

Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

ORIGINALE

Numero	71
Data	11/06/2026
Oggetto	CUP C15F25000850007 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (PFTE) RELATIVO AI LAVORI DI «RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO STRADALE DENOMINATO VIA ALBANO / INTERSEZIONE CON VIA MADONNA DELLE ROSE» – (FINANZIATO IN PARTE CON CONTRIBUTO DELLA PROVINCIA DI BERGAMO).

L'anno duemilaventisei il giorno undici del mese di giugno alle ore 18:30, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	GALIZZI MARIA CRISTINA	SINDACO	X	
2.	LO MONACO ROBERTO	ASSESSORE	X	
3.	CHIESA ILARIA	ASSESSORE	X	
4.	ZENONI RODOLFO	ASSESSORE	X	
5.	MILONI MASSIMILIANO	ASSESSORE	X	

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 0.

Partecipa il Segretario Comunale, DOTT. SIGNORELLI MATTIA, il quale cura la redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la sig.ra GALIZZI MARIA CRISTINA in qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il Comune di Brusaporto è proprietario del tratto stradale denominato Via Albano e della relativa intersezione con Via Madonna delle Rose, ricadenti nel centro abitato e costituenti viabilità comunale;
- a seguito di sopralluoghi e verifiche, l'Ufficio Tecnico comunale ha accertato l'interruzione del percorso ciclopedonale dopo l'ultimo insediamento residenziale (ex Circolo ippico) e, quindi, l'inadeguatezza dei livelli di sicurezza per la circolazione sia veicolare che ciclopedonale per coloro che si devono recare il Via Madonna delle Rose e viceversa;

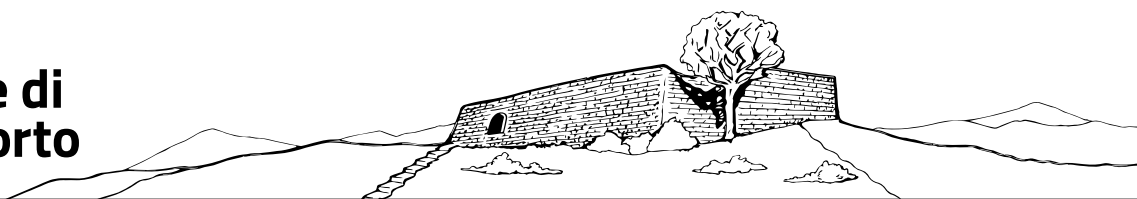
RICHIAMATA la domanda di contributo/compartecipazione alla spesa, pari ad € 60.000,00, per interventi di viabilità e trasporto inoltrata il 24 aprile 2025, Ns. Prot. n. 4566, alla Provincia di Bergamo inerente la "Riqualificazione del tratto stradale denominato Via Albano/intersezione con Via Madonna delle Rose", allegando il quadro economico di € 75.900,00, le planimetrie dell'intervento e l'inquadramento cartografico;

CONSIDERATO che l'Amministrazione comunale ha evidenziato che l'intervento:

- prevede la riqualificazione e la messa in sicurezza dell'ultimo tratto stradale denominato Via Albano con l'inserimento di isole spartitraffico, al fine di ridurre la velocità del transito dei veicoli e la realizzazione di marciapiedi e protezioni per garantire ai pedoni un percorso in sicurezza;
- favorisce il collegamento della zona periferica del Comune (Via Madonna delle Rose, Via delle Foppe, Via Colle del Moro) con la zona centrale, in continuità con l'attuale pista ciclopedonale, consentendo il raggiungimento alla vicina stazione ferroviaria del Comune di Albano Sant'Alessandro, utilizzata da studenti e lavoratori, oltre che a luoghi di interesse turistico culturale lungo il "Cammino delle sorelle" e il "Cammino del Vescovado" che attirano persone provenienti dalla provincia e non solo;
- prevede anche l'installazione di corpi luminosi e attraversamenti pedonali in sicurezza;

RICHIAMATA la comunicazione della Provincia di Bergamo – Settore Viabilità, Trasporti e Appalti – Servizio Programmazione Infrastrutture Viabilistiche in data 07 agosto 2025, Ns. Prot. n. 9171, con la quale si comunica che con Decreto Presidenziale n. 191 del 23 luglio 2025 e con successiva Determinazione Dirigenziale n. 2065 del 04 agosto 2025, è stata disposta la concessione di un contributo di € 60.000,00 in favore del Comune di Brusaporto (BG) per la riqualificazione del tratto stradale denominato "Via Albano" intersezione con "via Madonna delle Rose";

RICHIAMATA, pertanto, la determinazione del Settore III Gestione del Territorio n. 464 del 09 settembre 2026 on la quale è stato accertato l'importo del contributo di € 60.000,00 della Provincia di Bergamo – Settore Viabilità, Trasporti e Appalti – Servizio Programmazione Infrastrutture Viabilistiche per l'intervento di «Riqualificazione del tratto stradale denominato Via Albano/intersezione con Via Madonna delle Rose», sul Bilancio di previsione 2025-2027 al Titolo 4, Cap./Art. 4382/0 denominato "Trasferimento provinciale per riqualificazione tratto stradale denominato "Via Albano intersezione Via Madonna delle Rose";



VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) redatto dall'Ufficio Tecnico comunale a giugno 2026 in forma semplificata, ai sensi dell'art. 41, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 6, comma 8-bis, dell'Allegato I.7, in ragione della tipologia e dell'importo dell'intervento, relativo ai lavori di «Riqualificazione del tratto stradale denominato Via Albano/intersezione con Via Madonna delle Rose» rispondente alle esigenze dell'Amministrazione comunale, agli obiettivi stabiliti dalla Provincia di Bergamo, in quanto migliora la sicurezza viaria attraverso la riduzione della velocità veicolare e la creazione di marciapiedi protetti, garantendo maggiore tutela per pedoni e ciclisti, rafforza la connettività urbana, agevolando il collegamento tra la zona periferica e il centro abitato, nonché l'accesso alla stazione ferroviaria di Albano Sant'Alessandro, nodo cruciale per pendolari, studenti e turisti e valorizza il patrimonio turistico-culturale locale, e composto dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa, inquadramento urbanistico, relazione tecnica, computo metrico-estimativo dell'opera, elenco prezzi unitari delle lavorazioni previste, quadro economico, cronoprogramma, prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento; dell'importo complessivo di € 90.000,00, distinto come segue:

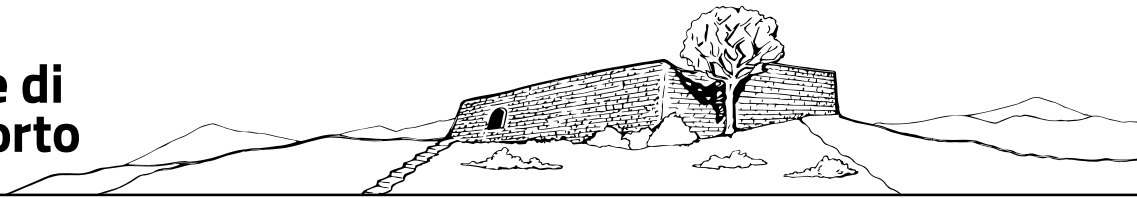
QUADRO ECONOMICO		
<u>Somme a base d'appalto</u>		
Lavori	€ 60.000,00	
Oneri della sicurezza	€ 5.000,00	
Totale somme a base d'appalto		€ 65.000,00
<u>Somme a disposizione dell'Amministrazione</u>		
IVA 22% sui lavori	€ 14.300,00	
Spese tecniche (€ 7.000,00 oltre Cassa 5% ed IVA 22%) (progettazione esecutiva, CSP e CSE, direzione lavori, contabilità, CRE)	€ 8.967,00	
Incentivi funzioni tecniche	€ 1.300,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 433,00	
Totale somme a disposizione		€ 25.000,00
Totale complessivo		€ 90.000,00

TENUTO CONTO che le apposite dotazioni sono previste:

- per € 66.281,08 alla Missione 10, Programma 5, Titolo 2, Cap./Art. 291/0, denominato “Interventi finanziati da trasferimento provinciale per riqualificazione tratto stradale denominato “Via Albano intersezione Via Madonna delle Rose” del Bilancio di previsione – Anni 2026/2028, sufficientemente capiente (di cui € 60.000,00 – contributo della Provincia di Bergamo ed € 6.281,08 – mezzi propri di Bilancio);
- per € 23.718,92 alla Missione 1, Programma 5, Titolo 2, Cap./Art. 3606/2, denominato “Riqualificazione Via Albano per eliminazione barriere architettoniche” del Bilancio di previsione – Anni 2026/2028, sufficientemente capiente;

VERIFICATO che:

- l'intervento è conforme agli strumenti urbanistici vigenti e non comporta variante urbanistica, trattandosi di opere di manutenzione straordinaria su sedime stradale esistente;
- per l'intervento non si rilevano vincoli ostativi di natura paesaggistica, archeologica, idrogeologica o ambientale;



CONSIDERATO che la giurisprudenza amministrativa consolidata ritiene che:

- il PFTE definisce il quadro delle esigenze da soddisfare e seleziona, tra più soluzioni possibili, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, implicando valutazioni ad alto tasso di discrezionalità politico-amministrativa che rientrano nelle funzioni di indirizzo degli organi di governo dell'ente locale; l'approvazione del PFTE spetta, pertanto, alla Giunta Comunale non potendo essere oggetto di determinazione dirigenziale (Cons. Stato, Sez. V, n. 7699/2024);
- ai sensi del combinato disposto degli artt. 42, 48 e 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di opere pubbliche di interesse locale, che non comporti variante urbanistica, rientra nella competenza residuale della Giunta Comunale, in quanto atto di indirizzo politico-amministrativo che definisce le esigenze da soddisfare e individua, tra più soluzioni possibili, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività (cfr. Cons. Stato, Sez. V, n. 7699/2024; Cons. Stato, Sez. IV, n. 7717/2024; TAR Lazio, Roma, Sez. III, n. 7377/2023);
- l'approvazione del PFTE con deliberazione della Giunta, e non con determinazione dirigenziale, è necessaria attesa la natura discrezionale delle scelte progettuali di questo livello, che implicano valutazioni di opportunità e convenienza amministrativa non surrogabili da atti gestionali (Cons. Stato, Sez. V, n. 7699/2024);
- il principio di proporzionalità di cui all'art. 41, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. consente di modulare il contenuto del PFTE in funzione della specifica tipologia e dimensione dell'intervento, legittimando la forma semplificata adottata per lavori di importo contenuto e di natura non complessa;

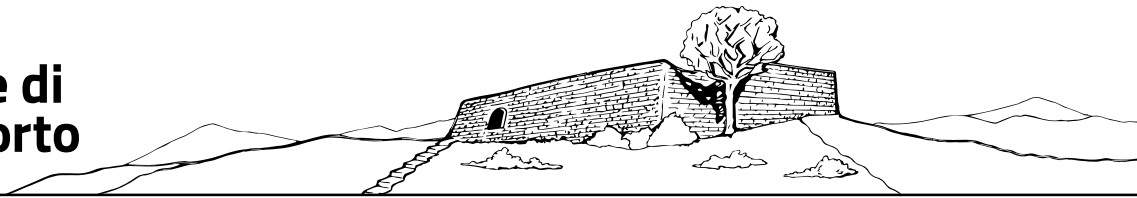
RITENUTO, pertanto, di dover approvare il PFTE redatto dall'Ufficio Tecnico comunale condividendone le scelte progettuali rispondenti alle esigenze dell'Amministrazione comunale, le modalità esecutive ed il quadro economico;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 27 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2026/2027/2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 27 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2027/2028;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 dell'08 gennaio 2026, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato dal D.Lgs. n. 126/2014;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità armonizzata;



- il Regolamento comunale sui contratti;
- il Regolamento comunale sui controlli interni;

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 di «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici» e s.m.i.;
- l'Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in particolare:
 - art. 6, comma 8-bis (Contenuti del PFTE e regime semplificato per manutenzioni);
 - art. 7 (Relazione generale);
 - art. 15 (PSC nel PFTE);

VISTO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207 avente ad oggetto «Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”» e s.m.i. per le parti non abrogate dal citato D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO lo Statuto del Comune di Brusaporto;

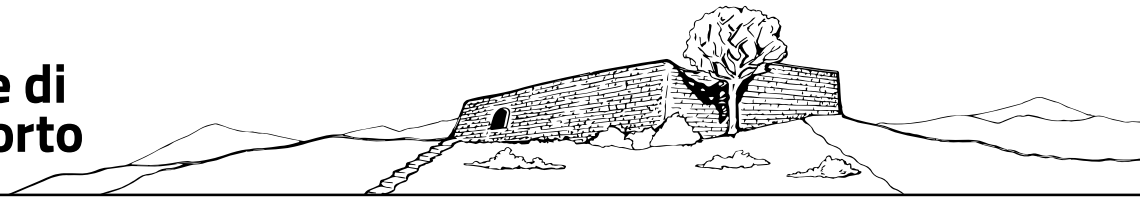
PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. sulla presente proposta di deliberazione sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa;

VISTO il combinato disposto degli articoli 42 e 48 del decreto legislativo 18.08.2000, n. 267 e ritenuta la propria competenza per materia;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi in forma palese;

DELIBERA

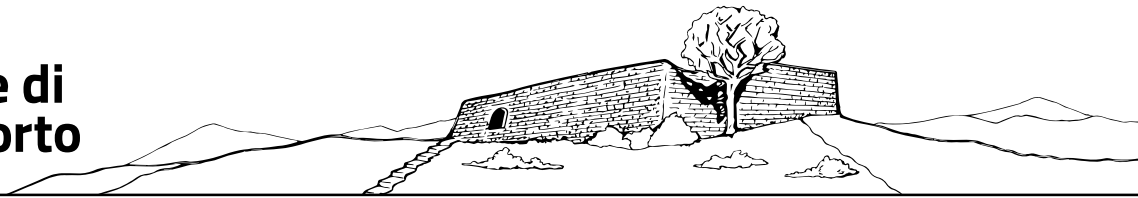
1. di considerare le premesse, che si intendono qui riportate anche se materialmente non ritrascritte, parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di approvare, per i motivi di cui in premessa, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) redatto dall'Ufficio Tecnico comunale a giugno 2026 in forma semplificata, ai sensi dell'art. 41, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 6, comma 8-bis, dell'Allegato I.7, in ragione della tipologia e dell'importo dell'intervento, relativo ai lavori di «Riqualficazione del tratto stradale denominato Via Albano/intersezione con Via Madonna delle Rose» dell'importo complessivo di € 90.000,00, di cui € 65.000,00 per opere a base d'appalto, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari ad € 5.000,00, ed € 25.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione comunale, come distinte in premessa, e composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione illustrativa, inquadramento urbanistico, relazione tecnica, computo metrico-estimativo dell'opera, elenco prezzi unitari delle lavorazioni previste, quadro economico, cronoprogramma, prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento;
3. di dare atto che le apposite dotazioni sono previste:
 - per € 66.281,08 alla Missione 10, Programma 5, Titolo 2, Cap./Art. 291/0, denominato “Interventi finanziati da trasferimento provinciale per riqualficazione tratto stradale



denominato “Via Albano intersezione Via Madonna delle Rose” del Bilancio di previsione – Anni 2026/2028, sufficientemente capiente (di cui € 60.000,00 – contributo della Provincia di Bergamo ed € 6.281,08 – mezzi propri di Bilancio);

– per € 23.718,92 alla Missione 1, Programma 5, Titolo 2, Cap./Art. 3606/2, denominato “Riquilificazione Via Albano per eliminazione barriere architettoniche” del Bilancio di previsione – Anni 2026/2028, sufficientemente capiente;

4. di demandare al Responsabile del Settore III Gestione del Territorio l’adozione degli atti conseguenti derivanti dal presente provvedimento;
5. di comunicare altresì in elenco, la presente deliberazione ai capigruppo consiliari, contestualmente all’affissione all’Albo pretorio, ai sensi dell’articolo 125 del D.lgs. n. 267/2000;
6. di dichiarare, con successiva unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.



Deliberazione di Giunta Comunale

Numero	71
Data	11/06/2026
Oggetto	CUP C15F25000850007 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (PFTE) RELATIVO AI LAVORI DI «RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO STRADALE DENOMINATO VIA ALBANO / INTERSEZIONE CON VIA MADONNA DELLE ROSE» – (FINANZIATO IN PARTE CON CONTRIBUTO DELLA PROVINCIA DI BERGAMO).

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

GALIZZI MARIA CRISTINA
Sindaco

DOTT. SIGNORELLI MATTIA
Segretario

Documento firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate