



DOCUMENTO DI STIMA ECONOMICA AI SENSI DELL'ART. 4-BIS ALL. I.7 D E ART. 41, COMMA 13 E 14 DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ASSISTENZA NEL TERRITORIO COMUNALE URBANO ED EXTRAURBANO PER IL BIENNIO SCOLASTICO 2025/2027, CON OPZIONE DI RINNOVO PER ULTERIORI DUE ANNI SCOLASTICI.

1. PREMESSA

Il servizio del presente appalto ha per oggetto l'affidamento del Servizio di Trasporto scolastico ed Assistenza degli alunni dai punti raccolta fino ai plessi scolastici (Scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado site nel territorio del Comune di Toscolano Maderno) e viceversa, per il periodo dal 01/09/2025 al 30/06/2027.

L'articolo 2 del D.lgs. 63/2017 definisce la competenza dello Stato, delle Regioni e degli enti locali per la programmazione degli interventi per il sostegno al diritto allo studio al fine di fornire i servizi a sostegno del completamento del percorso di istruzione.

La finalità generale del servizio è quella di garantire agli alunni residenti e non se compatibile con i percorsi stabiliti ed i costi sostenuti, l'effettiva attuazione del diritto allo studio, dando priorità a coloro il cui trasferimento presenta difficoltà di ordine oggettivo (Es. distanza casa/scuola, condizioni di disabilità certificata).

La prestazione del servizio di trasporto scolastico rientra nelle competenze del Comune anche in base al D. Lgs. n. 112/98 per quanto attiene ai compiti conferiti agli Enti Locali in materia di istruzione scolastica.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art. 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e s.m.i. e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla competenza legislativa regionale.

2. ANALISI DI CONTESTO

Il numero degli iscritti riferito all'anno scolastico 2024/2025 è di 123 utenti (alcuni di essi usufruiscono di più linee), dato rispetto a cui si prevede un sostanziale mantenimento in considerazione del trend anagrafico e della capacità ricettiva dei plessi scolastici. L'Appaltatore dovrà garantire un parco veicoli tale da espletare correttamente l'esecuzione del servizio, con un minimo di 2 mezzi per i tragitti casa-scuola e ritorno, per un minimo di 2 linee di percorrenza con diversi orari in base all'uscita scolastica (Gaino/Cecina e Montemaderno, suddivisi per trasporto infanzia/primaria e secondaria).

Il servizio è articolato su sei giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, per l'intera durata dell'anno scolastico conteggiate in circa 37 settimane.

Di seguito è specificato il numero e la tipologia delle scuole servite e il numero degli alunni trasportati nell'anno scolastico 2024/2025:

SCUOLE	LINEA GAINO CECINA N° ALUNNI TRASPORTATI	LINEA MONTEMADERNO N° ALUNNI TRASPORTATI
SCUOLA DELL'INFANZIA	0	2
SCUOLA PRIMARIA	34	21
SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO	54	12

3. PIANO DEL TRASPORTO SCOLASTICO

Il Piano del trasporto scolastico contenente percorsi, orari e punti di raccolta è stato elaborato sulla base dei dati dell'utenza servita nell'anno scolastico 2024/2025 ed è allegato al capitolato d'appalto.

Lo stesso viene aggiornato annualmente sulla base delle richieste pervenute, dei calendari scolastici e degli indirizzi forniti dai Dirigenti Scolastici e dell'orario di funzionamento dei plessi scolastici o in corso d'anno scolastico in relazione al verificarsi di circostanze non prevedibili.

La Ditta appaltatrice, previa richiesta del Comune, è tenuta ad apportare le eventuali modifiche, fermo restando le condizioni previste nel contratto di servizio.

4. GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO

La raccolta delle iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa sono a carico del Comune.

5. DURATA

L'appalto del servizio di trasporto scolastico avrà la durata per il periodo che va dal 01/09/2025 al 30/06/2027, con opzione di rinnovo per il biennio successivo.

6. RINNOVI

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto alle medesime condizioni, per una durata massima di 2 anni e per un importo stimato a base di gara di € 368.219,00 al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge. L'opzione di rinnovo è comunicata all'Appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 3 mesi prima della scadenza del contratto originario.

7. MODIFICHE DI CONTRATTO

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120 comma 1 lettera a) del Codice:

L'amministrazione aggiudicatrice si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione e per un importo massimo pari a € 73.643,80 nei seguenti casi:

- attivazione nuovi tragitti
- servizio di trasporto analogo per nuovi eventuali progetti
- per aumento dell'utenza
- servizi aggiuntivi analoghi necessari in caso di situazioni di emergenza.

Revisione dei prezzi: Qualora, nel corso di esecuzione del contratto, si verifichi una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio [o in alternativa dei beni] superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alla prestazione principale. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzeranno i seguenti indici ponderati in base ai pesi indicati:

CPV	tipo di indice	Indice ISTAT	Peso/percentuale
6010000-9 - Servizi di trasporto terrestre	Prezzi alla produzione dei servizi	49 - Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte	100%

Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: Ai sensi dell'art. 120, comma 9 del Codice, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'amministrazione aggiudicatrice può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

8. ANALISI DEI COSTI PER LA QUANTIFICAZIONE DEL PREZZO POSTO A BASE DI GARA

Si riportano di seguito i criteri di analisi per la quantificazione del costo del servizio posto a base di gara, stimato per ciascun anno scolastico.

8.1 COSTO DEL PERSONALE

Il costo stimato del personale per ogni anno scolastico comprensivo di autista e accompagnatore è pari a € 136.530,00 ed è stato calcolato sulla base del costo medio orario indicato dal CCNL "Noleggio autobus con conducente per i dipendenti di imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate".

8.2 COSTO DEL CARBURANTE

Il costo stimato del carburante per ogni anno scolastico è pari a € 9.900,00 iva esclusa, calcolato sul 12% rispetto alla manodopera dei solo autisti.

8.2 COSTO DEI MEZZI

Il costo stimato dei mezzi (comprensivo di bollo, RCA, manutenzione ordinaria e straordinaria, ammortamento/usura/noleggio e costi deposito) per ogni anno scolastico è pari a € 9.900,00 iva esclusa ed è stato calcolato sul 12% rispetto alla manodopera dei solo autisti.

8.3 GITE SCOLASTICHE

Il costo stimato delle gite scolastiche obbligatorie da capitolato per ogni anno scolastico è stato stimato in € 9.500,00 iva esclusa.

8.4 UTILE D'IMPRESA

Per l'utile di impresa si considera una stima convenzionale del 10% del costo del servizio di solo trasporto per ogni anno scolastico, per un importo pari a € 11.273,00.

8.5 ONERI AZIENDALI DELLA SICUREZZA e COSTI DELLA SICUREZZA

Per gli oneri aziendali della sicurezza si considera una stima convenzionale del 5% delle spese generali sostenute per il personale.

Per quanto concerne gli adempimenti previsti all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., si attesta che, nelle previsioni di gestione del servizio, non esistono rischi da interferenze con il personale dipendente del Comune; pertanto, non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

Per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, l'Appaltatore è tenuto ad elaborare il proprio Documento di Valutazione dei Rischi (DVR) e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta, con costi a proprio carico.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di inviare sui mezzi dedicati al trasporto scolastico personale appositamente destinato a funzioni di controllo e sorveglianza e a tal fine potrà rendersi necessaria la redazione del DUVRI, senza che la ditta aggiudicataria possa vantare il riconoscimento di ulteriori costi alla stazione appaltante.

Si riporta di seguito la tabella riepilogativa del costo del servizio posto a base di gara, stimato per ciascun anno scolastico:

Stima importo del servizio	(€)
Costo del personale (autisti + accompagnatori)	€ 136.530,00
Costo del carburante	€ 9.990,00
Costo dei mezzi	€ 9.990,00
Gite scolastiche	€ 9.500,00
Utile di impresa	€ 11.273,00
Oneri aziendali per la sicurezza	€ 6.826,50
Totale	€ 184.109,50

9. IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO - QUADRO ECONOMICO

Il valore complessivo dell'appalto, comprensivo di opzioni e rinnovi è di € 879.972,00 IVA al 10% esclusa. L'importo complessivo soggetto a ribasso per il periodo dal 01/09/2025 al 30/06/2027, comprensivo dei costi della manodopera, è di € 183.327,50.

Si riporta di seguito il quadro economico complessivo di progetto per il periodo dal 01/09/2025 al 30/06/2027, con opzione di rinnovo per ulteriori due anni.

	Stima importo del servizio	(€)
A	Importo del servizio	€ 368.219,00
	Rinnovo e altre opzioni	€ 515.506,60
	Costi della sicurezza – non soggetti a ribasso	0
	Totale	€ 883.725,60
B	Somme a disposizione	
	I.V.A. al 10%	€ 36.821,90
	Spese incentivi art. 45 D.Lgs. 36/2023 (1,5%)	€ 5.523,29
	Contributo ANAC	€ 330,00
	Quota variabile a favore della CUC	€ 800,00
	Totale	€ 927.200,79

IL RESPONSABILE AREA SERVIZI SOCIALI,
PUBBLICA ISTRUZIONE E SERVIZI SCOLASTICI
(dott.ssa Marcella Merigo)

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate)