

Direzione 2° Tronco - Milano



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

**A:**

**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**  
uit.bologna@pec.mit.gov.it;  
**M.i.t. Ordinanze:** ordinanze.utbo@mit.gov.it;  
**Ministero Infrastrutture E Trasporti:**  
svca@pec.mit.gov.it;  
AD/DAFR/GRC/AISCAT;  
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;  
AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

**e P.C.:**

DT2/IMP;  
DT2/PES;  
DT2/PES/ESA;  
DT2/TEC;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Modifica ordinanza

Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata verso BRESCIA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 993/2025  
Modifica dell'ordinanza N° 947/2025

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 993/2025

**Oggetto:** aggiornamento ordinanza 947/2025

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 08/08/2025 al giorno 28/02/2026

La presente ordinanza ha carattere di urgenza

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

### Premesso che:

- dalle ore 15:00 del giorno 08/08/2025 è chiuso al traffico veicolare il cavalcavia di svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata verso BRESCIA sull'Autostrada A4, a causa del grave urto alla struttura portante dell'impalcato da parte di un veicolo pesante in transito;
- a seguito di ulteriori approfondimenti tecnici, si rendono necessari lavori di ripristino della funzionalità dell'opera con un cronoprogramma lavori di circa sei mesi;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale e dovranno svolgersi necessariamente in assenza di traffico veicolare;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia edizione 6 agosto 2025.

**Quanto su premesso e considerato, si**

### **ORDINA**

- l'aggiornamento della precedente ordinanza 947/2025 - variazione temporale data di riapertura al traffico
- la prosecuzione della chiusura al traffico del ramo dello svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata verso BRESCIA sull'Autostrada A4 , fino alle ore 05:00 del giorno 28/02/2026 , in modalità permanente.

**Percorso alternativo consigliato:** immettersi in A52 Tangenziale nord verso Monza ed interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Venezia presso la stazione di Monza. In alternativa, entrare in Autostrada A4 in direzione Torino, uscire allo svincolo di Cormano e immettersi nuovamente in Autostrada A4 in direzione Venezia.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR S.P.A.. L’esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AVR S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all’art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell’art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell’art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione

del presente atto.

Milano 03/09/2025

**L'Autorità Ordinante**

Autostrade per L'Italia S.p.A.  
Direzione 2° tronco - Milano  
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI