



COMUNE DI MONTANERA

Provincia di Cuneo

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 47 del 11/11/2025

Oggetto :

APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA PER L'INSTALLAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "POLIS-CASE DEI SERVIZI DI CITTADINANZA DIGITALE" PROMOSSO DAL GRUPPO POSTE ITALIANE.

L'anno **duemilaventicinque**, addì **undici**, del mese di **novembre**, alle ore **19:45**, nella solita sala delle riunioni, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
MASERA Tommaso	Sindaco	SI
OSENDA Luca	Vice Sindaco	SI
SASIA Davide	Assessore	SI
Totale presenti		3
Totale assenti		0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale **ROSSI dott.ssa Fulvia**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor **MASERA Tommaso, Sindaco**, riconosciuta legale l'adunanza, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso quanto segue:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile.
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato sin dal 2011 nel rapporto dell'European Environment Agency TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" e aggiornato nel rapporto TERM 2022 "Decarbonising road transport — the role of vehicles, fuels and transport demand".
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente.
- La Legge 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida.
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale; Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi".
- Il legislatore italiano ha adottato diverse misure volte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica sul territorio nazionale, anche con misure di semplificazione e agevolazione, stabilendo che "I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico".
- Nell'ottica della semplificazione dei procedimenti, il medesimo DL Semplificazioni prevede la presentazione, da parte del soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico, di un'unica istanza per l'occupazione di suolo pubblico e le

relative opere di connessione alla rete di distribuzione, con obbligo da parte della pubblica amministrazione competente di rilasciare il provvedimento entro il termine di 30 giorni.

- Il 19 novembre 2019 Enel X ha siglato un Protocollo d'Intesa con Anglat (Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti) a valle del quale sono state sviluppate soluzioni tecnologiche per la ricarica dei veicoli elettrici fruibili da parte di persone con disabilità. Gli stalli delle stazioni di ricarica sono stati ripensati secondo i criteri dello Universal Design, la metodologia progettuale che ha come obiettivo la progettazione e la realizzazione di edifici, prodotti e ambienti che siano accessibili a tutte le persone.
- Poste Italiane S.p.A. è stata individuata come soggetto attuatore del “Progetto PolisCase dei servizi di cittadinanza digitale” (di seguito anche “POLIS”), di cui all’art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).
- L’All.1 al Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si componga di due linee di intervento, una delle quali denominata “Sportello unico” che prevede interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l’erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un’infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici; in tale ambito, Poste ha indetto procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 3 s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la “Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)”, attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente (“Procedura”).
- EXWI è risultata aggiudicataria della Procedura ed ha stipulato in data 17/10/2023 con Poste gli accordi quadro n. 4490011599 (Lotto 4 – Piemonte Valle d’Aosta), n. 4490011600 (Lotto 5 – Toscana Umbria Sardegna) e n. 4490011601 (Lotto 6 – Lazio Campania) (di seguito “Accordi Quadro”) per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l’intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura ed installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d’intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse.
- La Procedura prevede che, alla scadenza degli Accordi Quadro stipulati tra Poste ed EXWI, Poste, o altro soggetto indicato da Poste, subentri in qualità di concessionario nella gestione delle Infrastrutture di ricarica e, conseguentemente, subentri nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro soggetto indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili.
- EXWI ricopre il ruolo di Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l’infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità “Infrastrutture di Ricarica” o “IdR”) per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell’infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere.

- EXWI in qualità di CPO gestisce, quale concessionario in virtù dell'Accordo Quadro come sopra precisato, delle IDR di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi. Tutti le IDR installate e gestite da EXWI sono dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

Dato atto che l'Amministrazione Comunale, considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico, è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici;

Richiamata la nota di Poste Italiane recepita in data 29/05/2025 in cui veniva comunicato che il Comune di Montanera è tra i siti selezionati dall'azienda per il miglioramento degli spazi;

Vista inoltre la nota di Enel X Way Italia S.r.l. prot. ENEL-EWI.16/10/2025-0015690 (prot. 2929 del 17.10.2025) avente ad oggetto "Istanza di richiesta stipula protocollo d'intesa per installazione di una rete di ricarica nell'ambito del progetto "POLIS – Case dei servizi di cittadinanza digitale" promosso dal gruppo Poste Italiane;

Considerato che il predetto Protocollo di intesa riporta esattamente l'ubicazione, concordata con l'Amministrazione, di n. 2 colonnine di ricarica per autoveicoli, da installare una in prossimità di Piazza Val De Boi – Coordinate 44.459414, 7.663884 e l'altra in prossimità di Via Campo Sportivo – Coordinate 44.462224, 7.666776;

Atteso che è intendimento dell'Amministrazione Comunale approvare l'allegato schema di Protocollo di intesa proposto da ENEL X WAY ITALIA srl sopra richiamato, al fine di garantire una pluralità di offerte sul territorio comunale;

Rimarcato che lo schema di Protocollo di intesa presentato da ENEL X WAY ITALIA srl prevede gli impegni a carico della stessa e più precisamente l'impegno ad installare e gestire senza oneri per l'Amministrazione l'infrastruttura di ricarica mentre al Comune è richiesta la concessione del suolo pubblico a titolo non oneroso per 10 anni così come disciplinato dalla Legge n.120 e s.m.i. dell'11 settembre 2020, con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto semplificazioni);

Visto il vigente "Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitari" approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 25.03.2021 e modificato con delibera di C.C. n. 21 del 11.11.2025, dichiarata immediatamente eseguibile;

Precisato di dover concedere il suolo pubblico a titolo non oneroso per 10 anni così come disciplinato dalla Legge n.120 e s.m.i. dell'11 settembre 2020, con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni) in quanto trattasi di: "stalli abbinati alla ricarica di veicoli elettrici che rimarranno nella disponibilità del pubblico e che erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile";

Ritenuto di dare mandato al Sindaco affinché provveda a stipulare il Protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, come da proposta presenta dalla società ENEL X WAY ITALIA srl con sede a Roma, via Ostiense n. 131 L – partita IVA 15844561009;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli articoli 49 e 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Acquisito il parere di regolarità contabile di cui all'art. 49 del T.U.EE.LL. 18/8/2000, n. 267;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese per alzata di mano;

DELIBERA

1. Di approvare l'allegato protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica con la Ditta Enel X Way Italia S.r.l.;
2. Di dare atto che le opere cui il protocollo fa riferimento non comporteranno aggravii di spesa sul bilancio comunale;

3. Di dare mandato al Sindaco per la sottoscrizione del protocollo d'intesa in oggetto.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere, con separata ed unanime votazione favorevole espressa nei modi di legge, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL PRESIDENTE
(F.to MASERA Tommaso)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(F.to ROSSI dott.ssa Fulvia)

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente verbale viene pubblicato per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio del Comune con decorrenza dalla data odierna ai sensi dell'art. 124 del D.L.vo 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
(F.to ROSSI dott.ssa Fulvia)

Lì, 27 novembre 2025

-
- Comunicato ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.L.vo 267/2000 in data
27 novembre 2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
(F.to ROSSI dott.ssa Fulvia)

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Si dichiara che la suesposta deliberazione è esecutiva:

- ☐ Dalla data di adozione in quanto dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.L.vo 18/08/2000 n. 267.

Lì, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
(F.to ROSSI dott.ssa Fulvia)

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Lì, 27 novembre 2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
ROSSI dr.ssa Fulvia