

## ORDINANZA NUMERO 515/2025

**Oggetto:** Chiusura per lavori tratto, ramo di allacciamento, stazione in entrata, area di servizio

- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA e MONZA dal km 126.2 al km 139 in direzione BRESCIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA e SESTO SAN GIOVANNI dal km 126.2 al km 136.5 in direzione BRESCIA
- Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO- VARESE immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA
- Ramo di allacciamento che dalla SC1 - RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA immette sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA- A4 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso VENEZIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in entrata di CORMANO in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in entrata di SESTO SAN GIOVANNI in entrambe le direzioni

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 15/05/2025 al giorno 17/05/2025

Il Direttore del Tronco 2 di Milano, Ing. Alessandro Bevilacqua

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA e MONZA dal km 126.2 al km 139 in direzione BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA e SESTO SAN GIOVANNI dal km 126.2 al km 136.5 in direzione BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo il Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A04 - MILANO-BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo il Ramo di allacciamento che dalla SC1 - RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA immette sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso VENEZIA;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in entrata di CORMANO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione della galleria anti fonica lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo in entrata di SESTO SAN GIOVANNI in entrambe

- le direzioni;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

**Considerato che:**

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

**Visti**

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

**Quanto su premesso e considerato, si**

**ORDINA**

- La chiusura del tratto compreso tra RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA e MONZA dal km 126.2 al km 139 in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025.

**Percorso alternativo consigliato:** una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente allo svincolo di Milano Certosa, seguire le indicazioni per Autostrade/ Viale Certosa, immettersi nuovamente sull'Autostrada SC1 Raccordo Milano Viale Certosa e successivamente sull'Autostrada A8 in direzione Varese, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Monza presso il nodo Fiera Milano, proseguire sulla A52 Tangenziale Nord fino al raggiungimento della stazione di Monza dell'Autostrada A4.

- La chiusura del tratto compreso tra RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA e SESTO SAN GIOVANNI dal km 126.2 al km 136.5 in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 22:00 del giorno 16/05/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/05/2025.

**Percorso alternativo consigliato:** una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente allo svincolo di Milano Certosa, seguire le indicazioni per Autostrade/ Viale Certosa, immettersi nuovamente sull'Autostrada SC1 Raccordo Milano Viale Certosa e successivamente sull'Autostrada A8 in direzione Varese, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Monza presso il nodo Fiera Milano, proseguire sulla A52 Tangenziale Nord fino al raggiungimento della stazione di Monza dell'Autostrada A4.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A08 - MILANO-VARESE immette sulla A04 - MILANO- BRESCIA per chi proviene da VARESE ed è diretto verso BRESCIA sulla A08 - MILANO-VARESE nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025.
  - dalle ore 22:00 del giorno 16/05/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/05/2025.

**Percorso alternativo consigliato:** il traffico proveniente da Varese verrà indirizzato obbligatoriamente verso Milano Viale Certosa, seguire le indicazioni per Autostrade/ Viale Certosa, immettersi nuovamente sull'Autostrada SC1 Raccordo Milano Viale Certosa e successivamente sull'Autostrada A8 in direzione Varese, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Monza presso il nodo Fiera Milano, proseguire sulla A52 Tangenziale Nord fino al raggiungimento della stazione di Monza dell'Autostrada A4.

- La chiusura del ramo di allacciamento che dalla SC1 - RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA immette sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA-A4 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso VENEZIA nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025.
  - dalle ore 22:00 del giorno 16/05/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/05/2025.

**Percorso alternativo consigliato:** il traffico proveniente da Milano verrà indirizzato obbligatoriamente verso Varese sull'Autostrada A8, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Monza presso il nodo Fiera Milano, proseguire sulla A52 Tangenziale Nord fino al raggiungimento della stazione di Monza dell'Autostrada A4.

- La chiusura dei rami dello svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025.
  - dalle ore 22:00 del giorno 16/05/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/05/2025.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

Per Torino: entrare allo svincolo di Milano Viale Certosa.

Per Venezia

*dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025:* entrare alla stazione di Monza.

*dalle ore 22:00 del giorno 16/05/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/05/2025:* entrare allo svincolo di Sesto San Giovanni.

- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
  - dalle ore 20:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025.
  - dalle ore 21:00 del giorno 16/05/2025 alle ore 06:00 del giorno 17/05/2025.
- La chiusura dei rami dello svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO-BRESCIA dalle ore 21:00 del giorno 15/05/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/05/2025.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

Per Torino: entrare allo svincolo di Milano Viale Certosa.

Per Venezia: entrare alla stazione di Monza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Sesto San Giovanni: la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta AVR SPA. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AVR SPA.

Tutte le altre chiusure: la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta ISTRÀ SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA

INFRASTRUCTURES S.P.A.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 08/05/2025

**L'Autorità Ordinante**

Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Direzione 2° tronco - Milano  
Il Direttore di Tronco

Ing. Alessandro Bevilacqua