

Direzione 2° Tronco - Milano



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;

e P.C.:

Citta Metrololitana Di Milano Settore Strade:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it;
Coa Milano: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comando Sez. Polstrada Bergamo:
dipps202.0200@pecps.poliziadistato.it;
Comando Sez. Polstrada Brescia:
dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it;
Comune Bergamo:
protocollo@cert.comune.bergamo.it;
Comune Di Agrate Brianza:
comune.agratebrianza@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Cavenago Brianza:
protocollo@pec.comune.cavenagobrianza.mb.it;
Comune Di Cormano:
comune.cormano@comune.cormano.mi.legalmailpa.
it;
Comune Di Dalmine:
protocollo@cert.comune.dalmine.bg.it;
Comune Di Grumello: protocollo.grumello@pec.it;
Comune Di Seriate: comune.seriate@pec.it;
Comune Milano Pec:
protocollo@postacert.comune.milano.it;
Polizia Di Stato – Sezione Di Milano:
dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it;
Regione Lombardia:
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it;
Seriate Sottosezione Ps:
dipps202.021A@pecps.poliziadistato.it;
Sezione Di Monza:
dipps202.0000@pecps.poliziadistato.it;

DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Milano Serravalle: serravalle@pec.serravalle.it;
Satap: satap@legalmail.it;
Comune Bollate: comune.bollate@legalmail.it;
Comune Di Cinisello Balsamo:
comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Sesto San Giovanni:
comune.sestosg@legalmail.it;
Comune Di Brugherio:
protocollo.brugherio@legalmail.it;
Comune Di Monza: monza@pec.comune.monza.it;
Comune Di Cambiago:
protocollo@pec.comunecambiago.com;
Comune Di Grezzago:
comune.grezzago@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Trezzo:
protocollo@pec.comune.trezzosulladda.mi.it;
Comune Di Brembate:
protocollo_brembate@legalmail.it;
Polizia Locale Osio Sotto:
polizialocale.comune.osiosotto@pec.regione.lombar
dia.it;
Comune Di Osio Sopra:
comune.osiosopra@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Stezzano: protocollostezzano@propec.it;
Comune Di Azzano San Paolo:
comuneazzanosanpaolo@pec.it;
Comune Di Orio Al Serio:
egov.orioalserio@cert.poliscomuneamico.net;
Comune Di Grassobbio:
comune.grassobbio@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Bagnatica:
info@pec.comune.bagnatica.bg.it;
Comune Di Telgate: comune.telgate@pec.it;
Comune Di Castelli Calepio:
comune.castellicalepio@legalmail.it;
Comune Di Palazzolo:
protocollo@cert.comune.palazzolosulloglio.bs.it;
Comune Di Erbusco:
comune.erbusco@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Rovato:
protocollo@pec.comune.rovato.bs.it;
Comune Di Cazzago San Martino:
protocollo@pec.comune.cazzago.bs.it;
Comune Di Ospitaletto:
comune.ospitaletto@legalmail.it;
Comune Di Castegnato:
protocollo@pec.comune.castegnato.bs.it;
Comune Di Roncadelle:
protocollo@pec.comune.roncadelle.bs.it;
Comune Di Brescia:
protocollogenerale@pec.comune.brescia.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - TORINO-TRIESTE per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso Brescia

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 382/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 382/2026

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - TORINO-TRIESTE per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso Brescia

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 09/04/2026 al giorno 10/04/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo il Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 immette sulla A04 - TORINO-TRIESTE per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso Brescia;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA- A4 immette sulla A04 - TORINO-TRIESTE per chi proviene da V.LE CERTOSA ed è diretto verso Brescia sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 **dalle ore 22:00 del giorno 09/04/2026 alle ore 05:00 del giorno 10/04/2026.**

Percorso alternativo consigliato: proseguire lungo la A8 verso Varese, interconnettersi in A52 verso Monza ed entrare in A4 verso Venezia dalla stazione di Monza

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta IGSA SRL. L’esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta MANCINO SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell’art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell’art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione

del presente atto.

Milano 01/04/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI