

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E

Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;

M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DAFR/GCU/AISCAT;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A04 - TORINO-TRIESTE tratto tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e A4-RACCORDO V.LE CERTOSA tra il km 136.5 e il km 126.2 in direzione TORINO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/950

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/950

Oggetto: PROROGA DIVIETO ADR TRATTO SESTO S.G. - MILANO V.LE CERTOSA

- Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE tratto tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e A4-RACCORDO V.LE CERTOSA dal km 136.5 al km 126.2 in direzione TORINO
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 01/01/2024 al giorno 31/12/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- il tratto dell' Autostrada A04 - TORINO- TRIESTE compreso tra SVINCOLO DI SESTO S.GIOVANNI e A4-RACCORDO V.LE CERTOSA dal km 136.5 al km 126.2 in direzione TORINO risulta cantierizzato
- le suddette attività interessano la pertinenza autostradale;

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

i decreti:

☒ Prot. n. 000752 del 04 settembre 2013 – Dipartimento per le infrastrutture, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, programmazione e progetti internazionali;

☒ Prot. n. 0006162 del 19 giugno 2015 – Dipartimento per le infrastrutture, sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali;

con i quali per migliorare le condizioni di viabilità lungo il tratto urbano dell'Autostrada A4 – Torino – Trieste compreso tra Viale Certosa (km 126+000) e lo svincolo di Sesto San Giovanni (km 136+500), sono stati approvati i lavori per la realizzazione della 4^a corsia dinamica;

VALUTATO che i lavori potrebbero comportare possibili disagi alla circolazione per il mancato utilizzo della corsia di emergenza anche da parte degli enti di soccorso e in caso di eventi eccezionali, per l'insorgenza di un maggiore impatto veicolare sulla viabilità nei comuni limitrofi;

VISTE le vigenti "Procedure tecniche operative per la gestione delle emergenze" emanate dalla Prefettura di Milano;

VISTA l'ordinanza della Prefettura di Milano, Prot. N. 0104256 del 12/09/2016, che determinava l'*"interdizione del transito dei veicoli e dei complessi di veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. trasportanti materiali pericolosi appartenenti alle classi indicate negli allegati dell'ADR 2015 sopraindicato, sette giorni su sette, nella fascia oraria compresa dalle ore 06:00 alle ore 22:00, nella sola direttrice di marcia oggetto dei lavori dell'autostrada A4, itinere est, nel tratto compreso tra il km 126+000 (svincolo di viale Certosa) d il km 136+500 (svincolo di Sesto San Giovanni);*

CONSIDERATO che all'interno delle "Procedure tecniche operative per la gestione delle emergenze" nonché l'ordinanza Prot. N. 0104256 del 12/09/2016 sottoscritta dalla Prefettura di Milano per la carreggiata EST erano previste analoghe modalità di inibizione al transito dei veicoli in regime di ADR in concomitanza dei lavori in carreggiata OVEST;

CONSIDERATO che la segnaletica di cantiere a chiusura della corsia di emergenza, permarrà per un'estensione chilometrica sostanziale all'interno del tratto Sesto San Giovanni - Viale Certosa in direzione Torino, per un tempo stimato di circa 18 mesi;

CONSIDERATO che i volumi di traffico nel tratto compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni, sta registrando analoghi elevati volumi di traffico registrati nel 2016;

RITENUTO quindi che fino alla data del 31 dicembre 2024, non sussisteranno le condizioni di agevole percorribilità della corsia di emergenza da parte dei mezzi di soccorso tra lo svincolo di

Sesto San Giovanni lo svincolo di Viale Certosa in direzione Torino, salvo termine anticipato dei lavori;

VISTI: l'art 5 e 6 commi 4 e 6 e l'art 168 comma 1) del d.lgs-30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada, e s.m.i. ;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.445, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;

quanto su premesso e considerato, si

PROROGA

La precedente ordinanza n. 942, prot. n. 5103 del 15-12-2022 inerente all'interdizione del transito dei veicoli e dei complessi di veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t trasportanti materiali pericolosi appartenenti alle classi indicate negli allegati dell'ADR 2015 sopraindicato, sette giorni su sette, nella fascia oraria compresa dalle ore 06:00 alle ore 22:00, nella sola direttrice di marcia oggetto dei lavori dell'autostrada A4, itinere ovest, nel tratto compreso tra il km 136+500 (svincolo di Sesto San Giovanni) e il km 126+200 (svincolo di Milano Viale Certosa);

La presente ordinanza entra in vigore dalle ore 00:00 del 1 gennaio 2024 e fino alle ore 23:59 del 31 dicembre 2024, salvo revoca anticipata, per cessazione delle circostanze che ne hanno richiesto l'emanazione.

I rimanenti trasporti restano assoggettati alla loro specifica regolamentazione.

Gli obblighi di cui al presente provvedimento saranno resi noti mediante la posa di segnaletica prescrittiva.

I veicoli ADR potranno seguire le indicazioni degli itinerari consigliati di seguito riportati:

Per i mezzi provenienti da est e diretti a ovest: A4 - innesto A51 (Tangenziale Est) direzione A1 Milano - Napoli - innesto A50 (Tangenziale ovest) - innesto A4 (barriera della Ghisolfa)

direzione Ovest o innesto A8 direzione Autostrada dei Laghi;

Per i mezzi provenienti da est e diretti a nord: A4 - innesto A52 (Tangenziale nord) direzione Rho – innesto SP46 direzione Bollate/ A52/- Raccordo Autostradale Fiera Milano – innesto A50 (Tangenziale Ovest) direzione A4 (barriera della Ghisolfa) o innesto A8 direzione Autostrada dei Laghi;

L'osservanza del dispositivo di divieto verrà assicurata dagli organi preposti ed il mancato rispetto delle prescrizioni di cui alla presente Ordinanza, comporterà per i trasgressori l'assoggettamento alle sanzioni previste dagli art.6 (comma 4, 6 e comma 14 del CDS) e 168 del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 19/12/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente