

Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale

ORIGINALE

Numero	70
Data	11/06/2026
Oggetto	CUP C19J26002350006 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (PFTE) RELATIVO AI LAVORI DI «RIQUALIFICAZIONE ATTORNO IL POLO SCOLASTICO DI VIA LUIGI TOGNOLI - UN NUOVO SPAZIO AGGREGATIVO: DAL TRANSITO ALLA SOSTA» – (ADESIONE BANDO “STRADE VERDI 2026” DI REGIONE LOMBARDIA).

L'anno duemilaventisei il giorno undici del mese di giugno alle ore 18:30, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	GALIZZI MARIA CRISTINA	SINDACO	X	
2.	LO MONACO ROBERTO	ASSESSORE	X	
3.	CHIESA ILARIA	ASSESSORE	X	
4.	ZENONI RODOLFO	ASSESSORE	X	
5.	MILONI MASSIMILIANO	ASSESSORE	X	

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 0.

Partecipa il Segretario Comunale, DOTT. SIGNORELLI MATTIA, il quale cura la redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la sig.ra GALIZZI MARIA CRISTINA in qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



LA GIUNTA COMUNALE

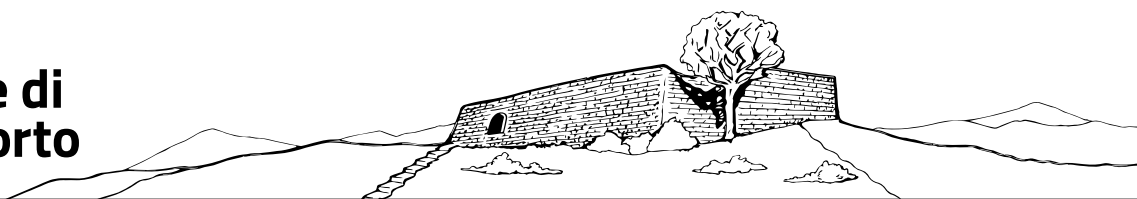
PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n. XII/5864 del 16 marzo 2026 è stata approvata la nuova misura “*Strade Verdi 2026*” – *Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l’adattamento ai cambiamenti climatici*”, in attuazione del programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell’aria nel territorio delle regioni del bacino padano del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE);
- con Decreto n. 4300 del 02 aprile 2026 della Direzione Generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia, in attuazione della DGR n. 5864 del 16.03.2026, è stato approvato il bando “*Strade Verdi 2026 – Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l’adattamento ai cambiamenti climatici*” per incentivare il ridisegno dello spazio pubblico stradale a favore di soluzioni che riducano le emissioni inquinanti e favoriscano l’adozione di stili di mobilità attivi;
- il Bando prevede la concessione di contributi a fondo perduto nella misura dell’80% dell’importo dei costi ammissibili per i Comuni fino a 15.000 abitanti (Linea A), con un contributo massimo di € 500.000,00 e un importo minimo di € 50.000,00 (voce “lavori”), e stabilisce i seguenti requisiti essenziali per la partecipazione:
 - a) presentazione della domanda di finanziamento entro il termine perentorio del 15 giugno 2026 alle ore 12:00;
 - b) possesso di un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) approvato dall’organo competente;
 - c) raggiungimento di un punteggio minimo complessivo pari a 40 su 100 punti con il raggiungimento di punteggi minimi parziali di almeno 24 punti su 48 per il criterio B e di almeno 14 punti su 28 per il criterio C;
- l’Amministrazione comunale ha individuato, tra gli interventi prioritari, quello di ridisegnare gli spazi pubblici della strada e del parcheggio di Via Luigi Tognoli, pienamente rispondenti alle finalità ed ai criteri premiali del bando, inseriti nell’area destinata a “Campus scolastico” e comprendente i seguenti edifici pubblici destinati alla funzione di attrattori di utenza considerata vulnerabile:
 - Scuola Primaria;
 - Palestre scolastiche;
 - Scuola secondaria di Primo Grado;
 - Mensa scolastica;
 - Centro civico culturale/Biblioteca;a favore di soluzioni che riducano le emissioni inquinanti e favoriscano l’adozione di stili di mobilità attivi;

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) redatto dall’Ufficio Tecnico comunale a giugno 2026 in forma ordinaria, ai sensi dell’art. 41, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dell’art. 6, comma 7, dell’Allegato I.7, relativo ai lavori di «Riqualificazione attorno il polo scolastico di Via Luigi Tognoli – un nuovo spazio aggregativo: dal transito alla sosta» rispondente



Comune di Brusaporto



alle esigenze dell'Amministrazione comunale, ai criteri fissati dal "Bando Strade Verdi 2026" e composto dai seguenti elaborati:

- Elenco elaborati
- Relazione generale
- Relazione tecnica
- Cronoprogramma
- Disciplinare descrittivo e prestazionale
- Piano preliminare e manutenzione dell'opera
- Prime indicazioni sulla sicurezza
- Inquadramento urbanistico e fotografico
- Elaborati grafici Stato di Fatto
- Elaborati grafici Stato di Progetto
- Elaborati grafici comparativi
- Quadro Economico con indicazione dei costi della sicurezza
- Computo Metrico Estimativo
- Relazione di sostenibilità dell'opera
- Relazione sul rispetto dei principi DNSH

dell'importo complessivo di € 368.488,20, distinto come segue in base al modello di quadro economico del "Bando Strade Verdi 2026":

BANDO STRADE VERDI – MODELLO DI QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI	Importo
A.1 Opere civili e impiantistiche (Min 50.000 euro)	€ 202.782,20
A.2 Oneri della sicurezza	€ 5.615,66
A.3 Acquisto e posa di nuova segnaletica verticale e orizzontale, attrezzature, apparecchiature e arredi strettamente finalizzati all'intervento	€ 51.523,02
Totale A	€ 259.920,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 Spese Tecniche (Max il 15% di A – importo a base di gara)	
B.1.1 Progettazione (PFTE, esecutivo), Direzione Lavori, sicurezza in fase di progettazione/esecuzione, supporto al RUP (validazione), collaudo tecnico amministrativo, collaudo tecnico funzionale degli impianti, comprensivo degli oneri previdenziali	€ 36.988,13
B.1.2 Acquisto e stampa di cartellonistica e altro materiale informativo, destinato alla comunicazione dell'intervento alla cittadinanza prima, durante e a opere concluse	€ 2.000,00
Totale B.1	€ 38.988,13
B.2 Spese Tecniche interne (Max il 2% di A – importo a base di gara)	
Attività tecnica interna art. 45 D.Lgs. 36/2023, (progettazione, DL, sicurezza, collaudo, RUP), comprensivo degli oneri previdenziali	€ 5.198,42
B.3 Spese per espletamento gara d'appalto	
Spese per pubblicizzazione gara, contributo ANAC	€ 1.000,00
B.4 Imprevisti	
B.4.1 Imprevisti (max il 10% di A)	€ 25.992,08
B.5 IVA	
B.5.1 IVA sui lavori/forniture sul totale A	€ 25.992,09
B.5.2 IVA su spese tecniche ed espletamento gara d'appalto (totale B.1 + B.3)	€ 8.797,39
B.5.3 IVA su imprevisti (B.4.1)	€ 2.599,21
Totale B.5	€ 37.388,69
B.6 Altre somme a disposizione per intervento (specificare)	
	€ 0,00
Totale B	€ 108.567,32
TOTALE GENERALE	€ 368.488,20

VERIFICATO che:



- il finanziamento richiesto a valere sul “Bando Strade Verdi 2026” è pari ad € 294.790,56, corrispondente all’80% delle spese ammissibili;
- la quota di cofinanziamento a carico del Comune, nella misura del 20% pari ad € 73.697,64, troverà successiva copertura finanziaria nel Bilancio di previsione nel caso di ottenimento del contributo regionale;

VERIFICATO che:

- l’intervento è conforme agli strumenti urbanistici vigenti e non comporta variante urbanistica, trattandosi di opere di manutenzione straordinaria su sedime stradale ed area a parcheggio esistenti già nella disponibilità dell’ente;
- per l’intervento non si rilevano vincoli ostativi di natura paesaggistica, archeologica, idrogeologica o ambientale;
- l’intervento verrà inserito nel programma triennale dei lavori pubblici successivamente all’ottenimento del finanziamento regionale;

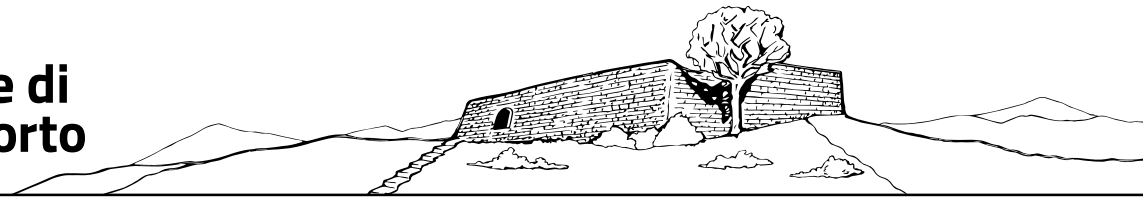
CONSIDERATO che la giurisprudenza amministrativa consolidata ritiene che:

- il PFTE definisce il quadro delle esigenze da soddisfare e seleziona, tra più soluzioni possibili, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, implicando valutazioni ad alto tasso di discrezionalità politico-amministrativa che rientrano nelle funzioni di indirizzo degli organi di governo dell’ente locale; l’approvazione del PFTE spetta, pertanto, alla Giunta Comunale non potendo essere oggetto di determinazione dirigenziale (Cons. Stato, Sez. V, n. 7699/2024);
- nelle procedure selettive per l’accesso a finanziamenti pubblici, quando la lex specialis richiede l’approvazione del progetto da parte dell’organo competente a pena di inammissibilità della domanda, l’approvazione con atto dirigenziale in luogo della deliberazione di Giunta Comunale determina la legittima esclusione dalla graduatoria, non essendo surrogabile con il soccorso istruttorio (Cons. Stato, Sez. V, n. 7699/2024);
- resta fermo che, per le opere di rilevanza oggettivamente modesta in cui le valutazioni discrezionali di opportunità si siano completamente esaurite in sede di programmazione e di approvazione del PFTE, la progettazione esecutiva potrà essere legittimamente demandata alla competenza dirigenziale quale attività gestionale (TAR Sardegna, n. 525/2013);
- l’approvazione del PFTE con deliberazione di Giunta Comunale, e non con determinazione dirigenziale, è necessaria attesa la natura discrezionale delle scelte progettuali di questo livello (Cons. Stato, Sez. IV, n. 7717/2024);

RITENUTO pertanto:

- di dover approvare il PFTE redatto dall’Ufficio Tecnico comunale condividendone le scelte progettuali rispondenti alle esigenze dell’Amministrazione comunale, le modalità esecutive ed il quadro economico;
- di autorizzare la partecipazione del Comune al “Bando Strade Verdi 2026”, approvando la domanda di adesione con i relativi allegati;

RICHIAMATE:



- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 27 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2026/2027/2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 27 dicembre 2025, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2027/2028;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 dell'08 gennaio 2026, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato dal D.Lgs. n. 126/2014;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- il Regolamento comunale sui contratti;
- il Regolamento comunale sui controlli interni;

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 di «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici» e s.m.i.;
- l'Allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in particolare:
 - art. 6, comma 7 (Contenuti del PFTE);
 - art. 7 (Relazione generale);
 - art. 15 (PSC nel PFTE);

VISTO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207 avente ad oggetto «Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”» e s.m.i. per le parti non abrogate dal citato D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO lo Statuto del Comune di Brusaporto;

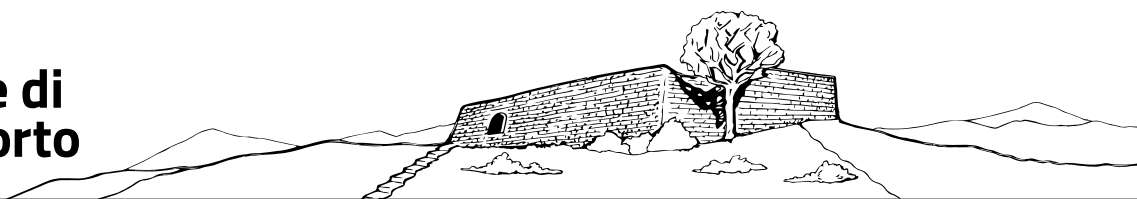
PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L., sulla presente proposta di deliberazione è stato acquisito il parere in ordine alla sola regolarità tecnica della stessa;

VISTO il combinato disposto degli articoli 42 e 48 del decreto legislativo 18.08.2000, n. 267 e ritenuta la propria competenza per materia;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi in forma palese;

DELIBERA

1. di considerare le premesse, che si intendono qui riportate anche se materialmente non ritrascritte, parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

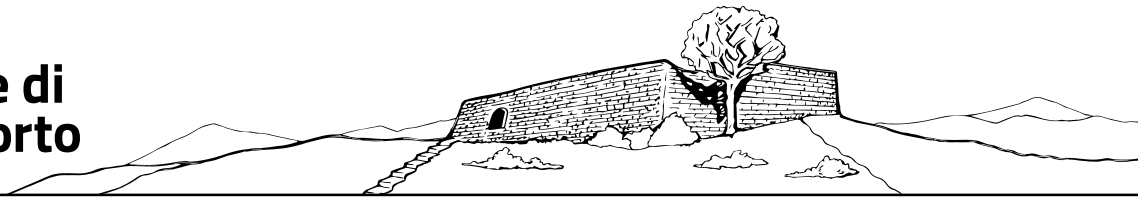


2. di approvare, per i motivi di cui in premessa, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) redatto dall'Ufficio Tecnico comunale a giugno 2026 in forma ordinaria, ai sensi dell'art. 41, comma 5, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 6, comma 7, dell'Allegato I.7, relativo ai lavori di «Riqualificazione attorno il polo scolastico di Via Luigi Tognoli – un nuovo spazio aggregativo: dal transitto alla sosta» dell'importo complessivo di € 368.488,20, distinto come segue in base al modello di quadro economico del “Bando Strade Verdi 2026”:

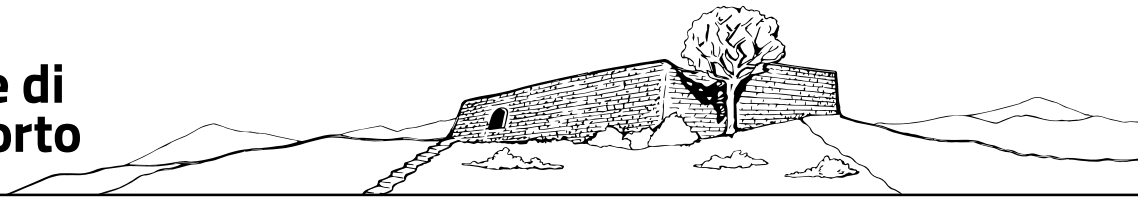
A) LAVORI	Importo
A.1 Opere civili e impiantistiche (Min 50.000 euro)	€ 202.782,20
A.2 Oneri della sicurezza	€ 5.615,66
A.3 Acquisto e posa di nuova segnaletica verticale e orizzontale, attrezzature, apparecchiature e arredi strettamente finalizzati all'intervento	€ 51.523,02
Totale A	€ 259.920,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 Spese Tecniche (Max il 15% di A – importo a base di gara)	
B.1.1 Progettazione (PFTE, esecutivo), Direzione Lavori, sicurezza in fase di progettazione/esecuzione, supporto al RUP (validazione), collaudo tecnico amministrativo, collaudo tecnico funzionale degli impianti, comprensivo degli oneri previdenziali	€ 36.988,13
B.1.2 Acquisto e stampa di cartellonistica e altro materiale informativo, destinato alla comunicazione dell'intervento alla cittadinanza prima, durante e a opere concluse	€ 2.000,00
Totale B.1	€ 38.988,13
B.2 Spese Tecniche interne (Max il 2% di A – importo a base di gara)	
Attività tecnica interna art. 45 D.Lgs. 36/2023, (progettazione, DL, sicurezza, collaudo, RUP), comprensivo degli oneri previdenziali	€ 5.198,42
B.3 Spese per espletamento gara d'appalto	
Spese per pubblicizzazione gara, contributo ANAC	€ 1.000,00
B.4 Imprevisti	
B.4.1 Imprevisti (max il 10% di A)	€ 25.992,08
B.5 IVA	
B.5.1 IVA sui lavori/forniture sul totale A	€ 25.992,09
B.5.2 IVA su spese tecniche ed espletamento gara d'appalto (totale B.1 + B.3)	€ 8.797,39
B.5.3 IVA su imprevisti (B.4.1)	€ 2.599,21
Totale B.5	€ 37.388,69
B.6 Altre somme a disposizione per intervento (specificare)	€ 0,00
Totale B	€ 108.567,32
TOTALE GENERALE	€ 368.488,20

e composto dai seguenti elaborati:

- Elenco elaborati
- Relazione generale
- Relazione tecnica
- Cronoprogramma
- Disciplinare descrittivo e prestazionale
- Piano preliminare e manutenzione dell'opera
- Prime indicazioni sulla sicurezza
- Inquadramento urbanistico e fotografico
- Elaborati grafici Stato di Fatto
- Elaborati grafici Stato di Progetto
- Elaborati grafici comparativi
- Quadro Economico con indicazione dei costi della sicurezza



- Computo Metrico Estimativo
 - Relazione di sostenibilità dell'opera
 - Relazione sul rispetto dei principi DNSH
3. di autorizzare la partecipazione al “Bando Strade Verdi 2026”, di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. XII/5864 del 16 marzo 2026 e al Decreto n. 4300 del 02 aprile 2026 della Direzione Generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia, per la concessione del contributo € 294.790,56, corrispondente all’80% delle spese ammissibili, approvando la domanda di adesione con i relativi allegati;
 4. di dare atto che la quota di cofinanziamento a carico del Comune, nella misura del 20% pari ad € 73.697,64, troverà successiva copertura finanziaria nel Bilancio di previsione nel caso di ottenimento del contributo regionale;
 5. di demandare al Responsabile del Settore III Gestione del Territorio l’adozione degli atti conseguenti derivanti dal presente provvedimento;
 6. di comunicare altresì in elenco, la presente deliberazione ai capigruppo consiliari, contestualmente all’affissione all’Albo pretorio, ai sensi dell’articolo 125 del D.lgs. n. 267/2000;
 7. di dichiarare, con successiva unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.



Deliberazione di Giunta Comunale

Numero	70
Data	11/06/2026
Oggetto	CUP C19J26002350006 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA (PFTE) RELATIVO AI LAVORI DI «RIQUALIFICAZIONE ATTORNO IL POLO SCOLASTICO DI VIA LUIGI TOGNOLI - UN NUOVO SPAZIO AGGREGATIVO: DAL TRANSITO ALLA SOSTA» – (ADESIONE BANDO “STRADE VERDI 2026” DI REGIONE LOMBARDIA).

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

GALIZZI MARIA CRISTINA
Sindaco

DOTT. SIGNORELLI MATTIA
Segretario

Documento firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate