



COMUNE DI CASTEGGIO
(PROVINCIA DI PAVIA)

Polizia Locale

Tel. 0383/82363 -- Cell. 335/6932003 - 338/2242992 -- Fax. 0383/82823

Ordinanza n. 98 del 06/10/2025
(protocollo assegnato dal sistema)

OGGETTO: variazione viabilistica in piazza Cavour.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 4- POLIZIA LOCALE

Considerata la necessità di modificare temporaneamente la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area sotto indicata del territorio comunale, tenuto conto della seguente richiesta:

Richiedente	Amministrazione comunale	Protocollo	//	Data	//
Località	Piazza Cavour (lato Nord ed Est)				
Periodo di validità	Vedi corpo ordinanza				
Orario di validità	Vedi corpo ordinanza				
Motivo	Interventi di realizzazione isola salva-pedone				

Visti il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n°285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;

Visti il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n°267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n°127 e successive modificazioni ed integrazioni;

Preso atto della volontà dell'Amministrazione comunale di realizzare un'isola salva-pedone in piazza Cavour, lato Nord transitabile, lungo la ex SS 10 (altezza civico n° 15);

Visto il progetto realizzato e tracciato da personale dell'Ufficio Tecnico Comunale;

Sentito il parere di Autoguidovie in data 23/09/2025 che reputa che una corsia di marcia con ampiezza superiore o paria a m 3,75 (ambo le direttive di transito) sia pienamente adeguata al transito dei propri mezzi adibiti al trasporto pubblico;

Considerato il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. che definisce le modalità di realizzazione delle isole di traffico ed in particolare gli artt. 176 e 177;

ORDINA

1. Per le esigenze ed i motivi di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportati, la creazione del divieto di sosta con rimozione forzata lungo il lato transitabile Nord ed Est di piazza Cavour a partire dalle h. 15.00 del giorno 08 Ottobre 2025 sino fine lavori di realizzazione di un'isola salva-pedone.

2. L'inibizione all'utilizzo degli attraversamenti pedonali tracciati in corrispondenza dei civici n° 15 del Lato Nord di piazza Cavour e n° 20 del lato Est della piazza citata con deviazione del transito pedonale.
3. Si dispone la creazione dell'obbligo di svolta a destra in uscita dal lato transitabile Est di piazza Cavour a partire dalle h. 15.00 del 08 Ottobre 2025.
4. Il deposito del materiale di cantiere sarà individuato all'angolo Nord – Est nella zona di rialzo del pubblico posteggio di piazza Cavour ed anche parzialmente sulla platea stradale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali di cui al punto n° 2.
5. Durante le fasi di sosta serale e notturna del cantiere, in cui le aree interessate dai lavori dovranno essere adeguatamente delimitate e rese visibili con luci di ingombro notturne, la viabilità lungo il lato Nord di piazza Cavour, dovrà mantenere due corsie di marcia di almeno m 3 di ampiezza l'una. In caso contrario si dispone l'utilizzo di semaforo mobile a fasi alterne nelle ore notturne.
6. Il lato Est di piazza Cavour manterrà un'ampiezza di transito veicolare di almeno m. 3 per consentire la consueta viabilità a senso unico di marcia.
7. Si dispone il posizionamento di idonea segnaletica mobile nel rispetto del vigente C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione, al fine di definire la viabilità viabilistica e pedonale, disposta nei punti precedenti.
8. In caso di problematiche viabilistiche si dispone la regolamentazione del traffico veicolare con impiego di movieri.
9. **L' apposizione della segnaletica stradale**, prevista dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, è da effettuarsi nel rispetto delle modalità e dei termini previsti dalla normativa vigente in materia, con particolare riferimento al succitato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada per quanto riguarda le caratteristiche dei segnali stradali, rammentando che tale apposizione dovrà essere ultimata almeno quarantotto ore prima dell'entrata in vigore del presente atto. **Tale apposizione dovrà essere effettuata a cura del personale della ditta esecutrice dei lavori** che dovrà, altresì, avere cura di mantenere in perfetta efficienza la stessa, durante tutto il periodo di validità del presente provvedimento e di rimuoverla alla decadenza.

Le limitazioni alla circolazione di cui sopra non sono operanti nei confronti dei veicoli al servizio delle Forze di Polizia nonché dei veicoli in servizio di emergenza i cui conducenti, tuttavia, saranno tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Responsabile dell'Ufficio Messaggi Notificatori è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge ed in caso di inibizione totale del transito veicolare mediante consegna alle locali: Stazione Carabinieri e Sezione Croce Rossa Italiana.

Gli operatori del Servizio di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n°241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n°1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia o in alternativa, entro 120 giorni calcolati a partire dai medesimi termini sopra indicati, al Capo dello Stato.

A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n°241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Comandante di Polizia Locale.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

Dalla sede municipale, 05/10/2025.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

MERLO DR. RICCARDO

Atto firmato digitalmente ai sensi del Dlgs. 82/2005