



## **CITTA' DI CASTEGGIO**

### **(PROVINCIA DI PAVIA)**

**Reg. Gen N. 22**

**Del 12 gennaio 2026**

### **SETTORE - SERVIZIO 4- POLIZIA LOCALE**

#### **Determinazione n. 2 del 11/01/2026**

**OGGETTO: RINNOVO CONVENZIONE PER L'ANNO 2026 CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (EX. M.C.T.C.) PER ACQUISIZIONE DATI PATENTE. IMPEGNO DI SPESA.**

#### **IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

Premesso:

- che, con Decreto del Sindaco n° 15 del 22/12/2022 il Dott. Riccardo Merlo è stato individuato quale Responsabile del Servizio n. 4 "Area vigilanza" e rinnovato con Decreto del Sindaco n° 15 del 29/12/2025 fino al 30/06/2026;
- che, in data 13/11/2025 con atto del Responsabile dell'Area di Vigilanza di cui al prot. n° 926, e con successivo Decreto n. 12 del 06/12/2025 veniva individuato, quale responsabile del procedimento contabile amministrativo dell'area di vigilanza fino al 31/12/2025, l'Ag.te Scelto di P.L. Dott.ssa Cristina Bassani;
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 in data 27/11/2025 è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione esercizio finanziario 2026/2028;
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 in data 23/12/2025 è stato approvato il bilancio di previsione esercizio finanziario 2026/2028;
- Con deliberazione della Giunta Comunale n.181 in data 19/12/2024 di approvazione del Peg 2026/2028 è stata disposta l'assegnazione delle risorse ai responsabili dei servizi per il triennio 2025/2027;

Dato atto che, in data 07/04/2004, è stato stipulato il contratto per l'ammissione all'utenza del sistema informatico del centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (D.P.R. 28/09/1994 n°634) divenuto necessario con l'entrata in vigore della L. 01/08/2003 n°214 (apportante modifiche al C.d.S) dove l'art.126/bis impone la decurtazione dei punti dalla patente di guida del conducente che, alla guida di un veicolo, viola una delle norme di comportamento elencate nel citato articolo, acquisendo i dati necessari dall'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida tramite collegamento telematico con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex M.C.T.C.), che lo stesso veniva rinnovato in data 06/12/2012 e successivamente il 21/10/2021.

Ritenuto necessario, rinnovare il servizio in oggetto, per poter effettuare le verifiche la regolarità durante la circolazione dei veicoli.

Ritenuto che le ragioni del ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili nella necessità di coniugare i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e correttezza con i principi di efficacia, economicità, tempestività e proporzionalità di cui al titolo I del D.Lgs. n. 36/2023;

Atteso che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (*e-procurement*), prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni CONSIP ovvero di utilizzarne i parametri qualità prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della L. n. 488/1999 e art. 1, comma 449, L. n. 296/2006). La violazione di tale obbligo determina, ai sensi dell'art. 1, comma 1, del D.L. n. 95/2012 (L. n. 135/2012) e dell'art. 11, comma 6, del D.L. n. 98/2011

(L. n. 115/2011), la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare nonché causa di responsabilità amministrativa;

- l'obbligo per tutte le Pubbliche Amministrazioni di avvalersi di convenzioni CONSIP per l'acquisizione di energia elettrica, telefonia fissa e mobile, gas, combustibile da riscaldamento, carburanti rete ed extra-rete (art. 1, commi 7-9, D.L. n. 95/2012);

l'obbligo per gli Enti Locali di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1, comma 450, L. n. 296/2006, come da ultimo modificato dall'art. 1, comma 130, della L. n. 145/2018). Anche in tal caso la violazione dell'obbligo determina la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare e causa di responsabilità amministrativa, ai sensi dell'art. 1, comma 1, del citato D.L. n. 95/2012

Dato atto che il servizio da acquisire è di importo inferiore a 5.000 euro e pertanto non è obbligatorio il ricorso al MEPA, ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006, come da ultimo modificato dall'art. 1, comma 130, della L. n. 145/2018);

Visto il Comunicato del Presidente delle Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) del 10 gennaio 2024 che prevede la possibilità di richiedere il Codice Identificativo Gara (C.I.G.) per affidamenti inferiori ad €. 5.000 utilizzando l'interfaccia web messa a disposizione dalla Piattaforma Contratti Pubblici (P.C.P.);

Acquisito quindi legittimamente il C.I.G. B7E8BCEEC1 attraverso l'interfaccia web messa a disposizione dalla P.C.P.;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 in base al quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduto da apposita determinazione indicante:

- il fine che si intende perseguire;
- l'oggetto del contratto, la forma, le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Precisato che:

- il fine che l'Amministrazione intende raggiungere è quello di garantire il corretto e tempestivo utilizzo di apposita piattaforma telematica certificata, così come prescritto dalla legge;
- il contratto, che avrà forma scritta, ha per oggetto l'acquisizione del servizio di noleggio della piattaforma telematica certificata, e contiene le clausole essenziali analiticamente descritte nell'allegata proposta;
- il contraente viene scelto mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023).

Ritenuto pertanto di procedere al rinnovo della convenzione del servizio offerto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) Dipartimento per la mobilità sostenibile Cod. Fiscale 97532760580 impegnando € 2.500,00 comprensivi di € 1.424,42 come canone annuale la rimanenza è per le visure anagrafiche dei veicoli per tutto l'anno 2025 pari ad € 0.474 identificativo del costo di ogni singola informazione;

Accertato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti speciali necessari di cui all'art. 100 della medesima norma sopra richiamata per poter contrarre con la Pubblica Amministrazione come risulta da:

- assenza di annotazioni nel casellario ANAC;
- DURC REGOLARE in data INPS\_45998028, n. 26.05.2025;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023;

Visto il codice civile;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

Visto il regolamento sui controlli interni;

DETERMINA

1. di acquisire, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i., il servizio in oggetto al sistema informatico del centro elaborazione dati (C.E.D.) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (D.P.R. 28/09/1994 n°634) precisandosi che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo; effettuando i versamenti del canone annuo e dei corrispettivi trimestrali Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) Dipartimento per la mobilità sostenibile Cod. Fiscale 97532760580 coi rispettivi PAGO PA creati dalla piattaforma del Portale Automobilista;
2. Di impegnare, ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

<b>Eserc. Finanz.</b>	<b>2026</b>				
<b>Cap./Art.</b>	<b>49/103</b>	<b>Descrizione</b>	<b>PESE PER FUNZIONAMENTO SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE</b>		
<b>Miss./Progr.</b>	<b>03/01</b>	<b>PdC finanz.</b>	<b>V U.1.03.02.16.999</b>	<b>Spesa non ricorr.</b>	
<b>Centro di costo</b>	<b>Polizia Municipale</b>			<b>Compet. Econ.</b>	
<b>SIOPE</b>	<b>1030216999</b>	<b>CIG</b>		<b>CUP</b>	
<b>Creditore</b>	<b>Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)</b>				
<b>Causale</b>	<b>Visure trimestrali con modalità di pagamento PAGO PA</b>				
<b>Modalità finan.</b>				<b>Finanz. da FPV</b>	
<b>Imp./Pren. n.</b>		<b>Importo</b>	<b>€ 2500,00</b>	<b>Frazionabile in 12</b>	

3. Di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

<b>Data emissione fattura</b>	<b>Scadenza pagamento</b>	<b>Importo</b>
Trimestrale	30 gg data fattura	

- 4) di fare assumere alla presente determinazione il valore di contratto, ai sensi dell'articolo 18 del Regolamento dei contratti, stabilendo le seguenti clausole essenziali:
  - luogo di svolgimento: Comune di Casteggio;
  - durata/tempi di consegna: di un anno;
  - corrispettivo: €. 2500,00 compreso d'iva;
  - termini di pagamento: 30 giorni data fattura;
  - tracciabilità dei flussi finanziari: la ditta fornitrice, come sopra rappresentata;
  - assume gli obblighi di "tracciabilità" dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm. (codice C.I.G. \_\_\_\_);
  - si impegna altresì a che i medesimi obblighi di "tracciabilità", siano rispettati anche dagli eventuali subappaltatori o sub-contraenti della "filiera delle imprese" cui si rivolgerà per l'esecuzione delle prestazioni previste nel presente contratto, prevedendo apposita clausola nei relativi contratti (la mancata previsione dell'apposita clausola comporta la nullità assoluta del relativo contratto);
  - si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Pavia, della notizia dell'eventuale inadempimento della propria controparte (subappaltatore o sub-contraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
  - si impegna a comunicare il conto corrente bancario o postale dedicato (anche in via non esclusiva) ai sensi dell'art. 3, comma 1, della citata L. n. 136/2010 e ss.mm. ove il Comune provvederà ad eseguire i pagamenti inerenti il contratto in oggetto, nonché i nominativi delle persone delegate ad operare sul medesimo conto;
  - prende atto che:
    - a) il mancato utilizzo per due volte del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, nonché le transazioni effettuate senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane s.p.a., costituisce causa di risoluzione del contratto;
    - b) nel caso di "cessione dei crediti", i cessionari sono tenuto a indicare il CIG nei pagamenti all'appaltatore o contraente o subappaltatori o sub contraenti e gli stessi potranno avvenire soltanto attraverso bonifico bancario o postale sul "conto corrente dedicato";
    - c) si applicano altresì le sanzioni previste all'art. 6 della citata L. n. 136/2010 e ss.mm.;
- 5) di dare atto del rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 26 della L. n. 488/1999 e all'art. 1, commi 449 e 450, della L. 27 dicembre 2006, n. 296, come risulta da dichiarazione sostitutiva di atto notorio allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

- 6) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 7) di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che *(verificare la compatibilità delle soluzioni proposte con il regolamento sui controlli interni adottato dall'ente)*, il presente provvedimento *[, oltre all'impegno di cui sopra,]* non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione su Amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 s.m.i.;
- 9) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i., è Riccardo Merlo dipendente del Comune di Casteggio;
- 10) di trasmettere il presente provvedimento:
  - all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale;
  - all'Ufficio Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
MERLO DR. RICCARDO \*

\* Atto firmato digitalmente ai sensi del dlgs. 82/2005