



CITTÀ DI BORGO SAN DALMAZZO

Provincia di Cuneo

Medaglia d'Oro al Merito Civile

COMANDO DI POLIZIA LOCALE

Via Roma, 74 – Cap. 12011

Tel. 0171754170 – fax 0171754172

Progetto di miglioramento quali-quantitativo dei servizi di viabilità invernale (artt. 79 e 80 del CCNL 16/11/2022).

SETTORE POLIZIA LOCALE

***VIABILITA' E VIGILANZA SULL'OSSERVANZA
DELLE ORDINANZE DI DIVIETO DI SOSTA
DURANTE L'ASSISTENZA AL SERVIZIO
DI SGOMBERO NEVE INVERNO 2024 - 2025***

Oggetto: Progetto di miglioramento quali-quantitativo dei servizi di viabilità invernale (soggetto alla disciplina di cui all'art. artt. 79 e 80 del CCNL 16/11/2022).

Denominazione del Progetto:

“VIABILITA’ E VIGILANZA SULL’OSSERVANZA DELLE ORDINANZE DI DIVIETO DI SOSTA DURANTE L’ASSISTENZA AL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE INVERNO 2024 - 2025”.

Premessa:

L’Amministrazione Comunale predispone annualmente, in occasione della stagione invernale, il servizio di sgombero neve lungo le strade ed aree pubbliche gestito in forma appaltata.

La prima fase di tale attività consiste nello svolgere interventi con macchine operatrici e con rifiniture mediante la spatatura a mano, che permettono la continua circolazione sulle pubbliche strade, l’accessibilità ai pubblici servizi, i marciapiedi, i passaggi, gli accessi agli edifici pubblici (comunali e non), le fermate dei bus ed in genere lungo le proprietà comunali o di uso pubblico, durante e dopo le nevicate.

Nel normale orario di servizio detta fase è coadiuvata dal personale in forza al locale Comando P. L., necessario per il regolare svolgimento dei lavori in quanto, sempre più sovente, si trovano veicoli in sosta vietata che impediscono il normale transito dei mezzi d’opera.

Nel primo ed immediato sgombero della neve, viene predisposto un intervento da parte di personale dell’ufficio tecnico comunale che coadiuva e controlla le ditte appaltatrici.

Per ragioni di organizzazione del servizio, tenuto conto della dotazione organica di operatori di polizia municipale, il presente progetto sarà attuabile soltanto qualora ci sia l’adesione di almeno n.4 operatori di polizia salvo che, in caso di numero di adesioni inferiore a 4 unità, gli operatori aderenti manifestino la propria disponibilità ad intervenire ad ogni richiesta di intervento da parte dell’Ufficio Tecnico Comunale.

Il bisogno focalizzato:

Si rileva che negli anni precedenti, durante la fase sopra indicata, è emerso che sistematicamente non vengono rispettate le apposite prescrizioni imposte con regolare ordinanza e segnaletica verticale, nella fattispecie vengono disattesi i regolari divieti di sosta installati in modo permanente, lungo le vie e piazze e in una seconda fase quelli provvisori collocati dopo le nevicate per l’asporto degli accumuli di neve. Durante queste fasi l’Amministrazione Comunale ha richiesto un intervento da parte del personale del Comando Polizia Locale tendente a ristabilire il rispetto della normativa vigente per permettere la rimozione effettiva e propria della neve dalle strade e piazze individuate. Pertanto al Comando è richiesto di predisporre apposito servizio, per far fronte a quanto asserito, al di fuori del normale orario lavorativo principalmente nelle ore serali, notturne o festive, al fine di contrastare con efficacia le violazioni come imposto con apposite ordinanze.

Obbiettivi da conseguire:

Per garantire la corretta esecuzione dei lavori indicati e permettere alle macchine operatrici di svolgere i passaggi necessari per la rimozione della neve, in modo omogeneo, sulle strade, marciapiedi e piazze interessate, è fondamentale la presenza e l’intervento degli Agenti di Polizia Locale. L’operato degli Agenti, la cui insufficiente dotazione numerica attuale non consente di intervenire sul servizio con turni notturni, risulta necessario in quanto alcuni tratti stradali rimangono da sgomberare dal manto nevoso, a causa della costante presenza di veicoli parcheggiati in sosta vietata.

Gli operatori di P.L. dovranno quindi intervenire per sanzionare dette infrazioni e qualora risulti necessario rimuovere i veicoli che intralciano i lavori mediante l’applicazione della sanzione accessoria della rimozione forzata, come previsto dal vigente Codice della strada.

L’attività sopra descritta determina direttamente un miglioramento dei servizi di viabilità cittadina con incremento quali /quantitativo della circolazione e sosta dei veicoli nel territorio comunale durante e a fine

nevicata permettendo ai mezzi sgombraneve e spargi-sale di svolgere il lavoro di sgombero e asporto in modo uniforme e omogeneo.

Personale, orari e risorse strumentali impiegate:

Il presente progetto, le cui linee-guida risultano già delineate nelle problematiche evidenziate, contempla la costituzione di uno staff di almeno n. 4 addetti di P.M. operanti sotto la direzione del Comando della Polizia Locale, il quale provvede costantemente ad impartire le necessarie direttive per la più efficace ed efficiente attuazione del complesso dei servizi in argomento in collaborazione con l'Ufficio Tecnico Comunale, incaricato della chiamata agli operatori di Polizia Locale.

Il personale aderente al progetto sarà individuato mediante richiesta di adesione volontaria, considerando che la fascia di disponibilità del personale impiegato va a coprire l'arco temporale compreso tra la fine del servizio e l'inizio del servizio del giorno successivo della notte attinente alla nevicata oltre a tutti i giorni di calendario in cui non è previsto il servizio di operatori di polizia municipale, nel periodo incluso tra il 15 novembre 2024 ed il 15 marzo 2025: la presenza in servizio dovrà essere garantita entro 30 minuti dalla chiamata.

Nell'ipotesi di adesione di almeno n. 4 operatori, gli interventi stabiliti per ogni operatore aderente al progetto saranno indicativamente tre per ogni singolo operatore, con un quarto rientro per le eventuali emergenze causate da intralci allo sgombero, **a richiesta telefonica dei Coordinatori del servizio sgombero neve preposti.**

Per quanto concerne le risorse strumentali, verranno utilizzati i veicoli in dotazione ed un autocarro specializzato per le rimozioni di proprietà della ditta appaltatrice del servizio.

I corrispettivi:

La spesa complessiva prevista per il progetto ammonta ad euro 3.500,00 lordi, che comprende l'erogazione dei compensi fissi forfettari lordi e la retribuzione delle prestazioni di lavoro straordinario che saranno effettuate nel corso degli interventi.

Per la propria diretta e immediata disponibilità operativa per i lavori sopra indicati sarà erogato un compenso fisso totale pari ad euro 3.000,00 lordi. Tale compenso sarà suddiviso proporzionalmente tra gli aderenti al progetto.

Per le prestazioni effettuate in caso di intervento viene riconosciuto il compenso orario lordo nella misura contrattualmente stabilita nel tempo per l'effettuazione di lavoro straordinario, in relazione alle diverse posizioni economiche possedute dai dipendenti e con le maggiorazioni previste dal vigente CCNL.

Erogazione dei corrispettivi:

L'erogazione dei corrispettivi, avrà luogo in relazione ai livelli di risultato certificati dal Nucleo di Valutazione anche sulla base di una relazione del Comandante la P. M. illustrante l'attuazione del progetto e le utilità conseguite.

Borgo San Dalmazzo 11 novembre 2024

IL COMANDANTE
Arena Dott. Andrea