



COMUNE DI TOSCOLANO MADERNO
Provincia di Brescia

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 6 DEL 09/04/2024

OGGETTO: Esame ed approvazione "REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO E LA DISCIPLINA DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO E NON SU STRADA".

L'anno duemilaventiquattro il giorno nove del mese di aprile alle ore 18:00 nella sala consiliare "Fossati" presso l'Ex Palazzo Comunale, in Largo Matteotti n° 7, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dal D. Lgs. n. 267/2000, vengono oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

COMPONENTE			Presente	Assente
1.	CHIMINI CHIARA	Sindaco	X	
2.	CAMPANARDI ALESSIO	Consigliere	X	
3.	GOI VITTORIA	Vice Sindaco	X	
4.	CALDANA DOMENICO	Consigliere	X	
5.	BOMBARDIERI MONICA	Consigliere	X	
6.	TONONI LUCA ANTONIO	Consigliere	X	
7.	CHIMINI GABRIELE	Consigliere	X	
8.	TALLON CINZIA	Consigliere	X	
9.	LANFRANCHI IOLANDA	Consigliere	X	
10.	BENEDETTI ERMANNO	Consigliere	X	
11.	ANDREOLI ANDREA	Consigliere	X	
12.	FRANCHINI GIULIA	Consigliere	X	
13.	BASILE MARCO	Consigliere		X
Totale			12	1

Assiste il Segretario Generale Dott. **SERAFINI LUCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti, la signora **TALLON CINZIA**, nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta stessa ed invita il Consiglio a deliberare sull'argomento di cui all'oggetto sopra indicato.

N. 6/C.C. del 09/04/2024

OGGETTO: Esame ed approvazione "REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO E LA DISCIPLINA DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO E NON SU STRADA".

Uditi gli interventi dei partecipanti al Consiglio Comunale di seguito riportati:

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Passiamo al punto n. 4 – Esame ed approvazione del Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento e non su strada. Lascio la parola all'Ass. Caldana.

ASS. CALDANA

Grazie, Presidente! Con il Regolamento che andremo ad approvare questa sera, si vuole porre rimedio a tutta una serie di Ordinanze, che sono state fatte negli anni per normare la sosta a pagamento e non sulla strada comunale e rendere, in qualche modo, più facile, a livello di applicazione ma anche di comprensione da parte degli utenti, delle aree di sosta. Riguardo all'utilizzo che gli utenti sono abituati a fare, non ci sono particolari stravolgimenti. Abbiamo tre tipologie di sosta: 1) la sosta libera e a tempo, quindi le strisce bianche; 2) la sosta a pagamento, quindi su strisce azzurre; 3) la sosta riservata su strisce gialle che, oltre ai residenti con Pass R, che possono richiedere presso il Comando della Polizia Municipale, è riservata a tutte quelle categorie di Pronto Soccorso, Taxi e altre, che comunque possono essere individuate dall'Amministrazione. A livello proprio di cambiamenti rispetto all'utilizzo attuale che si ha della sosta, c'è il cambiamento dell'utilizzo da parte dei dipendenti non residenti, impiegati sul territorio comunale a livello continuativo, delle aree di sosta blu con il Pass D, che non deve preoccupare da un punto di vista di carenza di introiti dal loro utilizzo, in quanto, se guardiamo gli introiti di rilascio nel 2023, si tratta solo di 21 Pass, che andiamo a distribuire sul territorio comunale, che quindi non hanno un impatto particolarmente significativo. L'altra novità riguarda l'istituzione dei Parcheggi Rosa, riservati alle donne in gravidanza, oppure ai genitori che hanno figli fino ai due anni di età, che possono quindi esseri richiesti anche da questa categoria di utenti, presso il Comando della Polizia Locale. Due parcheggi di questo tipo sono già stati installati. Sono parcheggi che si chiamano "rosa", ma che poi vengono riservati con delle strisce gialle, come le altre categorie, e sono identificati dalla segnaletica verticale, che li va appunto a caratterizzare di fronte al Supermercato Conad e di fronte al Supermercato Sigma. Non ci sono altri particolari cambiamenti da segnalare, quindi ho concluso.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Chiede la parola il capogruppo Andreoli. Prego!

CONS. ANDREOLI

Ringrazio l'Ass. Caldana. Regolamentare è sempre una bella cosa, anche perché si arriva da una serie di Ordinanze e di Delibere di Giunta, che spesso si sono sovrapposte e stratificate. Mettere mano al Regolamento va quindi bene, però può anche produrre delle ricadute alle quali bisogna fare attenzione. Per quanto riguarda il discorso dei dipendenti, si è focalizzata anche lì la nostra attenzione perché, rispetto a prima, in effetti c'è un cambiamento. In precedenza, con un semplice Pass di 60,00 euro/anno, che peraltro vedo che avete mantenuto come importo, attraverso la delibera di Giunta di fine anno, si poteva però parcheggiare solo in alcune aree riservate, praticamente nelle strisce bianche dove c'era il Disco Orario e l'agevolazione consisteva nel fatto che loro non dovevano apporre il Disco Orario. Al di là dell'aspetto economico, però, mi preme sottolineare che oggi questi dipendenti, che in verità sono pochi, ma che potrebbero essere anche di più, con una spesa minima potrebbero parcheggiare anche in zone turisticamente sensibili, come ad esempio nel piazzale Salvo D'Acquisto, nel Piazzale Marinai d'Italia, nel Lungolago, eccetera. A nostro avviso, avremmo preferito trovare altre zone, anche se so che non è facile individuarle perché ci siamo passati anche noi. A parte l'aspetto economico che viene a mancare (praticamente i potenziali 12,50 euro giornalieri che avete introdotto per tutti i mesi estivi), così facendo viene a mancare una rotazione di parcheggi in zone sensibili. Questo, dunque, è un argomento che, a mio avviso, sarebbe opportuno verificare, appunto per capire quali ricadute potrebbe avere in concreto. Diciamo che questa non sarà l'intenzione, però non affronta propriamente quella riorganizzazione dei parcheggi che avevate promesso in campagna elettorale. Non penso che sia questo lo strumento che vi permetterà di fare questa cosa, però l'avevate promesso, quindi aspettiamo anche questa riorganizzazione. Per quanto riguarda i parcheggi, già che ne parliamo, rilevo che a Cecina era tutto pronto per poter fare l'esproprio, quindi l'attivazione del parcheggio, voi invece pensate di non fare questa cosa. Chiedo, dunque, alla Vicesindaco quali siano le alternative che avete predisposto a Cecina. Grazie!

ASS. GOI

È allo studio un'altra dislocazione per il parcheggio. Prima di proseguire, infatti, su un progetto per il quale la frazione stessa ci ha manifestato il non gradimento, anche perché lo ritiene non risolutivo per i problemi principali, stiamo valutando un'alternativa. Abbiamo già interessato un tecnico di riferimento per ragionare in questo senso, cioè per istituire un'area parcheggio in un altro posto, non dove era stato individuato precedentemente, che avrebbe previsto una procedura di esproprio anche piuttosto gravosa per chi la subiva, procedura che non incontra il nostro modo di pensare, perlomeno non è la prima strada che cerchiamo di perseguire.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Chiede la parola il Sindaco.

SINDACO

Per rassicurare il cons. Andreoli, ma soprattutto la cittadinanza, aggiungo che, come promesso in campagna elettorale, stiamo pensando a dei nuovi parcheggi, soprattutto per le zone sensibili, parcheggi che peraltro, come sapete benissimo, non si possono attuare subito nell'immediato. Ci sono però già degli studi in corso per cui, una volta terminati i lavori già previsti ed i prossimi, già affrontati, quella dei parcheggi sarà sicuramente una delle nostre priorità, per rispondere ai cittadini, ai dipendenti e, ovviamente, anche ai turisti.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Cedo la parola al cons. Benedetti.

CONS. BENEDETTI

Solo una battuta. Siccome la Vicesindaco ha detto che la frazione di Cecina non ha gradito l'esecuzione di un parcheggio in quella località, mi chiedo se non fosse l'occasione, in questo caso, di chiedere al neo nominato Comitato di Frazione se è vero o no che il parcheggio non è gradito.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Cedo la parola al Vicesindaco.

ASS. GOI

C'è stata appena oggi la comunicazione in Consiglio con i nuovi eletti. Appena incontreremo il Comitato glielo chiederemo certamente.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Direi che sentire il parere del Comitato di Frazione su temi che riguardino la frazione stessa, soddisfa lo scopo per il quale i Comitati sono nati. Null'altro? Poiché nessun altro chiede di intervenire, passiamo alla votazione. Metto ai voti il punto n.4. Il Consiglio approva a maggioranza (9 voti a favore), con 3 astenuti. Metto in votazione l'immediata eseguibilità della delibera. Il Consiglio approva a maggioranza (9 voti a favore), con 3 astenuti.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che si rende necessario procedere all'approvazione di un nuovo Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento e non su strada;

RICHIAMATO l'art 7 del D. Lgs.18 agosto 2000, n. 267 (Regolamenti);

ATTESO che l'approvazione dei regolamenti rientra nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs.18 agosto 2000, n. 267;

RICHIAMATO l'art. 42 del D. Lgs. n. 267 del 2000 in materia di competenze del Consiglio Comunale;

VISTO il «Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento e non su strada», allegato "A" al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ACQUISITI in argomento il parere di rito del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e il parere di regolarità contabile, emesso dal responsabile del servizio finanziario, del presente deliberato a' sensi degli

articoli 49 e 147-bis (articolo inserito dall'art. 3, comma 1, lett. d), D.L. 10 ottobre 2012, n. 174, convertito, con modificazioni, dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213) del Tuel D.Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO che con il rilascio dei pareri di cui sopra, ai sensi dell'articolo 5 e seguenti del regolamento comunale sul sistema dei controlli interni e dell'articolo 147-bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, inserito dall'articolo 3 del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174, convertito con modificazioni dalla legge 7 dicembre 2012, n. 213, è stato assicurato sulla presente proposta di deliberazione il controllo di regolarità amministrativa e contabile;

VISTO lo Statuto comunale;

TUTTO ciò premesso e considerato;

CON VOTI favorevoli n° 9 (nove), astenuti n° 3 (tre: Benedetti, Andreoli, Franchini) e nessun contrario, resi da n° 12 (dodici) Consiglieri Comunali presenti di cui 9 (nove) votanti in forma palese per alzata di mano, e quindi proclamati dal Presidente,

DELIBERA

- di approvare il «Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento e non su strada», allegato "A" al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, come citato in premessa;
- di dare altresì atto che per quanto non disciplinato dal regolamento si applicano le vigenti disposizioni di legge in materia;
- di pubblicare il presente documento sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione amministrazione Trasparente, ai sensi del D. Lgs. 33/2013.

CON VOTI favorevoli n° 9 (nove), astenuti n° 3 (tre: Benedetti, Andreoli, Franchini) e nessun contrario, resi da n° 12 (dodici) Consiglieri Comunali presenti di cui 9 (nove) votanti in forma palese per alzata di mano, e quindi proclamati dal Presidente,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii., Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali, stante l'urgenza di dare immediata attuazione al provvedimento deliberato.

Il Segretario Generale
(Dott. SERAFINI LUCA)

Il Presidente
(TALLON CINZIA)

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate)