

Direzione 2° Tronco - Milano



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra SESTO SAN GIOVANNI e MONZA tra il km 136.5 e il km 139 in direzione Brescia

Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra MONZA e CORMANO tra il km 139 e il km 129.9 in direzione Torino

Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE area di servizio LAMBRO NORD in direzione Torino

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 377/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 377/2026

Oggetto: Chiusura per lavori tratto, area di servizio

- Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra SESTO SAN GIOVANNI e MONZA dal km 136.5 al km 139 in direzione Brescia
- Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra MONZA e CORMANO dal km 139 al km 129.9 in direzione Torino
- Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE area di servizio LAMBRO NORD in direzione Torino

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 08/04/2026 al giorno 09/04/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della segnaletica verticale lungo l'Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra SESTO SAN GIOVANNI e MONZA dal km 136.5 al km 139 in direzione Brescia;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della segnaletica verticale lungo l'Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra MONZA e CORMANO dal km 139 al km 129.9 in direzione Torino;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della segnaletica verticale lungo l'Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE area di servizio LAMBRO NORD in direzione Torino;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra SESTO SAN GIOVANNI e MONZA dal km 136.5 al km 139 in direzione Brescia sulla A04 - TORINO-TRIESTE dalle ore 22:00 del giorno 08/04/2026 alle ore 05:00 del giorno 09/04/2026.

Percorso alternativo consigliato:

una volta che il traffico sarà stato deviato obbligatoriamente dallo svincolo di Sesto San Giovanni, dovrà immettersi sulla SS 36 in direzione di Lecco, interconnettersi in A52 in direzione di Monza ed entrare in A4 Torino Trieste in direzione di Venezia dalla stazione di Monza;

- La chiusura del tratto compreso tra MONZA e CORMANO dal km 139 al km 129.9 in direzione Torino sulla A04 - TORINO-TRIESTE dalle ore 22:00 del giorno 08/04/2026 alle ore 05:00 del giorno 09/04/2026.

Contestualmente l'area di servizio LAMBRO NORD situata all'interno del suddetto tratto, non sarà raggiungibile.

Percorsi alternativi consigliati

Per Varese/Milano Centro: una volta che il traffico sarà stato deviato obbligatoriamente dalla stazione di Monza, dovrà immettersi sulla A52 Tangenziale Nord in direzione di Rho e interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione di Varese o di Milano dal il nodo Fiera Milano;

Per Torino: una volta che il traffico sarà stato deviato obbligatoriamente dalla stazione di Monza, dovrà immettersi sulla A52 Tangenziale Nord in direzione di Rho e dovrà interconnettersi con la SP 35 Milano-Meda in direzione di Milano ed entrare in Autostrada A4 Torino Trieste in direzione di Torino dallo svincolo di Cormano;

- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO NORD in direzione Torino sulla A04 - TORINO-TRIESTE dalle ore 22:00 del giorno 08/04/2026 alle ore 05:00 del giorno 09/04/2026.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta SEGNALCOOP SOC. COOP. SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta STRABAG SPA.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 01/04/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI