazione di nuove postazione di ricarica(IdR), come specificato nel *Allegato A* parte integrante della suddetta proposta;
- di dare atto che l'iter procedurale che si intende intraprendere per il rilascio delle autorizzazioni di installazione nuove infrastrutture di ricarica segue quanto stabilito dal D.L. 76/2020 Art.57 comma 8, che prevede: *"nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo pubblico gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione nel proprio sito internet istituzionale e nella piattaforma unica nazionale (se operativa).Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal Comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori."*;
- di dare atto che al ricevimento dell'istanza progettuale di collocamento di IdR da parte delle Società proponenti, opzionate dall'elenco dei siti disponibili di cui all'Allegato A, si procederà alla pubblicazione per 15 giorni presso l'Albo Pretorio. Decorsi i termini se non saranno sopraggiunte osservazioni da parte di altri soggetti attuatori, si procederà con l'autorizzazione mediante delibera di Giunta comunale approvando e concedendo i siti oggetto di pubblicazione;
- di dare atto che La sottoscrizione del "protocollo d'intesa" sancirà, normerà e regolerà, l'autorizzazione, l'installazione, la manutenzione la durata e tutti gli impegni che si instaurano tra il Comune di Alba e la Società proponente;
- di dare atto che date le modificazioni normative sopraggiunte dal approvazione del protocollo d'intesa del 31/10/2019, Giunta comunale n. 381, si rende necessario un aggiornamento ed una integrazione del medesimo al fine di poter ottemperare e garantire l'applicazione delle sopravvenute Leggi, Norme e disposizioni Tecniche;

- di approvare l'allegato schema di "Protocollo d'intesa" aggiornato ed integrato secondo le sopraggiunte Leggi, Norme e disposizioni Tecniche per la realizzazione e successiva gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici (IdR), in regime di non esclusività nel Comune di Alba";
- di dare atto che come specificato nella manifestazione d'interesse del 2018 e come ribadito anche nello schema di "protocollo d'intesa" aggiornato e allegato l'installazione, la manutenzione e la gestione delle infrastrutture di ricarica, non comporterà alcun onere per il Comune;
- di dare atto che con la firma del "protocollo d'intesa" la Società contraente è autorizzata ad eseguire le opere di manomissione del suolo pubblico limitatamente all'area occupata dall'infrastruttura di ricarica e dai suoi elementi essenziali;
- di dare atto che ogni altra eventuale manomissione al di fuori degli elementi essenziali dell'IdR, (punto 4 lettera c), dovrà essere preventivamente autorizzata dagli uffici competenti;
- di demandare al Dirigente di Ripartizione la predisposizione degli atti successivi alla presente proposta, quale R.U.P;
- di dare atto che la presente proposta non comporta impegni finanziari per l'Ente.

Con separata ed unanime votazione, resa nei modi di legge, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

* * * * *



CITTA' DI ALBA
Provincia di Cuneo
Medaglia d'Oro al V. M.

RIPARTIZIONE OPERE PUBBLICHE
SETTORE GESTIONE E MANUTENZIONE DEL SUOLO

ALLEGATO A

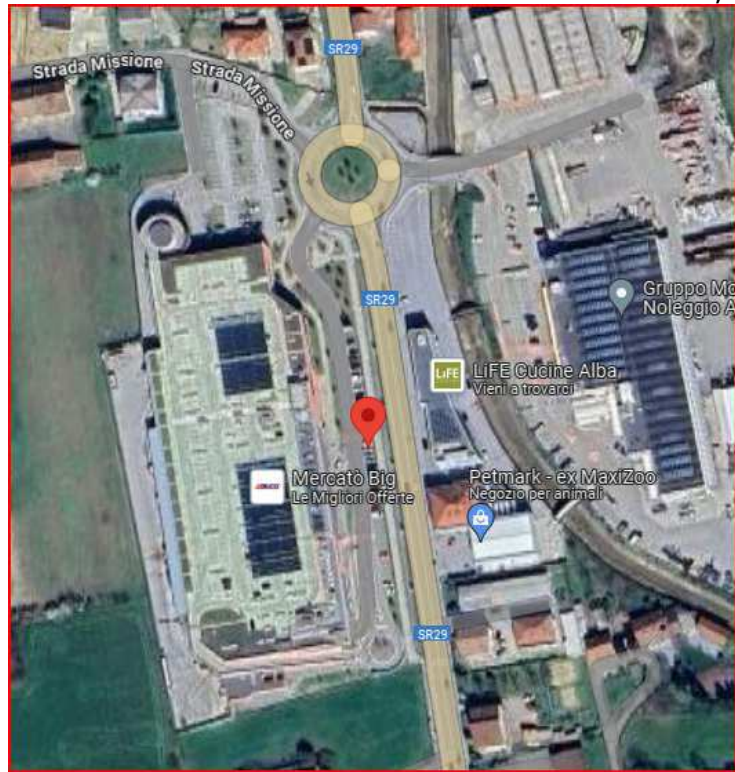
OGGETTO: Elenco aree per eventuale installazione Infrastrutture di Ricarica (I.d.R) veicoli elettrici.

AREE Frazionali

- Fraz.e Mussotto, Via Cesare DELPIANO 44.71722302915633, 8.013549090193292



- Fraz.e Mussotto, Parcheggio di C.so Canale antistante supermercato Big STORE
44.720169, 8.009603



- Fraz.e Mussotto, Via Cesare DELPIANO 44.71648620620428, 8.015703388552481



- Fraz. Scaparoni, Parcheggio DI MODICA 44.71180524697211, 7.988539689880212



- Fraz. Gallo Grinzane, Via Alba Narzole 44.64829263507406, 7.978833299230718

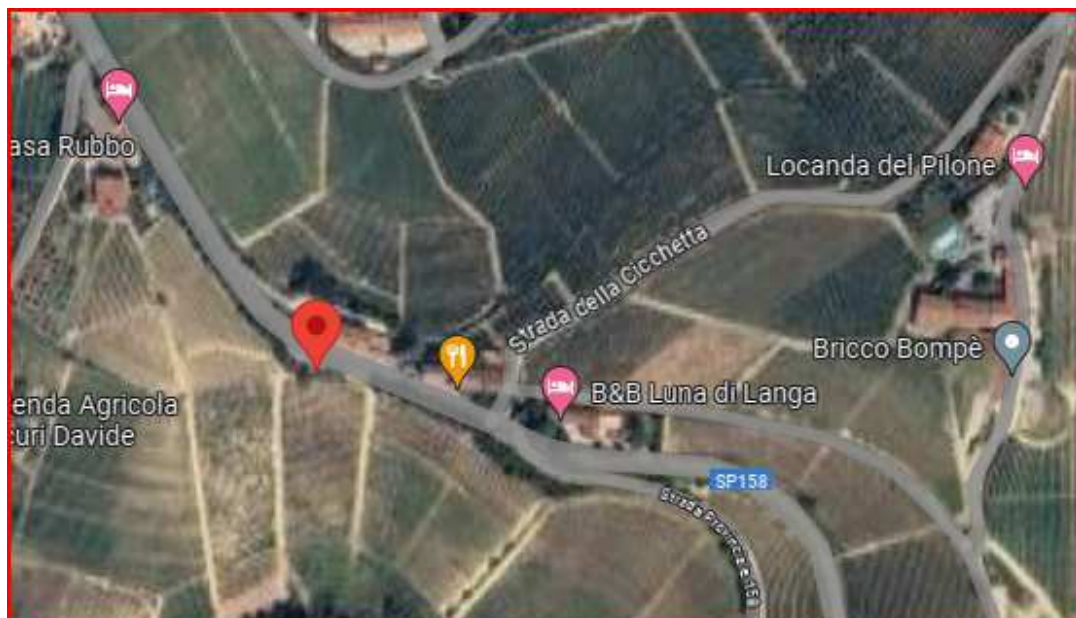


- Fraz. San Rocco Seno d' Elvio, parcheggio 44.682268503610324, 8.066121397162487



Fraz. Madonna di Como, parcheggio

44.6667292849715, 8.059990063231355

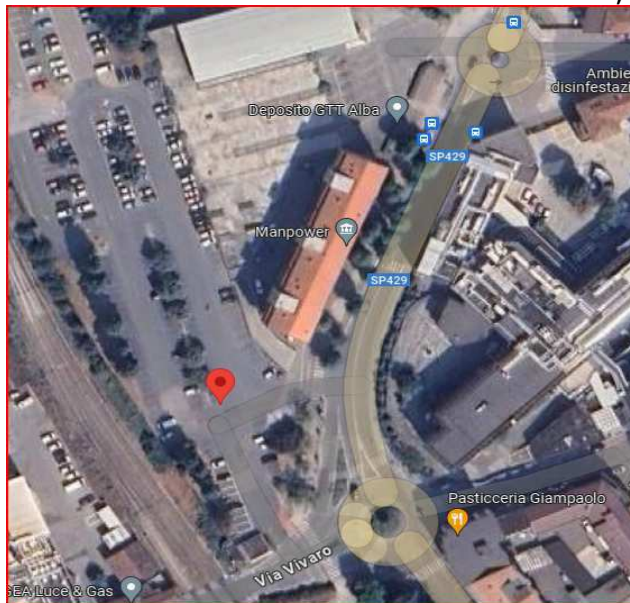


AREE Concentrico e limitrofe



Piazza C. GIOVANNONI

44.69936365766403, 8.029649977205953



Piazza SAN PAOLO

44.696262508992966, 8.035699410307245



44.696159061702346, 8.036829996610347





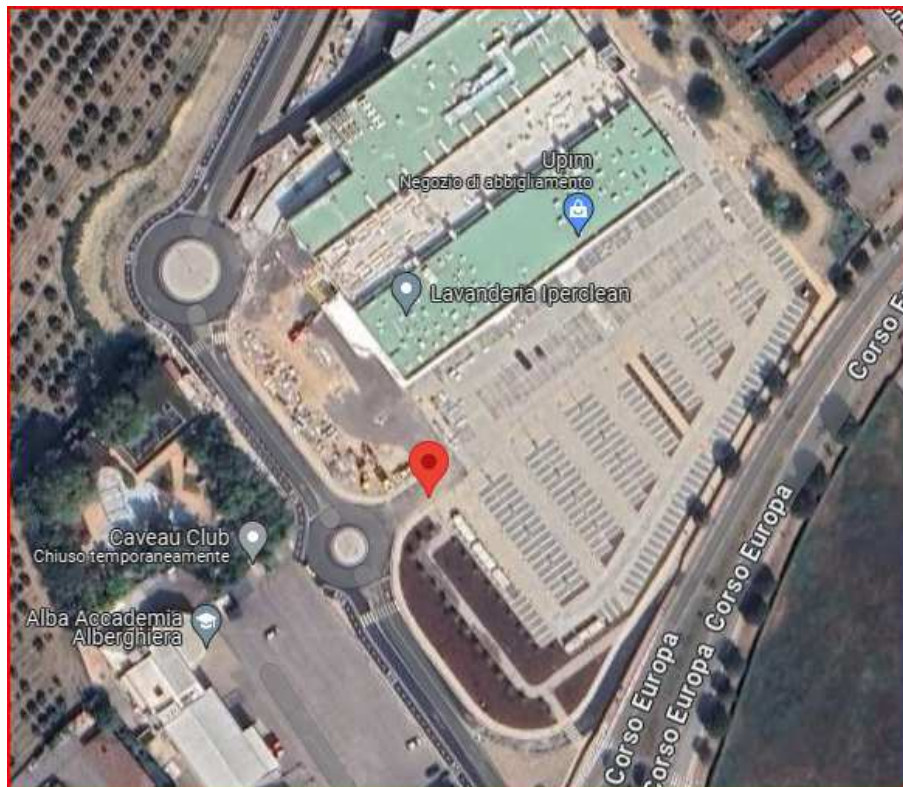
Viale MASERA

44.69319277188739, 8.01677349893383



Corso EUROPA (San Cassiano, Mercato')

44.68525637058426, 8.005569616466273



➤ Via T. BUBBIO parcheggio

44.69229342676131, 8.018583124393807



➤ Via T. BUBBIO (Imp. Sport. Booblingen)

44.69481948254926, 8.023229899360743



➤ Via OGNISSANTI – BANSKA' BYSTRICA 44.69765894995644, 8.028276049060043



➤ Corso PIAVE giardino Maestri del Lavoro 44.692502488972536, 8.025224465117006





Via Carlo CENCIO

44.68782611717713, 8.037606875769393



Via Pinot GALLIZIO

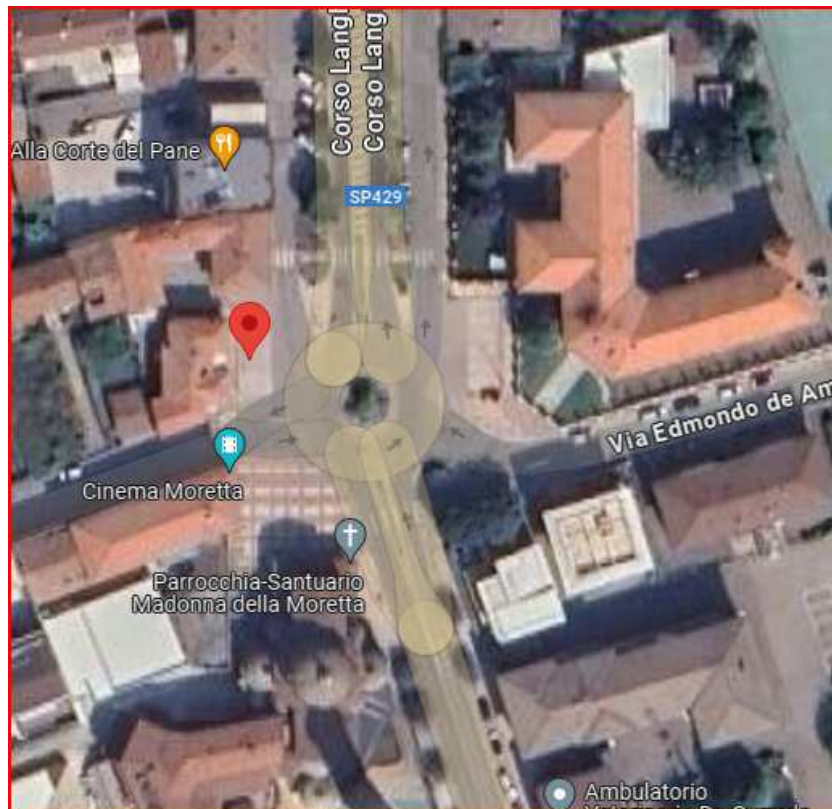
44.688339525293785, 8.034504244321116





Piazzale MADONNA MORETTA

44.68634021256685, 8.033973656754917

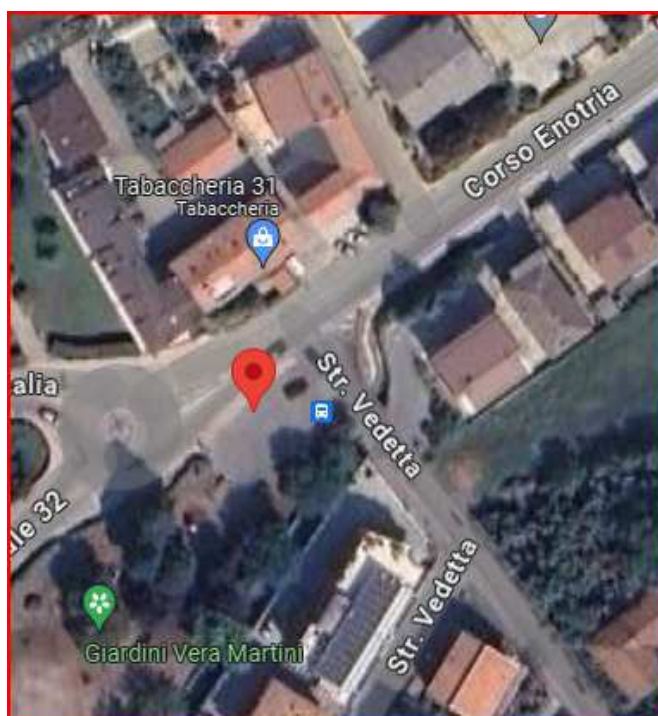


Piazzale SAN GIOVANNI BOSCO

44.68560417769565, 8.035296584688663



- Parcheggio di C. so ENOTRIA/V. Martini 44.685467397144805, 8.027569932153066

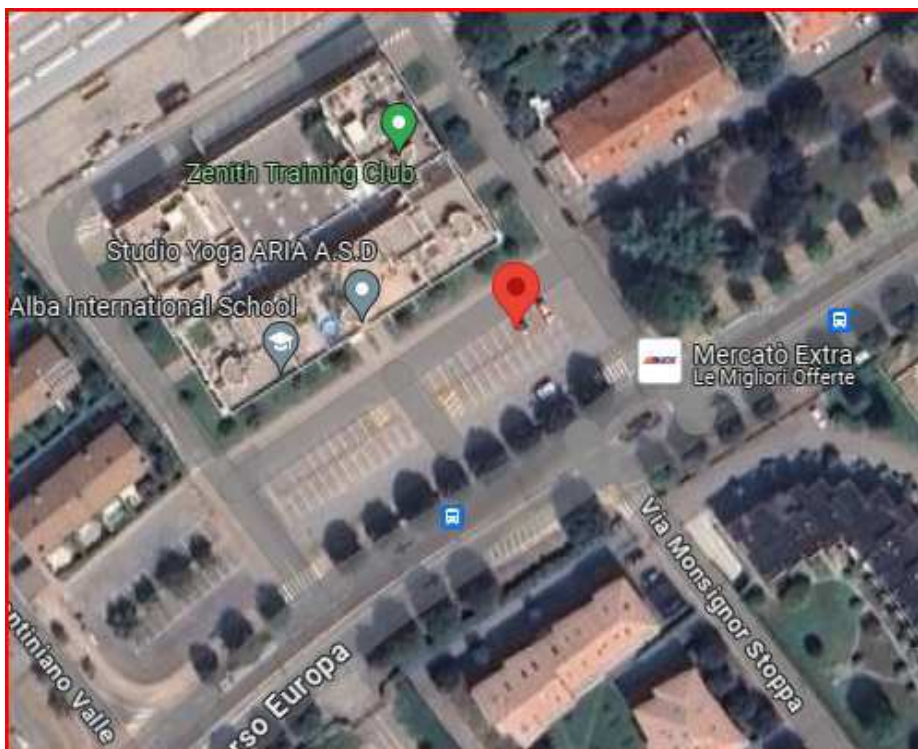


- Parcheggio di Via Santa Barbara 44.693609, 8.036164



➤ Parcheggio Alba C.so Europa

44.687169, 8.008464



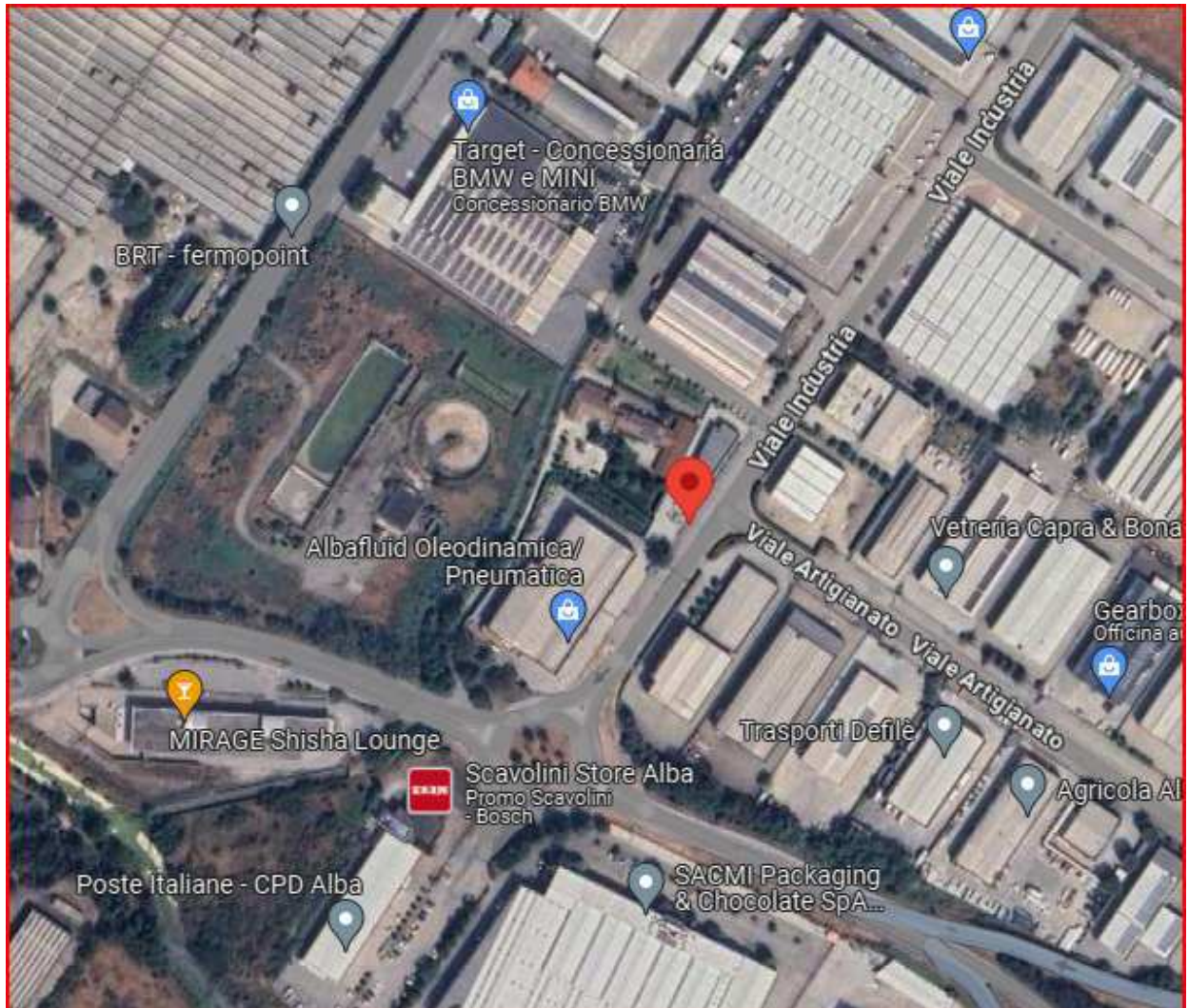
➤ Parcheggio Alba Viale P. Masera

44.692684, 8.014820



➤ Parcheggio Viale Industria

44.712044, 8.032547





*CITTA' DI ALBA
Provincia di Cuneo
Medaglia d'Oro al V. M.*

RIPARTIZIONE OPERE PUBBLICHE
Settore Gestione e manutenzione del Suolo

PROTOCOLLO D'INTESA

**PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI
RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ**

Aggiornamento Maggio 2024

Tra

il **Comune di Alba** con sede legale in Piazza Risorgimento 1, Alba , C. F. e P. IVA 00184860040 in questo atto rappresentata dall'Arch. Daniela ALBANO in qualità di Dirigente la Ripartizione Opere Pubbliche, domiciliato per la carica ed ai fine del presente atto ove sopra (di seguito per brevità **COMUNE**) – da una parte –

e

la **Ditta** con sede legale in a _____ , Codice Fiscale e Partita IVA _____ , rappresentata da _____ , in qualità di operatore nel settore della mobilità elettrica (di seguito più brevemente denominata "**LA CONTROPARTE**"), – dall'altra parte –

di seguito definite congiuntamente le "**Parti**" e disgiuntamente "**la controparte**"

PREMESSO CHE

L'Amministrazione Comunale in linea con quanto stabilito dagli indirizzi guida Nazionali ed Europei, ha intenzione di dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi-plug-in in modo da favorire quanto più possibile la mobilità caratterizzata da una maggiore sostenibilità ambientale ed energetica rispetto a quella basata sull'utilizzo di motori endotermici;

A tal proposito l'Amministrazione comunale con Delibera di Giunta Comunale n.315 del 30/08/2018 venne approvato l'Avviso Pubblico di Manifestazione di interesse per la stipula di uno o più protocolli d'intesa per la realizzazione e successiva gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici, in regime di non esclusività nel Comune di Alba;

Con deliberazione della Giunta Comunale n.113 del 20/03/2018 fu approvato l'elenco delle Società aggiudicatarie della manifestazione di interesse e le relative macro aree di interesse, in specifico Duferco Energia spa (Genova), Semm Iscat (Saluzzo), Enel x (Roma);

Con deliberazione della Giunta Comunale n.381 del 31/10/2019 è stato approvato il protocollo d'intesa comune che regola la "realizzazione e successiva gestione di infrastrutture di ricarica (I.d.R.) per veicoli elettrici, in regime di non esclusività,

I riferimenti normativi più importanti sono:

A partire dal 2010 l'Unione Europea ha emanato una serie di proposte e direttive per sostenere la riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera, indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali degli Stati Membri come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente, riducendo al minimo la dipendenza dal petrolio;

DIRETTIVA 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di un infrastruttura per i combustibili alternativi, meglio conosciuta come Direttiva AFID – (Alternative Fuels Infrastructure Directive).

LEGGE n.134 del 07 Agosto 2012, art 17 septies, comma 1 (PNIRE – Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica).

Il primo documento (Direttiva AFID) contiene i requisiti che devono essere obbligatoriamente rispettati per lo sviluppo dell'infrastruttura a servizio dei combustibili alternativi, tra i quali l'elettrico è al primo posto;

Il secondo documento (PNIRE) è un insieme di linee guida promosse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finalizzate a orientare lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia;

La Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, LE PARTI COME SOPRA
RAPPRESENTATE
CONVENGONO QUANTO SEGUE:**

1 PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

2 OGGETTO

Con il presente Protocollo (di seguito il "**Protocollo**") le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di postazioni di ricarica elettrica (di seguito "**Infrastrutture di Ricarica**" o "**Idr**"), nell'ambito del territorio municipale, come meglio individuati negli elaborati progettuali.

3 IMPEGNI DELLA CONTROPARTE

La **controparte** si impegna, a propria cura e spese, a intraprendere le seguenti attività:

- a) progettare e realizzare, nelle aree dedicate per l'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici, le infrastrutture di ricarica o IdR, oggetto del presente accordo;
- b) trasmettere i progetti esecutivi, a seguito della firma del "protocollo d'intesa" approvato preventivamente dalla Giunta Comunale indicanti le ubicazioni precedentemente concordate, pubblicate all' Albo pretorio del Comune di Alba per la durata di giorni 15;
- c) provvedere alla richiesta di manomissione del suolo pubblico tramite istanza telematica da "servizi on line" presente nel sito del Comune di Alba, relativamente alle opere di manomissione del suolo per la posa di cavi e condotte per l'alimentazione e l'allacciamento al gestore/fornitore nazionale e/o posa di armadi di derivazione e armadi contatori, qualora le opere siano eseguite dal sottoscrittore del protocollo.
Qualora le opere di manomissione del suolo necessarie per fornire l'alimentazione alle IdR siano eseguite da una qualsiasi figura differente dal sottoscrittore del protocollo, il/la figura esecutrice/attuatrice delle opere sarà tenuta a richiedere titolo autorizzativo secondo le normative e le modalità vigenti nel Comune di Alba (istanza telematica) e le stesse saranno regolamentate con apposita autorizzazione in capo al richiedente, che diventerà la figura responsabile della manomissione e del suo ripristino secondo il vigente Regolamento Comunale ;
- d) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino, (Es. sistemazione del manto erboso in prossimità di armadi e colonnine, ripristino di tagli su asfalto per passaggi cavi e installazione colonnine, ripristini di cordolatura, mitigazione con arbusti di armadi elettrici e chiostrine), e di tutti gli interventi di adeguamento dell'Area dedicata all'installazione dell' IdR;
- e) provvedere alla fornitura ed installazione delle IdR, che restano di proprietà della Controparte, entro mesi 6 (sei) dalla data di sottoscrizione del presente accordo;
- f) provvedere, a proprie spese, al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- g) provvedere ai costi di esercizio delle IdR;
- h) accollarsi tutte le spese presenti, senza nulla pretendere dal Comune, e/o per futuri aumenti del costo dell'energia elettrica, mancati/insufficienti introiti, ripristini dell'IdR in seguito a danni naturale e/o dolosi;
- i) provvedere, in caso di sinistro, di qualsiasi natura, ad intervenire con un pronto intervento di ripristino e/o messa in sicurezza entro 24 ore dall'accadimento;
- j) dotare l'IdR di un sistema di sicurezza tale da interrompere immediatamente l'erogazione dell'energia elettrica in caso di sinistro/manomissione, incidentale o volontaria fino alla completa rimessa in sicurezza;

- k) garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione delle IdR, anche da remoto tramite piattaforma sviluppata dalla Controparte medesima garantendo l'interoperabilità con gli altri Soggetti Controparti fornitori e gestori di Idr;
- l) utilizzare energia elettrica di provenienza certificata da fonte rinnovabile;
- m) mantenere l'IdR, al fine di garantirne il perfetto funzionamento 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- n) adeguare tutta la strumentazione delle IdR agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- o) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale e mantenerla per l'intera durata del protocollo;
- p) provvedere a tutte le attività di collaudo necessarie alla messa in esercizio e il mantenimento e l'aggiornamento alle norme tecniche e prescrizioni di legge che posso subentrare durante il periodo di validità del presente protocollo d'intesa;
- q) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa al allacciamento e gestione dell' IdR, con specifica esclusione del pagamento di TOSAP, COSAP e Canone Unico sia in relazione agli spazi fisicamente occupati dalle IdR, sia in relazione agli stalli riservati alla ricarica elettrica, come previsto dalla Legge n.120 del 11 settembre 2020, art.57 comma 9 e s.m.i;
- r) produrre polizza assicurativa che tenga indenne il Comune, da tutti i rischi di installazione e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- s) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi a cura e spesa della "controparte" nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo, imposto da legge o regolamento. Al verificarsi di questa di fattispecie il Comune si impegna a concedere alla "controparte" un sito alternativo, se presente e disponibile alla data della richiesta di dismissione, con le caratteristiche simili al sito dismesso riferite alla data di sottoscrizione del protocollo reggente tale sito. Qualora venga individuato un nuovo sito per il medesimo sarà sottoscritto un nuovo protocollo d'intesa.

4 IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune s'impegna a:

- a) individuare congiuntamente le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle IdR;
- b) mettere a disposizione a titolo gratuito, a partire dalla data di installazione e sino alla scadenza del presente accordo, il suolo pubblico necessario all'installazione della colonnina comprensivo degli stalli necessari per la sosta durante le fasi di ricarica;
- c) assicurare con il presente protocollo l'autorizzazione alla Controparte, alla posa delle strutture necessarie per la realizzazione dell'Idr, (chiostrina quadro elettrico, Colonnina/ colonna di ricarica con prese/cavi e spine), senza che la medesima debba richiedere ulteriori concessioni; (fermo restando la necessità dell'autorizzazione di manomissione suolo pubblico fatta dal gestore pubblico, per la fornitura e posa delle linee di allacciamento, posa di armadi, contatori, etc.);
- d) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici per le operazioni di ricarica;

- e) non richiedere alcun provento dall'erogazione del servizio effettuato tramite le IdR installate dalla "controparte", che potrà determinare autonomamente la tariffa nel rispetto delle normative vigenti in materia;
- f) concedere alla "controparte" la facoltà di recesso dal presente Protocollo, laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove, imprevedibili ed estranee alla volontà delle Parti, imposte da legge o da regolamenti che determinino l'impossibilità di proseguire nella gestione delle stazioni di ricarica, o siano antieconomiche per l'equilibrio economico finanziario, ripristinando lo stato dei luoghi al momento della data di sottoscrizione del protocollo.

5 DURATA

Il presente Protocollo è efficace dalla data di sottoscrizione e ha durata di 10 (dieci) anni, fatto salvo il caso di decadenza e revoca.

Le Parti si riservano sin d'ora di prorogare, o rinnovare, la durata dell'accordo mediante semplice comunicazione da far pervenire all'altra Parte prima della scadenza del Protocollo stesso per ulteriori 10 anni.

6 COSTI

La Controparte parte si fa carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere, esonerando il Comune da qualsiasi costo presente e futuro che si possa generare in esecuzione del presente Protocollo.

7 DIRITTO DI NON ESCLUSIVITA'

Il diritto di non esclusività sulle localizzazioni proposte, dalla "Controparte" è accettata dal Comune, si instaura dopo l'installazione delle IdR.

In ogni caso ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al Protocollo con terze Parti o altri Enti Pubblici.

8 COMUNICAZIONE

Le Parti sono libere di sviluppare un adeguato piano di comunicazione in relazione alle IdR di cui al presente Protocollo. Pertanto, ciascuna Parte potrà comunicare tramite annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa l'esistenza e il contenuto del presente protocollo. Per l'utilizzo del logo del Comune di ALBA dovrà essere preventivamente richiesta il nulla osta all'ufficio competente.

9 DECADENZA E REVOCA

Le parti concordano che sono causa di decadenza e revoca, anche parziale per ogni IdR, del presente accordo:

- a) il mancato rispetto delle scadenze per installazione e attivazione delle IdR;
- b) l'ingiustificata sospensione del servizio, debitamente contestata, per un periodo superiore a 30 giorni;
- c) ogni altra situazione ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

10 DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

Il Comune prende atto e accetta che la controparte è il solo e unico titolare del know how relativo alla tecnologia e ai sistemi, brevettati o meno, riguardanti la ricarica dei veicoli elettrici, compresi l'IdR (inclusi tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche, il software, il know-how, i brevetti, gli eventuali modelli di utilità, oltre a qualsiasi documento tecnico che faccia riferimento a quanto detto), che sono rispettivamente sviluppati e fatti evolvere dalla Controparte anche in relazione al presente Protocollo.

Allo stesso modo, il Comune è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti l'area di parcheggio di cui al presente Protocollo di Intesa.

Ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione del Protocollo resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra.

Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto del presente Protocollo che in quelle da esso discendenti.

11 CESSIONE

Il Comune acconsente sin d'ora, previa comunicazione scritta, a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte della "controparte" in favore di società dal medesimo controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa "Controparte".

12 RISERVATEZZA

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente Protocollo d'Intesa.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del presente Protocollo o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto del presente Protocollo, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico

13 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI - REGOLAMENTO 2016/679/UE – GDPR

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento Europeo n. 679/2016 ("Codice Privacy"), le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Protocollo.

14 LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

Il presente Protocollo è governato e interpretato secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente Protocollo o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Asti.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo deve essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà prodotto in formato digitale e sottoscritto digitalmente tra le parti

15 RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dal presente Protocollo, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

16 REGISTRAZIONE

Il presente contratto è sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 II comma del D.P.R. n. 131/1986 e le spese di registrazione sono a carico della parte che con la propria inadempienza ha reso necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

17 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente Protocollo dovrà essere inviato per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi

Per la "**controparte**"

Referente:

Pec:

E-mail:

Telefono:

Per il "**Comune**"

Referente:

Pec:

E-mail:

Telefono

18 RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA, CODICE ETICO E MODELLO 231

In coerenza con le norme ed i principi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 (il "Decreto"), del codice penale italiano nonché di ogni altra normativa anticorruzione comunque applicabile, ciascuna delle Parti si impegna ad astenersi dall'offrire, promettere, elargire o pagare, direttamente o indirettamente, denaro o altra utilità ad un pubblico ufficiale o a qualsivoglia altro terzo, con lo scopo, in relazione allo svolgimento delle attività di cui al Protocollo, di conseguirne un vantaggio o beneficio improprio e/o per influenzarne un atto, una decisione o un'omissione.

In particolare, il Conduttore si impegna affinché nessuno dei suoi Soggetti Apicali e/o dei suoi Soggetti Sottoposti, per come definiti rispettivamente all'art. 5, comma primo, lett. a) e b) del Decreto, assuma comportamenti, ponga in essere atti e/o fatti e/o incorra in omissioni che possano, direttamente e/o indirettamente, integrare taluno dei reati previsti dal Decreto e dalla commissione dei quali possa insorgere la responsabilità amministrativa della "controparte"

19 DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Protocollo dovrà essere interpretato nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti.

Le parti:

COMUNE _____

LA CONTROPARTE _____

Verbale fatto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to Boschiazzo

IL SEGRETARIO
f.to Nardi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio Informatico dal 03.07.2024 al 17.07.2024 per giorni 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Alba, 02.07.2024

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
f.to Bianco

Si certifica che la presente deliberazione diverrà esecutiva per decorrenza del termine di cui all'art. 134, 3° comma, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Alba, 02.07.2024

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
f.to Bianco
