

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GRC/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIORENZUOLA tra il km 55.8 e il km 74 in direzione BOLOGNA

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA

Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 1221/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 1221/2024

Oggetto: LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIOREZZUOLA dal km 55.8 al km 74 in direzione BOLOGNA
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA
- Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 18/11/2024 al giorno 22/11/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIOREZZUOLA dal km 55.8 al km 74 in direzione BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA;
- si rende necessario eseguire lavori di pavimentazione della piattaforma autostradale lungo l' Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R.

del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra NODO A1/A21 PC KM 55 e FIORENZUOLA dal km 55.8 al km 74 in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 18/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 19/11/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 19/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/11/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/11/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/11/2024.

Percorsi alternativi:

1) una volta che il traffico sarà stato deviato obbligatoriamente in uscita dalla stazione di Piacenza sud, dovrà immettersi sulla S.S 9 per 18 km, in seguito innestarsi sulla SP 462 R percorrendo 3 km rientrando successivamente in A1 Milano Napoli in direzione di Bologna dalla stazione di Fiorenzuola.

Per il traffico in arrivo dalla A21 Torino e Brescia, una volta che sarà stato deviato in uscita dalla stazione di Piacenza sud, dovrà immettersi sulla S.S 9 per 18 km, in seguito innestarsi sulla SP 462 R percorrendo 3 km rientrando successivamente in A1 Milano Napoli in direzione di Bologna dalla stazione di Fiorenzuola.

- La chiusura dell' area di servizio ARDA OVEST in direzione BOLOGNA sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 18/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 19/11/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 19/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/11/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/11/2024.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/11/2024.
- La chiusura dei rami di svincolo in entrata della stazione di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA nelle seguenti fasce orarie:

- dalle ore 21:00 del giorno 18/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 19/11/2024.
- dalle ore 21:00 del giorno 19/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 20/11/2024.
- dalle ore 21:00 del giorno 20/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 21/11/2024.
- dalle ore 21:00 del giorno 21/11/2024 alle ore 05:00 del giorno 22/11/2024.

Percorsi alternativi:

- 1) per Bologna si consiglia di entrare dalla stazione di Fiorenzuola;
- 2) per Milano si consiglia di entrare dalla stazione di Basso Lodigiano.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta OTS - On The Street S.r.l.s.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA PAVIMENTAZIONI.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 11/11/2024

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini